μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 2

Ταξιδιωτικό Αθήνα-Πρέσπες

Από χώμα!

Η ιστορία του BMW GS 2ο μέρος

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Ηλίας Βροχίδης

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

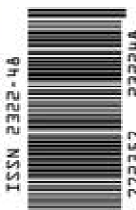
Honda CRF 1000L Africa Twin

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

Ducati Multistrada 1200 DVT

KTM MX 2016





ΔΟΚΙΜΕΣ

BMW R Nine T

Honda Supra X 125 Helmin

Kawasaki Versys 650

Royal Enfield GT Continental 535

ΓΙΝΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ... ΟΧΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

ΖΗΣΕ ΣΤΙΓΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 10%



Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena.

Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena



SCREW IT, LET'S RIDE.

ADVEN

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED













Το πρώτο τεύχος το διαβάσατε;

Λιτός βίος

Πόσα άλογα χρειάζεσαι για να.... περνάς καλά; Οι απόψεις διίστανται, αλλά πρέπει να παραδεχτούμε ότι το πράγμα έχει ξεφύγει αρκετά. Και δεν θα μπούμε στην λογική της επίδειξης τεχνολογικής υπεροχής από την Kawasaki και το H2R των 321 ίππων, αλλά στις μοτοσυκλέτες Adventure, που έχουν φτάσει αισίως τους 160 ίππους. Ταξίδι με 160 ίππους; Τους χρειάζεσαι ή όχι; Το σίγουρο είναι πως ό,τι δεν φτάνει στους 160 ίππους, έχει αρχίσει να τρώει κράξιμο!

Και ξαφνικά, ενώ οι Ducati, BMW και KTM, φορτώνουν με 160 ίππους τις νέες adventure τους, με άλλα τόσα ηλεκτρονικά για να τις κάνουν λειτουργικές, έρχεται η Honda με το πολυαναμενόμενο CRF 1000L Africa Twin των "μόλις" 94 ίππων, να δεχτεί τις αρνητικές κριτικές από ευρύ κοινό αναβατών, πριν καν ακόμη την ακούσουν να δουλεύει ή την οδηγήσουν.



Λιτός βίος. Όχι απαραίτητα χωρίς ηλεκτρονικά συστήματα που προσθέτουν στην ασφάλεια, αλλά με ίππους που θα είναι χρηστικοί για τον μέσο αναβάτη, προσιτοί οδηγικά ώστε να μην σου μακραίνουν τα χέρια, αλλά και να μην κινδυνεύεις, προσιτοί οικονομικά ώστε να μπορείς να τους αποκτήσεις - και να φας τα ρέστα σε ταξίδια!

Το πείραμα Honda φαίνεται να βρίσκεται σε καλό δρόμο, αφού τόσο η KTM με το 1050 Adventure, όσο και οι Suzuki και Kawasaki με τα V-Strom και Versys 1000, προσφέρουν αντίστοιχα φιλικά πακέτα - τόσοι ίπποι δεν αρκούν για να απολαύσεις την μοτοσυκλέτα σου;

Λιτός βίος. Αλλά εμείς έχουμε καθήκον να τα οδηγήσουμε όλα, να τα αναλύσουμε όλα σωστά, και αυτό κάνουμε και σε αυτό το τεύχος.

Από τους 9,5 ίππους του νέου παπιού της Honda Supra X 125 Helmin, στους 47 του νέου cafe racer της Enfield, Continental GT, στην παρουσίαση του νέου Africa, στις δοκιμές του Versys 650 με 69 ίππους, στο αψεγάδιαστο στυλ των 110 ίππων του BMW RNinet, αλλά και την επιθετικότητα του Ducati Multistrada 1200 DVT των 160 ίππων. Και Motocross φυσικά, όπου μόνο οι ίπποι, δεν αρκούν για να κινηθείς γρήγορα.

Λιτός βίος λοιπόν! Γιατί όχι στο κάτω - κάτω, αν έτσι μπορείς να αποκτήσεις , ελέγξεις και απολαύσεις τους... ίππους σου!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 2

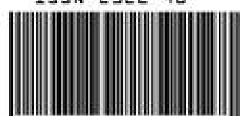












ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ **KANSEVELLI ENTERPRISES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeitmag.gr



BMW R Nine T

54

ΣΕ ΑΓΩΝΑ SUPERBIKE

Δύο αναβάτες νεκροί στην Laguna Seca!



Στο κλείσιμο της αγωνιστικής ημέρας του παγκοσμίου πρωταθλήματος Superbike, δύο αναβάτες έχασαν τη ζωή τους σε ένα τραγικό δυστύχημα σε αγώνα Superbike / Superstock 1000, του πρωταθλήματος MotoAmerica! Μεταξύ πέντε μοτοσυκλετών που ενεπλάκησαν στο δυστύχημα αυτό, δύο αναβάτες, ο 35χρονος Bernat Martinez από την Valencia της Ισπανίας, και ο 27 χρονος Daniel Rivas fernandez, από την Galicia της Ισπανίας, έχασαν την ζωή τους. Ο πρώτος μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο νοσοκομείο όπου κατέληξε, ενώ ο δεύτερος με ελικόπτερο στο ιατρικό κέντρο της Salinas όπου άφησε την τελευταία του πνοή. Όπως ανέφερε το ιατρικό προσωπικό που έσπευσε στο ατύχημα, ο ένας αναβάτης προσπαθούσε να σηκωθεί μόνος του αλλά ούρλιαζε από τους πόνους, και οι γιατροί τον τοποθέτησαν αμέσως σε φορείο. Ο δεύτερος αναβάτης προσπάθησε να περπατήσει μακριά από τον τόπο της πτώσης, αλλά άρχισε να παραπατά και δέχτηκε την βοήθεια των γιατρών...

Διαβάστε περισσότερα.

BMW Bikers 5ο 24ωρο Αντοχής! Στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου



Όπως κάθε χρόνο έτσι και εφέτος διοργανώνουμε το "5 ο 24ωρο Αντοχής BMWbikers", το οποίο θα λάβει μέρος στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου 2015. Εφέτος θέλοντας να δώσουμε ακόμη μεγαλύτερη έμφαση στον τίτλο της διοργάνωσης στήσαμε δύο "γεμάτα" και δύσκολα 12ωρα οδήγησης σε δρομολόγια απίστευτης ομορφιάς τα οποία η χώρα μας έχει και μας προσφέρει. Απευθυνόμαστε λοιπόν σε κάθε αναβάτη οποιασδήποτε μάρκας μοτοσυκλέτας ο οποίος θέλει να συμμετέχει για να δοκιμάσει τις αντοχές τις δικές του και της μοτοσυκλέτας του, να γνωρίσει καταπληκτικά μέρη και τοπία της Ελλάδος και να μοιραστεί μαζί μας τις εμπειρίες του...

Διαβάστε περισσότερα.



Κράνη Shoei, Γιάνης Βαρουφάκης και... οι ελληνικές μπαρούφες!

Τις τελευταίες μέρες έχει δημιουργηθεί ένα χάος σχετικά με άρθρα που διάφορα "έγκριτα" site δημοσίευσαν, αναφέροντας πως "η Shoei (σ.σ. κατασκευάστρια κρανών) δήλωσε ότι θεωρεί δυσφήμιση ο πρώην υπουργός οικονομικών, κος Γιάνης Βαρουφάκης, να χρησιμοποιεί τα προϊόντα της. Επικοινωνήσαμε με τον Έλληνα αντιπρόσωπο της Shoei, κο Γιάννη Τζωρτζόπουλο, ώστε να έχουμε μία επίσημη θέση της εταιρίας, και βγάλαμε αμέσως το συμπέρασμα ότι κάποια δημοσιογραφικά μέσα ενημέρωσης, απλά ψοφάνε για αίμα (που φέρνει κλικ). Η επιστολή που δημοσιεύουμε, στάλθηκε στα ίδια μέσα που έκαναν αναφορά στο κατασκευασμένο απ' ότι απεδείχθη, άρθρο, κι όμως, δεν δημοσιεύθηκε. Τα συμπεράσματα δικά σας λοιπόν...

Διαβάστε περισσότερα.



6η πανελλήνια συνάντηση TDM Hellas

Αγαπητά μας μέλη , φίλοι της λέσχης και γενικότερα φίλοι της μοτοσικλέτας, μετά από 5 συναπτά έτη επιτυχημένων διοργανώσεων είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώνουμε την 6η (Εκτη) Πανελλήνια Συνάντηση TDM στον Ψαθόπυργο11-12-13 Σεπτεμβρίου 2015.

Διαβάστε περισσότερα.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ



Σε καθεστώς εκκαθάρισης

Τους τελευταίους μήνες η ισπανική Gas Gas περνάει δύσκολες ώρες και το εργοστάσιο έχει μπει σε ένα καθεστώς ανεύρεσης χρηματοδότησης, έχοντας όμως κλειστές τις πόρτες του. Σήμερα λάβαμε ένα e-mail το οποίο μας εξηγεί την παρούσα κατάσταση της εταιρίας: "Όπως ξέρετε, τους τελευταίους μήνες, η εταιρία η εταιρεία έχει περάσει από πολλές νομικές διαδικασίες, προκειμένου να επαναδιαπραγματευθεί το χρέος και να συνεχίσει τις δραστηριότητές της. Δυστυχώς, παρά τις γενναίες προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίτευξη αυτού του στόχου, θα ήταν αδύνατο κάτι τέτοιο να επιτευχθεί και, τέλος, πρέπει να προχωρήσουμε στην εκκαθάριση της Gas Gas Motos AE.

Διαβάστε περισσότερα.

Εξιχνιάστηκαν κλοπές δικύκλων στην Ρόδο



Εξιχνιάστηκαν στις 16.07.2015 και μετά από πολύμηνη και συνεχή έρευνα της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Ρόδου, είκοσι (20) κλοπές δίκυκλων και σχηματίστηκε ποινική δικογραφία σε βάρος επτά ατόμων.
Συγκεκριμένα, η δικογραφία περιλαμβάνει δυο ημεδαπούς ηλικίας 14 και 19 ετών και ένα 14χρονο υπήκοο... ***Διαβάστε περισσότερα.***

Η μοτοσυκλέτα του Shaquille O'Neal!



Μία στο είδος της, είναι η μοτοσυκλέτα που κατασκευάστηκε ειδικά για τον αστέρα του NBA, Shaquille O'Neal! Πρόκειται για μία chopper η οποία... ***Διαβάστε περισσότερα.***

GASGAS

Μία δυνατή απάντηση επιφύλασσαν οι υπάλληλοι της Gas Gas όταν στο εργοστάσιο της εταιρίας στην Girona, έφτασαν άνθρωποι της KTM για να το επισκεφτούν.



Gas Gas στην KTM: "Εδώ δεν είναι σπίτι σας"!

Οι οργισμένοι υπάλληλοι είχαν κρεμάσει ένα ανδρίκελο με μπλούζα της KTM στην είσοδο ενώ έκαψαν και λάστιχα - στην είσοδο υπήρχε και επιγραφή που ανέγραφε στα Αγγλικά και γερμανικά: "KTM εδώ δεν είναι σπίτι σας"! Στο παρελθόν, υπήρξαν φήμες για την εξαγορά της Gas Gas από την KTM, φήμες τις οποίες η αυστριακή εταιρία διέψευσε λέγοντας πως δεν την ενδιαφέρει κάτι τέτοιο. Ωστόσο, μετά το κλείσιμο του εργοστασίου, ενδέχεται η KTM να βλέπει μία ευκαιρία να κάνει το βήμα προς την αγορά Trial μοτοσυκλετών, στο οποίο δεν έχει καμία παρουσία, ενώ η Gas Gas, έχει το μεγαλύτερο μερίδιο και αντίστοιχη εμπειρία και εξέλιξη. Οι υπάλληλοι φοβούνται ότι αν γίνει μία εξαγορά από την αυστριακή εταιρία, το εργοστάσιο θα κλείσει και η παραγωγή θα γίνεται πλέον στην Αυστρία, όπως έγινε και με την Husqvarna, και όλοι θα...

Διαβάστε περισσότερα.



BMW MotorradΑύξηση πωλήσεων πρώτου εξαμήνου 2015

Η BMW Motorrad ανακοινώνει την αύξηση των πωλήσεων του πρώτου εξαμήνου 2015, σε ποσοστό 10,5%.μ

Το πρώτο εξάμηνο έκλεισε με τα νούμερα να αγγίζουν τις 78.418 μοτοσυκλέτες και μεγάλα scooters, σε σχέση με τα 70.978, του προηγούμενου έτους. Ένα νέο ρεκόρ αφορά στον Ιούνιο αφού πουλήθηκαν 15.490 μοτοσυκλέτες και σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2014, οι πωλήσεις ήταν στις 11.827 μοτοσυκλέτες, με μηνιαία άνοδο 31%.. Όπως δήλωσε και ο διευθυντής πωλήσεων και Marketing, "δεν έχουμε...

Διαβάστε περισσότερα.

Hero MotoCorp Ltd - Εξαγοράζει την EBR



Για 2.8 εκατομμύρια δολάρια, η HMCL - Hero MotoCorp Ltd, προχωράει σε εξαγορά της EBR - Eric Buell Racing, για 2,8 εκατομμύρια δολάρια. Αυτή η κίνηση δεν εξέπληξε την αγορά της μοτοσυκλέτας μιας και η ινδική Hero είχε ανοιχτούς λογαριασμούς με τον Erik Buell, με project που έμειναν στον αέρα. Γι' αυτό και η τιμή...

Διαβάστε περισσότερα.

R.I.P. Dr. John Hinds



Στο Δουβλίνο, κατά την διάρκεια δοκιμαστικών για τον αγώνα Skerries 100 , έχασε τη ζωή του ο γιατρός των αγονιζόμενων, dr.John Hinds. Ο 35χρονος αγωνιζόμενος Dr John Hinds ήταν πασίγνωστος στην Ιρλανδία για τις υπηρεσίες που προσέφερε ως γιατρός, στους αγώνες. Εξειδικευμένος στα τραύματα και εθελοντής γιατρός με...

Διαβάστε περισσότερα.





Η γερμανική ιστορική φίρμα Horex, αναβιώνει, χάρη στα σχέδια ενός νέου αγοραστή που επένδυσε πάνω της.

Εξαγοράστηκε ξανά



Horex - Αναβιώνει!

Ο νέος ιδιοκτήτης ανέφερε πως οι μοτοσυκλέτες που έχουν σχεδιαστεί θα προχωρήσουν στην παραγωγή και σε λίγους μήνες θα είναι διαθέσιμες. Τα επίσημα σκίτσα που έδωσε η εταιρία στην δημοσιότητα, μας δείχνουν πως θα είναι. Η Horex ξέμεινε από χρήματα το 2014 και τέθηκε σε καθεστώς εκκαθάρισης και πουλήθηκε σε μία εταιρία με την ονομασία 3C Carbon. Οι νέοι ιδιοκτήτες υπόσχονται την ελάφρυνση της εταιρίας από τα βάρη της, καλύτερους χειρισμούς και την παραγωγή του VR6 roadster.... ***Διαβάστε περισσότερα.***



Ξεκίνησε η παραγωγή!

Η ιστορική SWM έδωσε ζωή ξανά στο παλιό εργοστάσιο της Husqvarna, που παρέμενε κλειστό τους τελευταίους οκτώ μήνες.

Μετά την πώληση της Husqvarna στην KTM, και στο πρόεδρο της, Stefan Pierer, τα καλούπια των παλιών Husqvarna, πουλήθηκαν στην SWM η οποία με κινέζικα χρήματα, ξεκινάει ξανά τις εργασίες της. Η SWM είναι ιταλική εταιρία που κυριαρχούσε την δεκαετία του '70 και πλέον, αναβιώνει χάρις σε αυτή την συμφωνία. Διπλός ο λόγος της χαράς για τους Ιταλούς, αφού εκτός ότι ένα παλιό όνομα ξεκινάει ξανά τις εργασίες του, ένα ιστορικό εργοστάσιο - αυτό της Husqvarna, όπου πλέον εδράζεται η SWM, ξεκίνησε ξανά να λειτουργεί. Ήδη απασχολεί 60 άτομα - πολλοί προέρχονται από τους απολυμένους της Husqvarna, αφού...

Διαβάστε περισσότερα.



Marc Marquez
WORLD CHAMPION MOTO GP
2013 2014







MARQUEZ 3 TC-1


INCEPTION TC-1


BOOGALOO TC-7


ISOMORPH TC-4


ISOMORPH TC-2


ISOMORPH TC-1


PERMUTATION TC-1


PHANTASM TC-6


MYSTIFY TC-1


MYSTIFY TC-4


MYSTIFY TC-5

ZORTZOPOULOS
FASHION • ACCESSORIES



BRADLEY 2 TC-1



SHAYNE BYRNE TC-1



BRIGAND TC-10



TERMINUS TC-9



TERMINUS TC-6



TERMINUS TC-1


PEARL GREY


WHITE

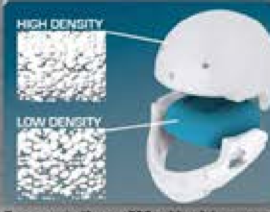

BLACK


MATT DEEP GREY





Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών



Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων


4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια


Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμβωσης pinlock



Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς.
Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή
Εξαγωγές στο πίσω μέρος.


Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης


Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή


Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING



Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος





ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ

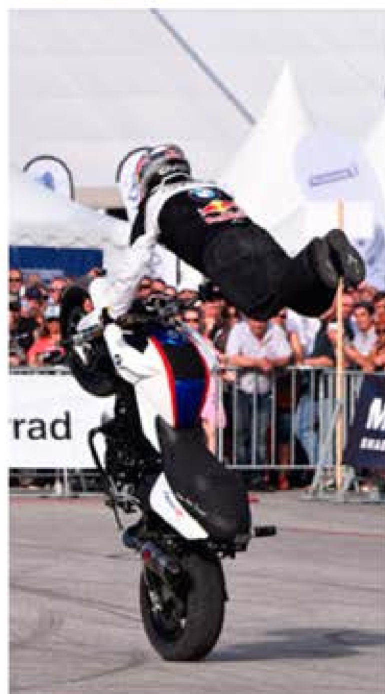
Μυτάκι/επιρίνιο (συμπεριλαμβάνεται) // Υποσιάγωνο (συμπεριλαμβάνεται) // Κεντρικό τμήμα επένδυσης σε διαφορετικά μεγέθη για προσωπική ρύθμιση/εφαρμογή // Τσάντα/θήκη μεταφοράς (συμπεριλαμβάνεται) // 9 διαφορετικές χρωματιστές ζελατίνες // Έτοιμο να υποδεθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας

Του Τάκη Μανιάτη

Πάνω από 40.000 επισκέπτες!

Το καθιερωμένο ραντεβού των ιδιοκτητών μοτοσυκλετών BMW δόθηκε για άλλη μία χρονιά στο Garmisch-Partenkirchen, όπου πάνω από 40.000 μοτοσυκλετιστές απόλαυσαν τις εκδηλώσεις που διοργάνωσε η "μαμά" BMW.



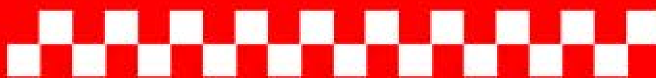


Το Classic Boxer Sprint και το Action Lifestyle Show ήταν μόνο μερικά από τα highlights των τριών ημερών που διήρκησαν οι Motorrad Days του 2015, με την συμφωνία για διοργάνωση στο συγκεκριμένο μέρος, να επεκτείνεται έως και το 2018.

Το 2014, το Classic Boxer Sprint δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί για λογιστικούς λόγους, αλλά φέτος, όλες οι μοτοσυκλέτες ήταν εκεί. Διβάλβιδα και τετραβάλβιδα μοντέλα classic με κινητήρες boxer ήταν εκεί, και διαγωνίστηκαν σε αγώνα τύπου dragster, δίπλα - δίπλα, σε διαδρομή απόστασης περίπου 200 μέτρων. Ο Chris Pfeiffer ήταν εκεί και πραγματοποίησε stunt show, έπειτα από την απουσία του το 2014, λόγω τραυματισμού. Ο Chris Pfeiffer οδήγησε την BMW F 800 R σαν να ήταν 2ο ετών, παρά το ότι έκλεισε ήδη τα 45, αποδεικνύοντας ότι το ταλέντο του παραμένει μοναδικό.

Το Motodrome είναι ο παλαιότερος ξύλινος τοίχος σε μορφή βαρελιού στον κόσμο, και έκανε την παρουσία του και στα BMW Motorrad Days, όπου οι ειδικευμένοι αναβάτες οδηγούσαν δίπλα - δίπλα οριζόντια! Υπήρχε επίσης και μέρος στο οποίο παρουσιάζονταν μετασκευές μοτοσυκλετών σε custom όπου ο καθένας μπορούσε να πάρει ιδέες για την δική του μοτοσυκλέτα. Δεν έλειψαν φυσικά τα test rides των νέων μοτοσυκλετών BMW στους επαρχιακούς δρόμους του Garmisch-Partenkirchen, τα οποία παρά την υψηλή θερμοκρασία, ήταν γεμάτα...

Διαβάστε περισσότερα.



Του Τάκη Μανιάτη

Honda Supra X 125 Helmin

You meet the nicest people on a Honda!

Το βιντεάκι με την ιστορία του "παπιού" της Honda, μας γύρισε δεκαετίες πίσω. Όταν πάνω σε ένα "παπί", γνώριζες κάθε άνθρωπο ανεξαρτήτως οικονομικής επιφάνειας. Όλοι μας περάσαμε από την σέλα του, και το νέο Supra X Helmin, σκοπεύει να μας περάσει για ακόμη μία φορά!





Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, παρουσίασε επίσημα στους δημοσιογράφους το νέο παπί με την ονομασία Supra X 125 Helmin - είχε προηγηθεί πριν λίγο καιρό η αντίστοιχη παρουσίαση για το δίκτυο της εταιρίας. Στην παρουσίαση που έλαβε χώρα σε παραλιακό εστιατόριο των νοτίων προαστίων, υπήρχαν συγκεντρωμένα τα νέα παπιά κάτω από τις κόκκινες τέντες της εταιρίας, έτοιμα για μία σύντομη δοκιμή από τους δημοσιογράφους. Πρώτα όμως, έγινε η παρουσίαση του μοντέλου στα χαρτιά, με τα τεχνικά του χαρακτηριστικά, την ιστορία του από το 1958, και την απήχηση που είχε και συνεχίζει να έχει στο κοινό, σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αρκούν λίγα νούμερα για να πειστεί κανείς ότι το παπί της Honda, δεν είναι καθόλου τυχαίο: 4.500.000 παπιά Honda πωλούνται κάθε χρόνο στην Ινδονησία, με την Honda να κατέχει το 60% του όγκου των πωλήσεων. Επίσης, κατασκευάζεται σε 15 εργοστάσια σε 14 χώρες σε όλο τον κόσμο, και ποτέ, δεν έχει σταματήσει η παραγωγή του, από το 1958 που ξεκίνησε!

Θυμάστε τον εαυτό σας σε ένα super Cub 50άρι, 90άρι, GLX 50 ή 70/90, αργότερα σε ένα Dream ή Innova; Οι παλαιότεροι θυμούνται τα παλαιότερα μοντέλα, οι νεότεροι, τα πιο νέα...

Διαβάστε περισσότερα.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

BIKEIT! MAGAZINE

Κέρδισε ένα MLS iQTab Astro 3g!

Σου αρέσει να διαβάζεις σε tablet;

Κέρδισε το νέο MLSiQTab Astro 3G με την εκπληκτική οθόνη των 7,85", τετραπύρηνο QuadCore επεξεργαστή στα 1.2 GHz και 2 κάμερες με δυνατότητα σύνδεσης στο internet ανά πάσα στιγμή!



Για να πάρεις μέρος στο διαγωνισμό του Bikeit και του καταστήματος Γερμανός στην Καισαριανή, (Εθνικής Αντιστάσεως 90, Τ.Κ. 16121, τηλ.: 210 7216991), μάθε λεπτομέρειες εδώ

ΓΕΡΜΑΝΟΣ

...και είσαι μέσα

Unlimited Adventure

Africa Twin

Δίνοντας τέλος στις φήμες και τα "κατασκοπευτικά" νέα, η Honda δίνει επιτέλους στην δημοσιότητα όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες αλλά και το φωτογραφικό υλικό από την νέα Africa Twin του 2016!

Από την αρχή του project CRF1000L Africa Twin υπήρχε μία μοτοσυκλέτα που εντυπωσίαζε με το συνδυασμό χρηστικότητας, αυτοπεποίθησης και συμπεριφοράς στο δρόμο και στο χώμα – η θρυλική XRV750 Africa Twin. Αυτή αποτέλεσε σημείο αναφοράς, ακόμα και έναντι μιας τεράστιας οικογένειας μοτοσυκλετών περιπέτειας της εποχής μας. Το νέο εργαλείο που φέρει το όνομα αυτό μπορεί να μην μοιράζεται κοινά χαρακτηριστικά με το παλιό μοντέλο, ωστόσο κληρονομεί πλήρως την ουσία και το πνεύμα που εκτόξευσαν την XRV750 Africa Twin στην κορυφή της δημοτικότητας.

Go anywhere

Η φιλοσοφία "go anywhere" ξεκινά με τον κινητήρα που πρέπει να διαχειρίζεται όλες τις απαιτήσεις εκτός δρόμου, μακρινά ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο αλλά και σε όλες τις ενδιάμεσες συνθήκες. Ο εν σειρά δικύλινδρος κινητήρας 1000cc της CRF1000L Africa Twin συγκεντρώνει όλη την αγωνιστική εμπειρία της Honda σε αγώνες off road με τη μορφή των αγωνιστικών εργαλείων CRF250R/450R, και χρησιμοποιεί την ίδια σχεδίαση τετραβάλβιδης κεφαλής Unicam για συμπαγείς διαστάσεις. Ένας ελαφρύς χυτός εκκεντροφόρος – ιδίων υλικών κατασκευής με αυτούς της CBR1000RR Fireblade – ελέγχει το σύστημα βαλβίδων, ενώ τα διπλά μπουζί αναφλέγουν το μίγμα καυσίμου / αέρα σε κάθε θάλαμο καύσης.

Υψηλή και γραμμική ισχύς και ροπή προσφέρουν άμεση απόκριση σε όλη την κλίμακα στροφών – που συνοδεύεται από ένα ευχάριστο, χαρακτηριστικό, βαθύ βρυχηθμό όσο οι στροφές αυξάνονται. Ένας στρόφαλος 270° συνεισφέρει στο χαρακτήρα του κινητήρα προσφέροντας παράλληλα μία τέλεια αίσθηση για την πρόσφυση του πίσω τροχού. Πρωτεύοντες αντικραδασμικοί άξονες δύο αξόνων





"Unlimited Adventure"

DCT, ABS και HSTC

Δικύλινδρος κιντήρας σε σειρά με 1000 κ.εκ. 95 ίππους και 10 κιλά ροπής.

In Detail
Τα βασικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας
1000κ.εκ. με νέο, συμπαγή εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα, με ισχύ 95 HP και ροπή 98Nm

Αποχρώσεις
4 αποχρώσεις μεταξύ των οποίων οι CRF Rally & Tricolour.

καταστέλλουν τους κραδασμούς.
Το μικρό ύψος του κινητήρα συμβάλλει στην άριστη απόσταση από το έδαφος της CRF1000L Africa Twin – απαραίτητη συνθήκη για μία γνήσια μοτοσυκλέτα περιπέτειας. Επίσης χρησιμοποιεί έξυπνη διάταξη εξαρτημάτων για λειτουργικούς σκοπούς και ελκυστικό στυλ. Η αντλία νερού τοποθετείται στο κέλυφος του συμπλέκτη, και οι αντλίες νερού και λαδιού κινούνται από τον ίδιο αντικραδασμικό άξονα. Περαιτέρω μείωση των διαστάσεων του κινητήρα επιτυγχάνεται με τη σχεδίαση του κάτω τμήματος του στροφαλοθαλάμου, όπου αποθηκεύεται το λάδι και τοποθετείται η αντλία. Το ελαφρύ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο χρησιμοποιεί την ίδια σχεδίαση αλλαγής σχέσεων που γνωρίζουμε από τη CRF250R/450R για εξασφάλιση της βέλτιστης επιλογής σχέσης, ενώ διαθέτει και σύστημα υποβοήθησης αλλά και ολίσθησης συμπλέκτη.

Τρεις βασικοί στόχοι

Για το πλαίσιο της CRF1000L Africa Twin οι μηχανικοί επεδίωξαν τρεις βασικούς στόχους –που παραπέμπουν στα πλεονεκτήματα της πρώτης XRV750: off-road επιδόσεις, άνεση touring και καθημερινή ευελιξία που την κάνει μία θαυμάσια μοτοσυκλέτα για ταξίδια και για καθημερινές δραστηριότητες.
Ένα ατσάλινο ημί-διπλο κλειστό πλαίσιο προσφέρει την τέλεια ισορροπία ευστάθειας



Με DCT και HSTC

Η Honda βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει περισσότερες τεχνικές λεπτομέρειες για τη νέα CRF1000L Africa Twin, που αναμένεται στις Ευρωπαϊκές εκθέσεις της στα τέλη του 2015. Όπως οι ξακουστοί προκάτοχοί της, η CRF1000L Africa Twin είναι άριστα εξοπλισμένη για περιπέτεια με ένα ισχυρό κινητήρα και δυναμικό πλαίσιο έτοιμη να αντιμετωπίσει τις απαιτήσεις δρόμου και εκτός δρόμου.

■ Νέες λειτουργίες

DCT, ABS με δυνατότητα απενεργοποίησης και HSTC πολλαπλών προγραμμάτων για βέλτιστη πρόσφυση εκτός και εντός δρόμου.

■ Πλαίσιο

συμπαγές, ελαφρύ πλαίσιο πετυχαίνοντας εξαιρετικές επιδόσεις εκτός δρόμου, άνεση μοτοσυκλέτας τουρισμού και ευελιξία για καθημερινή χρήση.

σε υψηλές ταχύτητες – ακόμα και με πλήρες φορτίο - σε συνδυασμό με υψηλές ικανότητες εκτός δρόμου, ευελιξία και αντοχή. Η συγκέντρωση των μαζών στο κέντρο – όπως η μπαταρία που βρίσκεται στο πίσω τμήμα της κυλινδροκεφαλής – συμβάλει σε ένα χαμηλό κέντρο βάρους.
Το ανάποδο πιρούνι μεγάλης διαδρομής της Showa είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και συνοδεύεται από τετραπίστονες δαγκάνες Nissin και δύο πλευστούς κυματοειδείς δίσκους 310mm. Το πίσω αμορτισέρ της Showa έχει υδραυλική ρύθμιση προ-φόρτισης ελατηρίου. Όπως η CRF450R Rally, έτσι και η CRF1000L Africa Twin χρησιμοποιεί ακτινωτούς τροχούς 21/18-inch, με ελαστικά 90/90-21 και 150/70-18.
Βασισμένη στο σχεδιαστικό θέμα "unlimited adventure" – (περιπέτεια χωρίς όρια) και υιοθετώντας μία λιτή 'γραμμή', η Africa Twin διαθέτει ένα ανθεκτικό και ελαφρύ σώμα που προστατεύει τον αναβάτη από τις καιρικές συνθήκες δίνοντάς του την αίσθηση μιας λεπτής και ευέλικτης μοτοσυκλέτας. Οι διπλοί προβολείς παραπέμπουν στην πρώτη Africa Twin, ενώ το ύψος της σέλας ρυθμίζεται κατά 20mm είτε στα 870mm ή στα 850mm. Ένα μεγάλο ρεζερβουάρ 18,8 L – σε συνδυασμό με την απόδοση του κινητήρα – παρέχει αυτονομία έως 400km.
Με στόχο ακόμα και το πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων να προσαρμόζεται σε όλες τις οδηγικές συνθήκες εντός και εκτός δρόμου, το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC)* προσφέρει τρία επίπεδα ελέγχου, και ο αναβάτης μπορεί να απενεργοποιεί το σύστημα ABS* για τον πίσω τροχό.
Ασφαλώς, το DCT για την CRF1000L Africa Twin είναι επίσης προσαρμοσμένο για τη χρήση της μοτοσυκλέτας, ενώ η λειτουργικότητά του σε συνθήκες εκτός

Made in Japan



Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Το Dual Clutch Transmission (DCT) της Honda θα διατίθεται προαιρετικά με την CRF1000L Africa Twin, τοποθετημένο σε στροφαλοθάλαμο ίδιου πλάτους με την έκδοση μηχανικού κιβωτίου. Αυτό περιλαμβάνει το στάνταρ manual mode – που επιτρέπει στον αναβάτη να αλλάζει σχέσεις με το αριστερό χέρι – και δύο automatic modes. Το D mode πετυχαίνει την καλύτερο συνδυασμό οικονομίας καυσίμου και άνεσης στο ταξίδι. Το S mode έχει αναβαθμιστεί ώστε να προσφέρει πιο σπορ επιδόσεις, με τρία διαφορετικά σχέδια αλλαγών: S1, S2 και S3.





998 κ.εκ.
95 ίππους
98Nm

Εν σειρά, υγρόψυκτος 4 χρονος 8βάλβιδος, στρόφαλος 270° και σύστημα UniCam.

Honda CRF 1000L Africa Twin 2016

HONDA
"True Adventure"

Δείτε τα Videos
YouTube

H CRF1000L Africa Twin διατίθεται σε τέσσερις αποχρώσεις: CRF Rally, Tricolour, Silver and Black.



δρόμου ενισχύεται με το διακόπτη G στη δεξιά πλευρά του πίνακα οργάνων. Πιέζοντας το διακόπτη G σε κάθε οδηγικό πρόγραμμα βελτιώνεται η πρόσφυση και ο έλεγχος της μοτοσυκλέτας – απολύτως σημαντικά για off-road οδήγηση – μειώνοντας το βαθμό ολίσθησης του συμπλέκτη κατά τη διάρκεια των αλλαγών σχέσεων._

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Τύπος Κινητήρα	Εν σειρά, υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, στρόφαλος 270° και σύστημα Uni-Cam
Κυβισμός	998cm³
Μέγιστη Ισχύς	70kW/7.500rpm (95/1/EC)
Μέγιστη Ροπή	98Nm/6.000rpm (95/1/EC)
Διάμετρος & Διαδρομή	92.0 & 75.1mm
Συμπλέκτης	Υγρός, πολύδισκος με σπειροειδή ελατήρια, Συμπλέκτης υποβοήθησης και ολίσθησης
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα O-ring
Κιβώτιο / Τύπος Μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής 6-σχέσεων MT / 6- σχέσεων DCT με οδηγικά προγράμματα για εντός και εκτός δρόμου χρήσεις
Honda Selectable Torque Control System (HSTC)	* HSTC 3-επιπέδων + Δυνατότητα Απενεργοποίησης (*ABS & DCT μοντέλο μόνο, όχι στο μοντέλο STD)
Τύπος Πλαισίου	Ατσάλινο, ημί-διπλο κλειστό, με υψηλής αντοχής ατσάλινο υποπλαίσιο
Ακτίνα Στροφής	2.5m
Ξηρό Βάρος	208kg (STD), 212 kg (ABS), 222kg (DCT)
Απόβαρο	228kg (STD), 232 kg (ABS), 242kg (DCT)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ Καυσίμου	18.8 L
Μήκος x Πλάτος x Ύψος	2.335 x 875 x 1.475mm (STD), 2.335 x 930 x 1.475mm (ABS/DCT)
Μεταξόνιο	1.575mm
Ύψος Σέλας (Θέση STD / Χαμηλή Θέση)	870/850mm
Απόσταση από το Έδαφος	250mm
Σύστημα ABS	ABS* 2-Κάναλο με διακόπτη απενεργοποίησης του στον πίσω τροχό (* Μοντέλα ABS & DCT μόνο, όχι στο μοντέλο STD)
Φρένο Εμπρός	Δύο κυματοειδείς πλευστοί δίσκοι 310mm, αλουμινένιο κέντρο, ακτινικές 4-πίστονες δαγκάνες (*ABS)
Φρένο Πίσω	Κυματοειδής δίσκος 256mm με δαγκάνα δύο εμβόλων (*ABS). Μοχλός χειρόφρενου (Lever-Lock Type Parking Brake System) στην έκδοση με DCT.
Τροχός Εμπρός	Ακτινωτός με αλουμινένια στεφάνη
Τροχός Πίσω	Ακτινωτός με αλουμινένια στεφάνη
Διάσταση Ζάντας Εμπρός	21M/C x MT2.15
Διάσταση Ζάντας Πίσω	18M/C x MT4.00
Ελαστικά Εμπρός	90/90-R21 με σαμπρέλα
Ελαστικά Πίσω	150/70-R18 με σαμπρέλα

BIKEIT! LiNK
Δείτε εδώ όλες τις φωτογραφίες του άρθρου!

* HSTC και ABS δεν διατίθενται με τη βασική έκδοση, προσφέρονται στάνταρ με εκδόσεις ABS και DCT.


ACERBIS
ACERBIS



Mad About Africa

Παρακολουθούμε το ταξίδι του Ηλία Βροχίδη στην Αφρική με ενδιαφέρον. Συχνές ανταποκρίσεις από τα μέρη που επισκέπτεται, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει, τους ανθρώπους που γνωρίζει. Τον ζούμε. Και τώρα, έφτασε στο νοτιότερο άκρο της αφρικανικής Ηπείρου, μετά από 1,5 χρόνο στο δρόμο! Καιρός για συνέντευξη, για να δούμε πως τα πάει, και... που θα πάει!

Στο νοτιότερο άκρο

Bikeit.gr: Πως νιώθεις που έχεις φτάσει στο νοτιότερο άκρο της αφρικανικής ηπείρου;
Ηλίας Βροχίδης: Το Cape Agulhas, το νοτιότερο άκρο της αφρικανικής ηπείρου, αποτελεί σίγουρα ένα ορόσημο στο ταξίδι μου. Δεν είναι μόνο το νοτιότερο σημείο που έχω επισκεφτεί ποτέ, αλλά σηματοδοτεί και το μέσον, περίπου, του ταξιδιού μου. Μέσω της Δυτικής και Κεντρικής Αφρικής έφτασα μέχρι το νοτιότερο σημείο κι από 'δω και πέρα θα συνεχίσω το ταξίδι μου από τ' ανατολικά της ηπείρου, έτσι, ώστε να κυκλώσω όλη την Αφρική και να εξερευνήσω σχεδόν όλες τις ειρηνικές χώρες της.

Bikeit.gr: Πόσο καιρό σου πήρε για να το καταφέρεις;
Η.Β.: Έφτασα στο Cape Agulhas μετά από 540 μέρες στο δρόμο, σχεδόν ενάμιση χρόνο, και 44.620 χιλιόμετρα από τη Θεσσαλονίκη!

Bikeit.gr: Πόσες χώρες έχεις διασχίσει για να φτάσεις μέχρι εκεί;
Η.Β.: Η Νότια Αφρική είναι η εικοστή τρίτη χώρα που επισκέπτομαι κατά τη διάρκεια του mad about Africa. Οι υπόλοιπες χώρες είναι: Αλβανία, Μαυροβούνιο, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Κροατία, Σλοβενία, Ιταλία, Μαρόκο, Μαυριτανία, Σενεγάλη, Γουινέα - Μπισάου, Γουινέα, Ακτή Ελεφαντοστού, Γκάνα, Μπουρκίνα Φάσο, Τόγκο, Μπενίν, Νιγηρία, Καμερούν, Κονγκό, Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, Ζάμπια και Ναμίμπια.

Bikeit.gr: Ποιο ήταν το αρχικό σχέδιο του συγκεκριμένου ταξιδιού;
Η.Β.: Το αρχικό σχέδιο ήταν και αυτό που τελικά έχω εφαρμόσει μέχρι στιγμής, δηλαδή πορεία προς τα νότια μέσω της Δυτικής και Κεντρικής Αφρικής, κατεύθυνση και πάλι προς τα βόρεια μέσω της Ανατολικής Αφρικής κι αν η κατάσταση βελτιωθεί στη Μέση Ανατολή, τότε θα ήθελα να εξερευνήσω και τις αραβικές χώρες.

Τα προβλήματα

Bikeit.gr: Τι προβλήματα αντιμετώπισες κατά τη διάρκεια;
Η.Β.: Τα περισσότερα και χειρότερα προβλήματα οφείλονταν στους αστυνομικούς της Αφρικής, που σε αρκετές χώρες αποτελούν τους πιο αδίστακτους ένοπλους εγκληματίες. Η ζωή μας δεν κινδύνεψε ποτέ, κυρίως επειδή τυχάνει να είμαστε λευκοί. Πολλές φορές, όμως, μας ζητήθηκε να δωροδοκήσουμε τους αστυνομικούς για να μας αφήσουν ελεύθερους, παρόλο που δεν είχαμε κάνει τίποτα παράνομο. Ευτυχώς, η Χριστίνα έχει ταλέντο στη συνδιαλλαγή με τις αρχές, οπότε συνήθως γλιτώναμε ξοδεύοντας μόνο χρόνο κι όχι χρήμα. Ένα άλλο πρόβλημα ήταν τα γραφειοκρατικά εμπόδια και κυρίως οι βίζες. Κάποιες χώρες της Δυτικής και Κεντρικής Αφρικής δεν χορηγούν εύκολα βίζες. Ευτυχώς, η Χριστίνα ήταν και πάλι αυτή που κατάφερνε

να πείσει πάντα τους υπαλλήλους των πρεσβειών να μας δώσουν τη βίζα και να μπορέσουμε να επισκεφτούμε τη χώρα τους.

Bikeit.gr: Ποιοι λόγοι σε κράτησαν περισσότερο σε κάποιους τόπους και σε ποιους;
Η.Β.: Η μόνη φορά που έμεινα περισσότερο από δυο εβδομάδες σ' ένα μέρος ήταν στο Lubumbashi της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, αφού εκεί ήταν μια καλή ευκαιρία για να δουλέψω, να ζήσω για λίγο στην Αφρική ως κάτοικος κι όχι ως ταξιδιώτης, και φυσικά να συγκεντρώσω τ' απαραίτητα χρήματα για τη συνέχεια της περιπέτειάς μου. Έτσι



έπιασα δουλειά ως σερβιτόρος στο εστιατόριο της άριστα οργανωμένης ελληνικής κοινότητας του Lubumbashi. Έμαθα λίγα σουαχίλι και σε συνδυασμό με τα ελάχιστα γαλλικά που είχα μάθει στο δρόμο, συνεργαζόμουν με τους ντόπιους συναδέλφους μου, κι είχα την ευκαιρία να ζήσω πολλές ενδιαφέρουσες εμπειρίες. Μετά από δυόμιση μήνες εκεί, συνέχισα το ταξίδι μου προς τα νότια.

Το ταξίδι με παρέα

Bikeit.gr: Είχες ξεκινήσει με την κοπέλα σου την Χριστίνα, πως και πλέον συνεχίζεις μόνος;
Η.Β.: Εξ αρχής ήταν γνωστό πως η Χριστίνα θα έπαιρνε μέρος σ' ένα μεγάλο κομμάτι του ταξιδιού, αλλά όχι σε όλο, για οικονομικούς λόγους. Τελικά δεν ήταν οικονομικοί, αλλά προσωπικοί οι λόγοι που την έκαναν να πάρει την απόφαση να επιστρέψει αεροπορικώς στην Ελλάδα. Έτσι αποχαιρετιστήκαμε στο Lubumbashi της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, εκεί ακριβώς που ολοκληρώθηκε το δυσκολότερο κομμάτι του mad about Africa. Οδήγησε τη μοτοσυκλέτα της μέχρι την πρωτεύουσα της γειτονικής Ζάμπια και από εκεί, τόσο αυτή όσο και το δίτροχό της, πέταξαν για την Ελλάδα. Έτσι, αφού έπαψα να δουλεύω στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, συνέχισα το ταξίδι προς τα νότια μόνος μου. Δεν είναι κάτι καινούριο για 'μένα. Το 27 μηνών ταξίδι μου στην Ασία το είχα κάνει εξ ολοκλήρου μόνος μου. Απολαμβάνω ιδιαίτερα την ελευθερία που μου προσφέρει το μοναχικό ταξίδι, αν και παρόλ' αυτά προτιμώ να ταξιδεύω με τη σύντροφό μου.

Η μοτοσυκλέτα

Bikeit.gr: Πως ανταπεξέρχεται η μοτοσυκλέτα σου σε όλα αυτά τα χιλιόμετρα που έχεις διανύσει;
Η.Β.: Μέχρι στιγμής έχω καλύψει περίπου 50.000 χλμ. σ' αυτό το ταξίδι. Ευτυχώς, δεν αντιμετώπισα σοβαρές βλάβες κι η μοτοσυκλέτα δε μ' άφησε ποτέ στο δρόμο. Το πιο συνηθισμένο πρόβλημα, βέβαια, είναι τα σκασμένα λάστιχα: εννιά μέχρι τώρα στη δική μου μοτοσυκλέτα μόνο! Κατά τα άλλα συνάντησα μόνο κάποια μικροπροβλήματα, όπως στο ρουλεμάν του μπροστινού τροχού και τις τσιμούχες της μπροστινής ανάρτησης. Επίσης, πρώτη φορά είδα να ραγίζει η μικρή, αλουμινένια βάση που συγκρατεί τον άξονα της μπροστινής ρόδας πάνω στην μπουκάλα. Όλα αυτά, βέβαια, οφείλονταν...

Διαβάστε περισσότερα...

Ducati Streetfighter 1299 2016!



DUCATI

Αναμένεται σύντομα

Η Ducati είναι έτοιμη να παρουσιάσει ένα νέο streetfighter στα 1299 κυβικά εκατοστά προφανώς, μιλάμε για τον κινητήρα του Panigale 1299! Οι φήμες που θέλουν την νέα Streetfighter της Ducati να ετοιμάζεται, αναφέρουν ότι η νέα μοτοσυκλέτα θα παρουσιαστεί επίσημα στο σαλόνι EICMA στο Μιλάνο σε λίγους μήνες.

Η αλήθεια είναι πως είναι μία εύκολη κίνηση για την Ducati να "γδύσει" το Panigale και να σταθεί δίπλα στον ανταγωνισμό που αυτή τη στιγμή έχει τα Aprilia Tuono V4 1100, BMW S 1000R, KTM 1290 Super Duke R και πιο πρόσφατα το Suzuki GSX-S 1000. Με τους κινητήρες των αναφερόμενων να κυμαίνονται πλέον από 150 έως 180 ίππους, φαίνεται ότι ένα Streetfighter με τον κινητήρα του Panigale και μειωμένη απόδοση κοντά στους 180 ίππους, δεν θα είναι καθόλου άσχημο - και αν κρίνουμε από το Panigale, ούτε οπτικά φυσικά!

Διαβάστε περισσότερα...

Racing Red

Το R 1200GS Adventure του 2016 παραμένει απαράλλαχτο χρωματικά, και θα είναι διαθέσιμο στους δύο χρωματισμούς που υπάρχουν ήδη - λαδί Olive και μπλε - Racing Blue, και τα δύο σε ματ έκδοση.



Επιπρόσθετα, θα είναι διαθέσιμο και σε κόκκινο Racing Red και σε μπλε, Ocean Blue, και τα δύο σε ματ.

Ωστόσο η BMW συνεχίζει την εξέλιξη της ασφάλειας και προσφέρει και στο Adventure το σύστημα ABS Pro αλλά και το Dynamic Brake Light, ως έξτρα. Και τα δύο, έρχονται να συμπληρώσουν τις ρυθμίσεις Pro του κινητήρα αφού τα συστήματα συνεργάζονται. Το σύστημα Dynamic Brake Light θα είναι διαθέσιμο μόνο στις χώρες της ευρωπαϊκής ένωσης και δεν θα ''ταξιδέψει'' σε άλλες ηπείρους.

Νέα συστήματα ασφάλειας

KTM

Κατασκοπευτικές φωτογραφίες

Συμμετείχε στο Romaniacs



Στο RedBull Romaniacs συμμετείχε μία διαφορετική δίχρονη KTM EXC, με αναβάτη τον αυστριακό Lars Enockl. Οι φωτογραφίες που δημοσιεύθηκαν στο enduro21 και τράβηξε ο Barac Ovidiu, απεικονίζουν μία enduro δίχρονη KTM βασισμένη πάνω στα motocross SX μοντέλα του 2016, η οποία θα μπορούσε να είναι το επόμενο μοντέλο, του 2017.

Με τις εξελίξεις να τρέχουν γρήγορα, αλά και τα μοντέλα 2016 να έχουν ήδη παρουσιαστεί, φαίνεται πως η KTM δουλεύει πάνω στα νέα μοντέλα τα οποία ως είθισται χρησιμοποιούν τις αλλαγές των motocross - και για φέτος ήταν πολλές. Φαίνεται ότι υπάρχει νέο πλαίσιο, νέος κινητήρας με επανασχεδιασμένα κάρτερ που πλέον περιλαμβάνουν και την μίζα - όπως στα Gas Gas, με την μίζα να παραμένει, αλλά και νέα περιφερειακά, στα πλαίσια των τετράχρονων motocross του 2016.
Ο ψεκασμός δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη σε αυτό το μοντέλο, όπως ακουγόταν ότι θα έκανε η KTM, αλλά μία ματιά αποδεικνύει ότι το καρμπυρατέρ της Mikuni έχει αντικατασταθεί από ένα της Keihin. Το ρεζερβουάρ που χρησιμοποίησε ο Enock ήταν μαύρο και μικρής χωρητικότητας για τον πρόλογο του Romaniacs, αλλά...

Διαβάστε περισσότερα...

Husqvarna Motocross 2016







Νέα εποχή!

Η νέα σειρά motocross της Husqvarna παρουσιάστηκε στην Αμερική. Όχι τυχαία, γιατί η Husqvarna έχει μεγάλη ιστορία εκεί, μιας και σαν εταιρία υπάρχει από το 1903, και το όνομα της, είναι πασίγνωστο.

Οι νέες motocross διαθέτουν τελείως νέα πλαστικά περιφερειακά με τα πλαστικά καπάκια στα πλαϊνά της σέλας να φτάνουν έως και το ρεζερβουάρ, ενώ αυτά των ψυγείων, να είναι μικρότερα. Το πίσω φτερό είναι τελείως ίσιο με μεγάλη σε μέγεθος χειρολαβή για σήκωμα της μοτοσυκλέτας, ενώ τα νέα γραφικά, θυμίζουν αρκετά την παλιά Husqvarna. Στην νέα σχεδίαση προστέθηκε και ένα τελείως νέο υποπλαίσιο κατασκευασμένο από carbon, ελαφρύτερο κατά 1 κιλό σε σχέση με των προηγούμενων μοντέλων, κι έτσι, οι νέες motocross είναι συνολικά ελαφρύτερες, προσφέροντας παράλληλα την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

Τα τετράχρονα FC 450, FC 350 και FC 250 είναι τελείως νέα, όπως και το δίχρονο TC 125, σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να προσφέρουν κορυφαία αίσθηση σε κάθε επίπεδο και ηλικία αναβάτη.

Το νέο πλαίσιο είναι κατασκευασμένο με ρομποτική μέθοδο και χρήση laser, από χρωμιομολυβδαινιούχο χάλυβα, ελαφρύτερο και με μικρότερες διαστάσεις από τον προκάτοχο. Σημαντικότερο σε αυτό είναι το υποπλαίσιο τριών τμημάτων από carbon-fibre που είναι...

Διαβάστε περισσότερα...

Montesa Cota 300RR Special Edition 2016





Διαμάντι για trial!




Οι μοτοσυκλέτες trial πάντα τραβούσαν τα μάτια για την ιδιαίτερη σχεδίαση που επιτρέπει στους αναβάτες τους, να ανεβαίνουν σε βράχια, κορμούς, πέτρες, και κάθε λογής εμπόδια.

Η Montesa, προχωράει ένα βήμα παραπέρα και δημιουργεί την Cota 300RR, η οποία αποτελεί ένα διαμάντι στον ιδιαίτερο αυτό χώρο.
Είναι βασισμένη στην μοτοσυκλέτα του Toni Bou, Cota 4RT 260, αλλά με νέα διάμετρο εμβόλου, που της δίνει κυβισμό στα 288cc, αντί για 260. Η ηλεκτρονική ανάφλεξη είναι νέα για να ταιριάζει με τον επιπλέον κυβισμό, με δύο χάρτες επιλογής από το τιμόνι, για διαφορετικές συνθήκες οδήγησης.
Ως special μοντέλο, διαθέτει εξάτμιση τιτανίου, καλάμια αλουμινίου, monoblock τετραέμβολη δαγκάνα μπροστά, τροχούς αλουμινένιους της D.I.D., και συνολικά, ζυγίζει 72 κιλά, 1 κιλό λιγότερο από το μοντέλο 2015.
Να θυμίσουμε ότι τα μοντέλα του 2016 της Montesa, Cota 4RT260 και 300RR, είναι περιορισμένης παραγωγής limited edition, κι έτσι είναι διαθέσιμα μόνο κατά παραγγελία, με παράδοση τον Δεκέμβριο του 2015.

Διαβάστε περισσότερα...

TRIUMPH®

Triumph 2017 - Νέα γκάμα Street Triple!

Από 125 έως 800 κυβικά!



Η Triumph ετοιμάζει μία νέα γκάμα μοτοσυκλετών που θα φέρει το όνομα Street Triple. Πρόκειται για μοτοσυκλέτες που ο κυβισμός του θα κυμαίνεται ανάμεσα στα 125 και 800 κυβικά εκατοστά, προκειμένου να καλυφθεί όλη η αγορά και κάθε τύπος αναβάτη.

Οι πληροφορίες ήρθαν στο φως της δημοσιότητας από ένα έγγραφο της Triumph στο οποίο αναφέρονται τα αποτελέσματα της έρευνας που έγιναν σχετικά, και στο οποίο αναφέρονται τέσσερα νέα μοντέλα.
Ήδη έχουμε δημοσιεύσει κατασκοπευτικές φωτογραφίες του νέου Street Triple 675 σε δοκιμές, και τώρα έρχεται η ώρα να παρουσιαστούν και τα νέα μοντέλα.
Τα νέα αναφέρουν ότι θα υπάρχει δυνατότερος νέας σχεδίασης τρικύλινδρος κινητήρας χωρητικότητας 800 κυβικών εκατοστών, νέο μισό fering, όργανα TFT, πολλαπλές ρυθμίσεις στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, και νέα σχεδίαση συνολικά.
Αυτά τα νέα αφορούν τέσσερα νέα μοντέλα, με τα σχέδια που δίνει στην δημοσιότητα το MCN να παρουσιάζουν μία τουριστική έκδοση με την ονομασία RT, και μία έκδοση RS - προφανώς με ολόκληρο fering, με την απόδοση να φτάνει στους 125 ίππους.
Οι δύο απλές γυμνές εκδόσεις, θα έχουν 110 και 115 ίππους για την Street Triple / R, με τον κυβισμό να αναφέρεται πάνω από τα 750 κυβικά εκατοστά για όλες τους. Με το νέο τρικύλινδρο Yamaha MT-09, με την έκδοση Tracer, αλλά και τα MV Agusta Brutale - Rivale / Turismo στα 800 κυβικά εκατοστά, η Triumph βάζει βαθιά το νυστέρι στις μοτοσυκλέτες της.
Με τις τιμές...

Διαβάστε περισσότερα...

SENA
Sena.com

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ BLUETOOTH ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ HD ΚΑΜΕΡΑ



10C

Motorcycle Bluetooth® Camera & Communication System

€ 399.00


Bluetooth 4.0


1080p Full HD Camera


Πολλαπλή ενδοεπικοινωνία έως 4 συνδέσεων


Ενδοεπικοινωνία Bluetooth μέχρι 1,6 χιλιόμετρα


Προηγμένο σύστημα Noise Control™


Smart Audio Mix™


Smartphone App



SC-HR-01
Handlebar Remote

Τηλεχειρηστήριο τιμονιού για ενδοεπικοινωνίες της SENA **20S, 10C και 10U**



€ 99.00

TEXNIKO



Fig.1

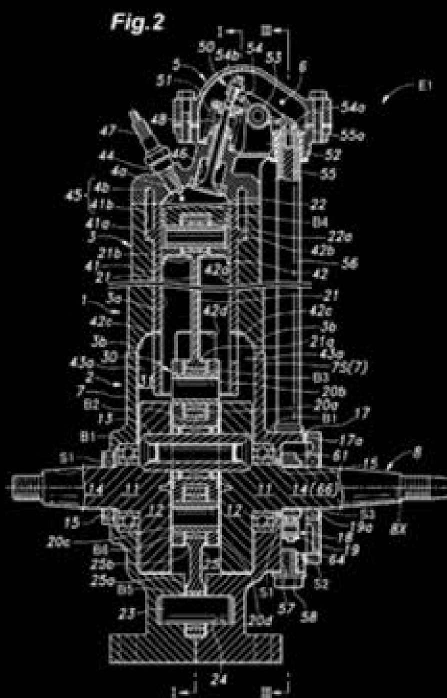
II 54b 50 5 6 48 51 46
E1 39 39
38 4 45 4b 4a 41b 44
42b 22 B4 21b 3a 22a 3
41 71X 1 34b 34 36 42 42c 21
42d 43b 3b 34a 72
33 33b 42a 33a 70 71
32 33c 31 9 74
25b 42e B3 20c 2 B6 20b 3X 20
25 7 20a 12 9 B2 8X 11 13
25a 2a B5 9 23 II

Κατατέθηκε πατέντα

Σύμφωνα με μία πατέντα που έχει καταθέσει η Honda στο γραφείο ευρεσιτεχνιών της Αμερικής, στις 15 Οκτωβρίου 2014, και δόθηκε στην δημοσιότητα στις 2 Ιουλίου, ετοιμάζει δίχρονο κινητήρα μοτοσυκλέτας που θα καίει και πετρέλαιο!

Παράθυρο στην θάλασσα

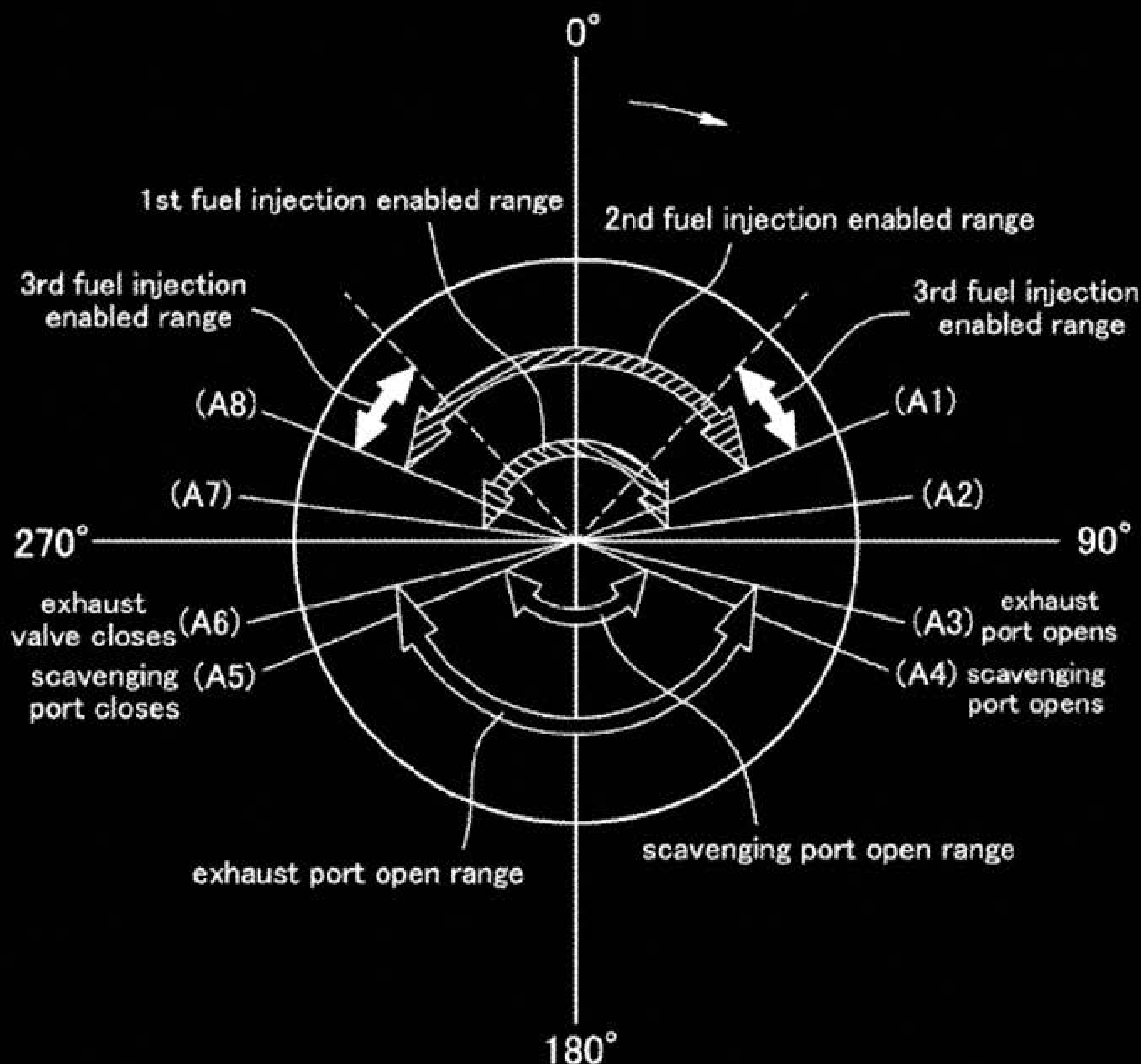
Μπορεί στην μοτοσυκλέτα οι δίχρονοι κινητήρες που καίνε πετρέλαιο να είναι κάτι καινούριο, στην θάλασσα όμως, είναι κάτι δεδομένο. Τα περισσότερα καράβια, χρησιμοποιούν δίχρονους κινητήρες που καίνε άλλοτε diesel και άλλοτε mazut, αλλά εκεί, δεν υπάρχει κάποιος περιορισμός αναφορικά με την ρύπανση και νόμους που θα πρέπει να καλύπτουν. Πρόσφατα, η Mercury, μετέτρεψε έναν κινητήρα τεχνολογίας Optimax - άμεσου ψεκασμού, 225 ίππων, σε diesel, διατηρώντας τον ψεκασμό λαδιού αυτούσιο, ώστε να λιπαίνονται τα κινούμενα μέρη, και πρόσθεσε μία βαλβίδα στο καπάκι, όπου γίνεται η εισαγωγή πετρελαίου. Κάτι αντίστοιχο φαίνεται ότι ετοιμάζει η Honda, τοποθετώντας σε έναν δίχρονο κινητήρα με κανονική εισαγωγή καυσίμου μέσω reed στον στροφαλοθάλαμο, μία βαλβίδα στο άνω σημείο του, στο καπάκι του εμβόλου / κεφαλή. Ένα δεύτερο μπεκ ψεκασμού είναι τοποθετημένο χαμηλά στον κύλινδρο προκειμένου να ψεκάζει καύσιμο στο κάτω τμήμα του εμβόλου, όταν αυτό βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο.



Έτσι η Honda καταφέρνει να ψύχει σωστά το έμβολο, αφού μέσα στο καύσιμο θα υπάρχει και λάδι ως είθισται, ενώ η εξαγωγή καυσίμου, θα γίνεται από την βαλβίδα που είναι τοποθετημένη στο καπάκι. Η βαλβίδα αυτή παίρνει κίνηση από τον στρόφαλο και το μπουζί που βλέπουμε στα σχέδια, δίπλα στην βαλβίδα, είναι απλά για να αναφλεγεί το μείγμα στην αρχή - εδώ μας μπερδεύει λίγο μιας και το πετρέλαιο δεν χρειάζεται μπουζί, αφού αυταναφλέγεται στην κατάλληλη συμπίεση. Προφανώς ο κινητήρας αυτός δεν θα έχει την συμπίεση που απαιτείται για κάτι τέτοιο, γι' αυτό και η υποστηρικτική βοήθεια.

Στρατιωτικές επιχειρήσεις

Η Honda άλλωστε δεν αναφέρει ότι ο κινητήρας είναι diesel, αλλά ότι μπορεί να κάψει diesel αλλά και κάθε είδους καύσιμο. Σίγουρα αυτός ο κινητήρας δεν έρχεται να αντικατστήσει τους υψηλής απόδοσης τετράχρονους κινητήρες των μοτοσυκλετών, ή ακόμη και να φέρει μία νέα γενιά κινητήρων στις μοτοσυκλέτες επιδόσεων.



Τέτοιοι κινητήρες χρησιμοποιούνται σε μικρούς κυβισμούς και ιπποδυνάμεις έως 70 ίππων, σε εξωλέμβιες εφαρμογές από την Evinrude για χρήσεις σε στρατιωτικές επιχειρήσεις, όπου το καύσιμο δεν είναι κάτι δεδομένο.
Η τελευταία προσπάθεια της Mercury με την Optimax 225 των έξι κυλίνδρων και 3.000 κυβικών εκατοστών σε διάταξη V, την μετέτρεψε να καίει πετρέλαιο με πτώση της απόδοσης κατά 50 ίππους. Είναι ένα απλό παράδειγμα για να δούμε πόσο μπορούν να αποδώσουν οι δίχρονοι πετρελαιοκινητήρες, με μοναδική ροπή φυσικά, κάτι που στην θάλασσα είναι απαραίτητο. Τόσο και στις γεννήτριες, αλλά και στις μοτοσυκλέτες τουρισμού. Εν αναμονή λοιπόν



M

motor

Μιχαλ
Αθήνα

T: (+30
(+30



Air-Crono Mesh



Air-Frame Tex



Air-Hero







Fulcrum



Street Rocker





SR-Sport Gamble



Tourer





k3sv elements



multi


diesel hijack


Adventure


Coerta 2.0


Shark



Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος

Ισορροπία
σε δύο κόσμους

Ισορροπία ανάμεσα σε δύο κόσμους: Στον retro, και στον sport. Να είσαι όσο retro θέλεις και να οδηγάς με στυλ "90 ετών", αλλά και να απολαμβάνεις την μοτοσυκλέτα σου, όταν έρχεται η ώρα για sport οδήγηση. Με απλά λόγια, NineT.

Οπτική βόλτα στο χρόνο

Υπάρχουν δύο τρόποι να δεις μία μοτοσυκλέτα για τις ανάγκες της δοκιμής: Η πρώτη, να την φωτογραφίσεις με τα μάτια, να την ρουφήξεις όσο μπορείς, να την επεξεργαστείς και να αποθηκεύσεις τις εικόνες στο μυαλό σου.

Η δεύτερη, να τραβήξεις φωτογραφίες τις λεπτομέρειες που χρειάζεσαι για τις ανάγκες της δοκιμής, τις κλασικές, αναρτήσεις, φρένα, κινητήρα, όργανα, κλπ. Αλλά και αυτές που σε μαγνητίζουν και κάνουν την διαφορά από απλές λεπτομέρειες, σε "λεπτομέρειες". Και στην περίπτωση του NineT, αρκεί να αφήσεις τα μάτια σου να χαϊδέψουν την μοναδική αυτή κατασκευή, για να προσέξεις την δουλειά που έχει επάνω της: Η περίτεχνη στήριξη του μπροστινού φτερού, τα μαύρα στεφάνια τροχών και κέντρα, οι νίκελ ατσάλινες ακτίνες, το φαρδύ ρεζερβουάρ στο μπροστινό τμήμα, με αλουμινένια καπάκια στο πλάι που το κάλυμμα του αεραγωγού δεξιά, αναγράφει σκαλιστά το μοντέλο. Να δεις την τριγωνική αλουμινένια βάση υποπλαισίου που μοιάζει χειροποίητη, τις αλουμινένιες λεπτομέρειες στα αντίβαρα τιμονιού που τα κάνουν να δείχνουν σαν τις βίδες συγκράτησης στην βάση του υποπλαισίου και τα μαρσπιέ συνεπιβάτη. Να χαζέψεις τα δύο πανέμορφα τελικά εξαγωγής της Akrapovic, κατασκευασμένα από τιτάνιο, στην αριστερή πλευρά, τα αναλογικά όργανα που





ταιριάζουν την σύγχρονη εποχή με την παλιά, με το αλουμίνιο που κυκλώνει την ψηφιακή ένδειξη στην μέση, αλλά και τον κεντρικό διακόπτη που βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του ρεζερβουάρ - κι έτσι μπορείς να επέμβεις στην άνω πλάκα του μπροστινού, χωρίς να μπλέξεις με καλώδια. Να προσέξεις και την λάμπα του μπροστινού στρογγυλού φαναριού, που είναι καλυμμένη περιφερειακά και φέρει το σήμα της BMW, για να θυμίζει παλιό φανάρι. Και φυσικά, το τερατώδες για τα δεδομένα ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα που έρχεται από το S 1000RR, χωρίς όμως τις ρυθμίσεις, τις ακτινικές τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo με σύστημα ABS, αλλά και τον κοχλίας για υδραυλική προφόρτιση ελατηρίου της πίσω ανάρτησης, που είναι σχεδιασμένος στα "γούστα" του NineT. Όλα αυτά, όμορφα και ποιοτικά κατασκευασμένα, να επιβεβαιώνουν τα 90 χρόνια παρουσίας της εταιρίας στις μοτοσυκλέτες, με το κερασάκι στην τούρτα, που δεν είναι άλλο από το μεταλλικό ταμπελάκι με τα στοιχεία της, στον λαιμό του πλαισίου, όπως είχαν οι παλιές BMW. Τι ωραία βόλτα στον χρόνο!



Promo και σοκ

Ήταν αυτό το video που είδα για πρώτη φορά όταν παρουσιάστηκε στο κοινό η NineT, και είπα μέσα μου, "θέλω να γίνω NineT, να βάλω τα μούσια μου - έχω πάντα τους καλοκαιρινούς πιο χαλαρούς μήνες-, τα χρωματιστά μου γυαλιά, τα tatoo μου - έχω κάτι ψιλά, αλλά θα "έβαζα" κι άλλα αν χρειαζόταν-, και να απολαύσω οδήγηση μοτοσυκλέτας με στυλ". Κι έτσι, περίμενα πως και πως την παραλαβή της NineT για τεστ. Αλλά ήταν το νέο R 1200R που ήρθε πρώτο στα χέρια μου, και μετά από μία εβδομάδα sport καθημερινής οδήγησης με στυλ, άνεση και τεχνολογία στα καλύτερα της, κατέβηκα από την τελείως νέα μοτοσυκλέτα, για να ανέβω στην τελείως "παλιά"

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



Η BMW, αντί να βάλει τον αερόψυκτο στο ράφι, έχτισε πάνω του μία νέα μοτοσυκλέτα, καταφέρνοντας μάλιστα να τον κάνει πιο επίκαιρο από ποτέ. Αλλά, η απόδοση του, σου θυμίζει ότι κάθεσαι σε κάτι άλλο, πιο γρήγορο από αυτό που περιμένεις να οδηγήσεις, με την ροπή να σε κολλάει πίσω σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού - ευτυχώς που έχει μεγάλη διαδρομή η γκαζιέρα, ώστε να αποφεύγεται όσο γίνεται η αμεσότητα, γιατί anti spin, δεν υπάρχει.





über alles

Η NineT Διαθέτει μέχρι ρυθμιζόμενη βάση για την πινακίδα, ώστε να την βγάζεις στο πλάι, αλλά και πρόβλεψη για τοποθέτηση ζάντας 6 ιντσών πίσω, για φαρδύτερο λάστιχο. Όλα τα σκέφτηκε ο Γερμανός. Και ο Έλληνας, θα πρέπει βέβαια να τα πληρώσει.









μοτοσυκλέτα. Και εκεί, ήρθε το σοκ. Το σώμα, πέφτει μπροστά, να πιάσει το τιμόνι, τα γόνατα λυγισμένα, μία sport θέση που θα ήθελε να μοιάσει στην κλασική R90S- R Ninet διαβάζεται στα αγγλικά, της πρώτης μοτοσυκλέτας παραγωγής που φόρεσε fering από το εργοστάσιο, το 1973. Σαν concept αυτής ξεκίνησε άλλωστε το NineT της δοκιμής, όπου η μοτοσυκλέτα βαμμένη σε πορτοκαλί "Daytona orange" χρώμα στα αλουμινένια περιφερειακά της, παρέπεμπε στην μοτοσυκλέτα που κέρδιζε στην Αμερική εκείνα τα χρόνια. Αν βγάλεις λοιπόν το fairing, η αίσθηση, είναι αυτή: Μίας superbike "εποχής", με μακριά τα τιμόνια από το σώμα, αλλά τα κλιπ ον τιμόνια να έχουν δώσει την θέση τους σε ένα πιο "καθημερινό" ενιαίο τιμόνι, μεταβλητής διατομής. Δεν θα έλεγα όμως ότι αισθάνθηκα οικεία στην πρώτη βόλτα, όπως ένιωσα με το σαφώς βολικότερο R 1200R. Θα έλεγα, ότι αισθάνθηκα διαφορετικά. Και αυτό το διαφορετικά, το συνόδευσα με την εκρηκτική για το ύφος της μοτοσυκλέτας απόδοση, με τους 110 ίππους στις 7.750σ.α.λ. από τον γνωστό κινητήρα από τα R 1200GS του 2010 έως 2012.

Βόλτα κανείς;

Ο κινητήρας του NineT, είναι αυτός που χρησιμοποιείτο μέχρι πρότινος στην σειρά R 1200R, έως ότου να αντικατασταθεί από τον δυνατότερο υγρόψυκτο - τον νέο κινητήρα του GS δηλαδή. Η BMW, αντί να βάλει τον











αερόψυκτο στο ράφι, έχτισε πάνω του μία νέα μοτοσυκλέτα, καταφέρνοντας μάλιστα να τον κάνει πιο επίκαιρο από ποτέ. Αλλά, η απόδοση του, σου θυμίζει ότι κάθεσαι σε κάτι άλλο, πιο γρήγορο από αυτό που περιμένεις να οδηγήσεις, με την ροπή να σε κολλάει πίσω σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού - ευτυχώς που έχει μεγάλη διαδρομή η γκαζιέρα, ώστε να αποφεύγεται όσο γίνεται η αμεσότητα, γιατί anti spin, δεν υπάρχει. Η λειτουργία του κινητήρα σου θυμίζει ξανά τις παραδοσιακές αξίες του boxer, με τον μονόδισκο συμπλέκτη να κάνει την εμφάνιση του σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού, στρίβοντας δεξιά την μοτοσυκλέτα με την στροφορμή του, με το μαλακό και θετικότατο κιβώτιο να σε κάνει να αναρωτιέσαι αν κάθεσαι σε "παλιά" μοτοσυκλέτα. Αυτό είναι το σοκ που παθαίνεις. Την βλέπεις και πιστεύεις ότι θα κουμπώσεις πάνω της και θα βολτάρεις σε χαλαρούς ρυθμούς, μίας άλλης εποχής. Με καμιά 50αριά - 60αριά "γεμάτους" στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, ίππους, με ήρεμη λειτουργία που να σε αφήνει να χαλαρώνεις, να απολαμβάνεις την διαδρομή, το αεράκι, το τοπίο, το μπουτάκι που θα κρατάς με το ένα χέρι. Η δύναμη της NineT όμως, σε κάνει να κρατιέσαι καλά και με τα δύο χέρια από το τιμόνι, να πηγαίνεις γρήγορα από την πρώτη στιγμή, να επιταχύνεις από φανάρι σε φανάρι, να ψάχνεις για κόντρες, φωνάζοντας ''δεν είμαι παλιά, νέα είμαι''. Και να διεκδικείς δάφνες. Μα, βόλτα δεν θέλαμε να πάμε τελικά;



Αχτύπητη αίσθηση

Η sport αίσθηση είναι αυτό που αποκομίζεις από την NineT, ακόμη και αν κάνεις βόλτα το τετράγωνο. Έχεις δεν έχεις tatoo και μούσια, θα ενθουσιαστείς από την ελαφριά συμπεριφορά, την εύκολη αλλαγή κατεύθυνσης, τον τρόπο με τον οποίο σε αφήνει να βγάλεις το σώμα στην στροφή, την σταθερότητα λόγω μήκους κατά την διάρκεια του στριψίματος, την άνεση μέσα στην πόλη. Θα εκστασιαστείς από την λειτουργία του ανεστραμμένου μπροστινού που βέβαια τερματίζει αν το πιέσεις αρκετά, αφού δεν έχει και ρυθμίσεις, αλλά και από τις ακτινικής τοποθέτησης Brembo τετραέμβολες δαγκάνες, που σου δίνουν όσο "δάγκωμα" χρειάζεσαι, για να προσθέσεις άλλα 100χ.α.ω. στην "βόλτα" σου. Και εκεί που οδηγάς μία custom, roadster, cafe racer, πες την όπως θες, αναρωτιέσαι ότι τελικά σου δίνει πολύ περισσότερα απ' ότι περίμενες. Τα θες όλα αυτά από την NineT; Μπέρδεμα. Για τέτοια χρήση, υπάρχει πλέον το R 1200R, το οποίο άφησε ανοιχτό το πεδίο στην BMW να παίξει σε διαφορετική σκηνή με τον παλιό κινητήρα. Θα μπορούσε ας πούμε το NineT να έχει λιγότερα άλογα, πιο γεμάτη και "βαριά" λειτουργία στις χαμηλές στροφές, λιγότερη απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, πιο αργό ανέβασμα στροφών, να σου βγάζει έναν άλλο εαυτό. Παλιό. Όχι σύγχρονο. Δεν τα χρειάζεσαι. Αλλιώς, μπερδεύεσαι. Γιατί έτσι, διαπιστώνεις ότι η NineT δεν μπορεί να συγκριθεί με καμία άλλη μοτοσυκλέτα, απ' όποια κατηγορία κι αν ψάξεις. Ούτε με Triumph Bonneville, ούτε με Ducati Scrambler, ούτε με Honda CB 1100, ούτε με κάποια άλλη naked, αλλά ούτε καν με Harley. Ούτε στα χαρακτηριστικά της, ούτε...

Διαβάστε περισσότερα...


Arai
bikeit.gr
Kawasaki

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος

Φιλικότερο, τουριστικότερο!

Μπορεί η κατηγορία των 650 κυβικών εκατοστών στην κατηγορία On/off, να έχει περάσει δύσκολες μέρες τα τελευταία χρόνια, η Kawasaki όμως με το νέο Versys 650, δίνει μία αρκετά τονωτική ένεση και μοιράζει ξανά τα χαρτιά της τράπουλας.

Τουριστικές βλέψεις

Με νέα σχεδίαση που το βάζει για τα καλά στην σύγχρονη εποχή, το νέο Versys 650 της Kawasaki επανέρχεται, να πάρει όγκο πωλήσεων από το best seller της κατηγορίας, Suzuki V-Strom 650. Τι του έλειπε για να σταθεί δίπλα του με αξιώσεις; Ο όγκος και οι τουριστικές δυνατότητες, σημείο στο οποίο η Kawasaki εστίασε, σχεδίασε, δημιούργησε, πραγματοποίησε!
Το νέο Versys 650 έχει πάρει αρκετό όγκο μπροστά σε σχέση με τον προκάτοχο, με τα δύο sport φανάρια τοποθετημένα δίπλα - δίπλα, να αντικαθιστούν το κάθετο φανάρι του παρελθόντος. Καλύτερο φως, ευρεία δέσμη, πιο καλή κάλυψη του δρόμου, την νύχτα φυσικά. Και σαφώς, πιο όμορφο, πιο γραμμωμένο, πιο επιθετικό , το fering συμβάλλει ώστε η ανανεωμένη μοτοσυκλέτα να δείχνει για περισσότερα κυβικά σε σχέση με τον προκάτοχο. Γιατί όπως καλά γνωρίζουμε, όλοι θέλουν την ευκολία στην μετακίνηση που προσδίδουν οι μικρές διαστάσεις, αλλά όλοι μαγεύονται επίσης από τον όγκο που προσθέτουν τα περιφερειακά. Και στην περίπτωση του Versys, διατηρείται η ομοιογένεια, δημιουργώντας ένα σύνολο που δεν δείχνει ξένο συνολικά.
Μόνη αρνητική αίσθηση οπτικά, αν το κοιτάξεις από το πλάι, είναι πως το πίσω τμήμα είναι μικρότερο σε όγκο σε σχέση με το μπροστά, αφού εκεί, δεν έχει προβλεφθεί μία μεγαλύτερη και μακρύτερη ουρά με τοποθετημένη από το εργοστάσιο σχάρα . Τόσο για πρακτικούς λόγους, όσο και για σχεδιαστικούς. Είναι δύσκολο να δέσεις πράγματα εκεί και θα χρειαστεί επέμβαση από τον ιδιοκτήτη σε τοποθέτηση σχάρας. Βέβαια διαθέτει εξαιρετικές χειρολαβές για τον συνεπιβάτη , ο οποίος θα κάτσει άνετα, αλλά θα ανέβει δύσκολα στην σέλα, αφού στο πίσω τμήμα της, είναι ψηλή.
Στην πράξη, οι αλλαγές που έγιναν στο μπροστινό τμήμα, δημιούργησαν ένα νέο Versys που είναι όσο φαρδύ χρειάζεται ώστε να καλύπτει τον αναβάτη από τον αέρα, για να ταξιδεύει άνετα.
Η μεγαλύτερη κατά 1,7 φορές ζελατίνα του fering σε σχέση με το παλαιότερο μοντέλο (σύμφωνα με την Kawasaki) είναι αρκετά φαρδιά και ρυθμίζει μάλιστα εις ύψος κατά 60 χιλιοστά, με δύο πλαστικές μεγάλες βίδες (χειροκίνητα) στο μπροστινό τμήμα. Ο χειροκίνητος μηχανισμός είναι πανεύκολος

Έχει τόσο ομαλή λειτουργία που μπορείς να έχεις όποια ταχύτητα θέλεις και να παίζεις με το γκάζι, σε χαμηλές στροφές, αδιαφορώντας για ''βηξίματα'' ή κομπιάσματα στην απόδοση.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

στην χρήση και ακόμη και πάνω από 1.85μ, να είσαι, η ζελατίνα θα σε προστατέψει πολύ καλά και δεν θα χρειαστεί αντικατάσταση με μεγαλύτερη.

Άνετο και φιλικό

Ως τουριστική μοτοσυκλέτα, θα πρέπει να είναι άνετη. Και η θέση του αναβάτη είναι άνετη και τοποθετεί το σώμα περήφανα, με το τιμόνι να έρχεται ακριβώς στα χέρια σου όπως τα απλώνεις μπροστά. Η Kawasaki έχει φροντίσει ώστε οι βάσεις του, να έρχονται προς τα πίσω, αφήνοντας τον κεντρικό διακόπτη σε θέση που δεν θα σε δυσκολέψει στο κλείδωμα. Τα γόνατα κουμπώνουν άριστα στο ρεζερβουάρ και προστατεύονται από τον αέρα, ενώ δεν κουράζονται από την γωνία που σχηματίζουν. Η αιτία - που θα κάνει τους άνω του μετρίου σε ύψος αναβάτες να χαρούν, είναι η μετατόπιση των μαρσπιέ 15 χιλιοστά προς τα κάτω, και 20 προς τα εμπρός. Συνολικά, η θέση οδήγησης είναι βελτιωμένη, αφήνοντας περισσότερο χώρο στον αναβάτη, όντας πιο ξεκούραστη σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο σε καθημερινές ή τουριστικές συνθήκες.
Τον τουριστικό τομέα στο μπροστινό τμήμα, σημείο όπου έχανε πόντους το Versys, τον βελτίωσε. Η υπόλοιπη μοτοσυκλέτα, συνεχίζει να προσφέρει την ευκολία στην καθημερινή μετακίνηση, μιας και οι διαστάσεις της δεν άλλαξαν. Συνεχίζει να είναι το γνωστό μικρούλι και ευέλικτο σε συνθήκες πόλης Versys, με τον 17 άρη μπροστινό τροχό να προσθέτει πόντους στην "γρήγορη" συμπεριφορά και στο εύκολο στρίψιμο, όπως βέβαια κάνει και η "γρήγορη" γεωμετρία του.
Οι δύο 17άριδες τροχοί, τονίζουν την sport συμπεριφορά του αφού στις στροφές το Versys τοποθετείται με άνεση και παραμένει σταθερό, όσο και αν το πιέσεις. Έχει εξαιρετικά φρένα, με το νέο μπροστινό που αποτελείται από νέες δαγκάνες της Nissin να κερδίζει τις εντυπώσεις, προσφέροντας πολύ καλή αίσθηση αλλά και δύναμη, τόση ώστε να φρενάρεις ακόμη και με ένα δάκτυλο στην μανέτα. Η προοδευτικότητα του σε οδηγεί σε ένα δυνατό φρενάρισμα, χωρίς να αφήνει περιθώρια στο ABS να ενεργοποιηθεί. Αντίθετα όμως, το πάτημα του πίσω φρένου με τον μεγαλύτερο δίσκο στα 250 χιλιοστά από 220, οδηγεί το ABS σε άμεση ενεργοποίηση, μιας και το πίσω τμήμα ελαφραίνει στιγμιαία, λόγω και της μπροστόβαρης κατανομής της μοτοσυκλέτας. Τα φρένα γενικά, είναι πολύ βελτιωμένα σε σχέση με τον προκάτοχο, κυρίως σε δύναμη αλλά και αίσθηση.

Sport χαρακτήρας

Η Kawasaki φημίζεται για τις sport μοτοσυκλέτες της, και τον χαρακτήρα που φροντίζει να δώσει σε κάθε μοτοσυκλέτα που παράγει. Έτσι και στο Versys 650, παρά τον τουριστικό χαρακτήρα, διατηρείται και η sport φιλοσοφία της Kawasaki σε αυτήν την σαφώς πιο ταξιδιάρικη έκδοση του ανανεωμένου Versys 650, το οποίο διατηρεί επίσης τον ίδιο εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα. Βελτιωμένος όμως, με πέντε έξτρα ανακοινώσιμους ίππους στην κορύφωση, φτάνοντας τους 69 στις 8.500σ.α.λ., από 64 στις 8.000σ.α.λ. του προηγούμενου μοντέλου. Ωστόσο, στην πράξη - στο δυναμόμετρο δηλαδή, ο κινητήρας

Kawasaki Versys 650 2015









είναι όντως πιο δυνατός, αποδίδοντας 2,8 περισσότερους ίππους. Αυτή η διαφορά των περισσότερων 500 στροφών στην κορύφωση όπου έρχεται και η μέγιστη απόδοση, δεν λειτούργησε αρνητικά στην πράξη, αφού η ζωντάνια στο άνοιγμα του γκαζιού, περισσεύει. Στις χαμηλές στροφές μόνο, αν ανοίξεις απότομα το γκάζι διακρίνεις ένα κόμπιασμα, αλλά σε γενικές γραμμές, η λειτουργία του είναι ομαλή. Τόσο ομαλή που μπορείς να έχεις όποια σχέση έχεις και να παίζεις με το γκάζι, σε χαμηλές στροφές, αδιαφορώντας για "βηξίματα" ή κομπιάσματα στην απόδοση. Ο δικύλινδρος ανεβάζει στροφές πανεύκολα, και φτάνεις γρήγορα να οδηγείς με 6η και τελευταία σχέση στο κιβώτιο, ακόμη και με ταχύτητες κοντά στα 50χ.α.ω. Και από εκεί, μπορείς να ανοίξεις όλο το γκάζι άφοβα. Η ροπή του σε ξελασπώνει, αλλά από δύναμη και επιταχύνσεις, δεν θα τρελαθείς κιόλας - μετά τις 6.000σ.α.λ. θα δείξει ουσιαστικά την δύναμη του. Γεγονός είναι ότι θα σε πάει χαλαρή βόλτα με ταχύτητες κοντά στα 100-120χ.α.ω, με άνεση, ενώ αν θέλεις, θα το "πλακώσεις" και στα 180χ.α.ω για να διεκπεραιώσεις αποστάσεις. Και μόνο σε τόσο γρήγορες ταχύτητες θα νιώσεις τους υψίσυχνους κραδασμούς που εμφανίζονται στα μαρσπιέ,



Kawasaki Versys 650 2015



δικαιώνοντας την Kawasaki που τονίζει ότι βελτίωσε συνολικά την λειτουργία του δικύλινδρου κινητήρα. Και όλα αυτά, με μικρή κατανάλωση, αφού όταν γεμίσεις το ρεζερβουάρ δεν μπορείς παρά να είσαι χαρούμενος, όταν σου εμφανίζει αυτονομία 475 χιλιόμετρα! Με κατανάλωση κοντά στα 5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, και τις περισσότερες φορές, στα 4 λίτρα - με την λειτουργία ECO (το σύστημα οικονομίας που έχει ο κινητήρας και εμπλουτίζει το μείγμα με αέρα), οι εκδρομές παίρνουν άλλη διάσταση.

Μοιράζει ξανά την τράπουλα

Έχοντας βελτιώσει την εικόνα του μπροστινού μέρους του fering, η Kawasaki φρόντισε να επεκτείνει το fering και προς τα κάτω, με νέα μαύρα πλαστικά πλαϊνά τα οποία καλύπτουν τον κινητήρα εκατέρωθεν. Στην πράξη δεν προσφέρουν κάτι στην αεροδυναμική, αλλά τονίζουν τον όγκο του μπροστινού τμήματος. Περνώντας σε περιφερειακές ουσιαστικές διαφορές όμως, συναντάμε το νέο ανεστραμμένο μπροστινό της Showa, το οποίο ρυθμίζει ως προς την απόσβεση συμπίεσης από το αριστερό άνω τμήμα του, και την απόσβεση συμπίεσης, από το δεξί. Τα κόκκινα καπάκια των καλαμιών με τους ρυθμιστές, είναι απλά το κερασάκι στην τούρτα ενός μπροστινού συστήματος που έρχεται εύκολα στα μέτρα κάθε...

Διαβάστε περισσότερα...


DUCATI

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Milagro

Μαθηματική άνοδος

Στο parking του ξενοδοχείου Hesperia Lanzarote μας περίμεναν οι νέες Ducati Multistrada 1200 DVT σε κόκκινο και λευκό χρωματισμό – οι πρώτες στην απλή έκδοση του μοντέλου, οι δεύτερες στην S – με το ημιενεργητικό σύστημα αναρτήσεων Skyhook, τα καλύτερα φρένα – οι μεγαλύτεροι δίσκοι των 330 χιλιοστών και οι δαγκάνες monoblock M4 της Brembo, έρχονται απευθείας από την Panigale (!), αλλά και άλλες διαφορές στον εξοπλισμό, όπως η έγχρωμη και με διαφορετική εμφάνιση οθόνη TFT. Ποια να επιλέξω;

Κράτημα για λίγες

Η Ducati παράγει πλέον τρεις διαφορετικές εκδόσεις για την Multistrada 1200 DVT, με την D-Air, να συμπληρώνει την παρέα, παρέχοντας σύνδεση bluetooth με το jacket που έχει σχεδιάσει ειδικά η Dainese, το οποίο περιλαμβάνει τον αερόσακο. Όλες τους, διατίθενται σε τέσσερις διαφορετικές εκδόσεις, Sport, Touring, Urban, Enduro, με διαφορές στον εξοπλισμό, ενώ υπάρχει και έκδοση High Performance για όποιον γρήγορο το επιθυμεί, με εξάτμιση τιτανίου ή carbon της Termignoni και διάφορα carbon περιφερειακά. Αρκεστήκαμε στην απλή έκδοση για να ξεκινήσουμε την βόλτα μας εκείνη την ζεστή ημέρα, με την θερμοκρασία να βρίσκεται ήδη στους 20 βαθμούς, τον ήλιο να ορθώνεται ψηλά με τάσεις για να ανεβάσει το θερμόμετρο στους 28 βαθμούς, και την αφρικανική σκόνη να σου τονίζει πως σε συνθήκες "Ελλάδας", οι δρόμοι θα είχαν μετατραπεί σε κλωτσοπατινάδα. Όχι όμως εδώ. Η κατάμαυρη άσφαλτος

που οδηγεί σε κάθε διαδρομή και καταλήγει σε κάθε αδιέξοδο, μας έδωσε την εντύπωση ότι ακόμη και έξω από το ξενοδοχείο, θα μπορούσαμε να "ξύσουμε" τα γόνατα μας στο έδαφος με ασφάλεια. Σκόπιμα ή όχι, κινηθήκαμε σε group σε



αρκετά αργούς ρυθμούς, ανάμεσα στα 60 – 120 χ.α.ω., σε σημείο που μας έσπαγαν τα νεύρα. Κι όμως, ήταν μία πολύ καλή ευκαιρία για να διαπιστώσουμε ότι το νέο Multistrada μπορεί και λειτουργεί κάτω από τέτοιες "βασανιστικές" συνθήκες άνετα, χωρίς να σκορτσάρει - στο προηγούμενο μοντέλο είχε γίνει προσπάθεια και είχε βελτιωθεί σημαντικά. Στο νέο, το φαινόμενο "σκορτσάρισμα" στο υπενθυμίζει μόνο η πίεση που δέχεται το σώμα της μοτοσυκλέτας στην απόδοση της δύναμης, μεταφέροντας ένα μικρό τρέμουλο σε καθρέπτες και όργανα, και γενικά σε ότι "κουνιέται" ούτως ή άλλως. Η μοτοσυκλέτα όμως γουργουρίζει, και ο δικύλινδρος V90, δείχνει θετική διάθεση στο άνοιγμα του γκαζιού, όποτε και αν γίνει αυτό.

Ασταμάτητη επιτάχυνση

Με όποια σχέση και αν ανοίξεις το γκάζι, η νέα Multistrada θα αδιαφορήσει, και θα επιταχύνει δυνατά. Δοκιμάσαμε να ανοίξουμε τέρμα το γκάζι με 3η, με 4, με 5, αλλά και με 6η, ακόμη και από τα 80 χ.α.ω. Η μοτοσυκλέτα, απλά επιτάχυνε, και αυτό που άλλαζε, ήταν η ταχύτητα με την οποία γινόταν αυτό, αλλά και το μουγκρητό του φίλτρου αέρα, που

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



"Το Multistrada 1200 DVT ήταν πάντα πρόθυμο να κινηθεί με όποιο ρυθμό ήθελα. Ακόμη και από τις 1.000 στροφές λειτουργίας, αν ανοίξει το γκάζι στο τέρμα, ο κινητήρας θα ανεβάσει στην αρχή αργά στροφές, και μετά τις 3.000 σ.α.λ., ακούς το φιλτροκούτι να τραβάει αέρα θυμίζει τα αυτοκίνητα με τα διπλά Weber καρμπυρατέρ!"



Ασταμάτητη επιτάχυνση



Κομπρέσορας!

Η μοτοσυκλέτα δίνει την δυνατότητα στον αναβάτη να ανοίγει το γκάζι και να επιταχύνει με απίστευτο ρυθμό έως τις 7.000 σ.α.λ., χωρίς την αίσθηση σκαμπανεβάσματος στην απόδοση, ή αλλαγή στην καμπύλη. Είναι σαν ο κινητήρας να διαθέτει υπερσυμπιεστή - κομπρέσορα, από τις χαμηλές στροφές, το οποίο αυξάνει την απόδοση παντού. Όχι turbo, που επεμβαίνει ξαφνικά σε ένα σημείο στροφών και νιώθεις την απότομη επέμβαση του...



Μιλάμε για "ροπάκλα"!



τραβούσε μέσα του κάθε διαθέσιμο κυβικό εκατοστό αέρα για την τροφοδοσία των ευμεγέθων εμβόλων. Το Multistrada 1200 DVT ήταν πάντα πρόθυμο να κινηθεί με όποιο ρυθμό ήθελα. Ακόμη και από τις 1.000 στροφές λειτουργίας, αν ανοίξει το γκάζι στο τέρμα, ο κινητήρας θα ανεβάσει στην αρχή αργά στροφές, και μετά τις 3.000 σ.α.λ., ακούς το φιλτροκούτι να τραβάει αέρα - θυμίζει τα αυτοκίνητα με τα διπλά Weber καρμπυρατέρ! Από κει και πάνω, η μοτοσυκλέτα αρχίζει και ''δίνει'' μέχρι τις 5.000σ.α.λ. όπου εκεί ακριβώς, σε κολλάει πίσω από την επιτάχυνση. Η επιτάχυνση γίνεται με μαθηματική αύξηση και καθώς ανοίγεις το γκάζι απότομα στις 3.000 σ.α.λ., νιώθεις το μπροστινό σύστημα να τεντώνει και το αμορτισέρ να συμπιέζεται, στην προσπάθεια της μοτοσυκλέτας να κάνει σούζα. Η ίδια αίσθηση, η ίδια δύναμη, με όποια σχέση κι αν έχεις στο κιβώτιο. Αυτό που αλλάζει σαφώς είναι η ταχύτητα με την οποία γίνεται αυτό, αφού με 6η σχέση στο κιβώτιο, δεν έχει την ίδια επιτάχυνση που θα δεις με 3η. Κι όμως, δεν έχει καμία σχέση σε απόδοση με το προηγούμενο Multistrada 1200, ούτε όμως και με κάποια άλλη μοτοσυκλέτα της κατηγορίας.

Το σύστημα DVT – Ducati Variable Timing, το οποίο είναι ουσιαστικά ο πιο δυνατός νεοτερισμός στο νέο Multistrada, ανοίγει περισσότερο (overlap) τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής ταυτόχρονα, δίνοντας δύναμη εκεί όπου κανονικά θα ήθελες άλλα 500 κυβικά για να επιταχύνεις με τον ίδιο τρόπο. Σίγουρα μπορείς να βγάλεις άλογα από έναν τέτοιο κινητήρα – ανεβάζοντας απλά τις στροφές, έρχεται και η ιπποδύναμη (σε γενικές γραμμές...). Το θέμα είναι η ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές περιστροφές, την οποία η Ducati επιτυγχάνει με το σύστημα DVT και σε κάνει να νομίζεις ότι έχεις περισσότερα κυβικά σε εκείνη την περιοχή της καμπύλης.



Κομπρέσορας!

Η μοτοσυκλέτα δίνει την δυνατότητα στον αναβάτη να ανοίγει το γκάζι και να επιταχύνει με απίστευτο ρυθμό έως τις 7.000 σ.α.λ., χωρίς την αίσθηση σκαμπανεβάσματος στην απόδοση, ή αλλαγή στην καμπύλη. Είναι σαν ο κινητήρας να διαθέτει υπερσυμπιεστή - κομπρέσορα, από τις χαμηλές στροφές, το οποίο αυξάνει την απόδοση παντού. Όχι turbo, που επεμβαίνει ξαφνικά σε ένα σημείο στροφών και νιώθεις την απότομη επέμβαση του. Το σύστημα DVT σου δίνει ροπή, από την πρώτη στιγμή που θα ανοίξεις το γκάζι. Όποτε κι αν γίνει αυτό, σε όποιο σημείο της καμπύλης στο στροφόμετρο, με όποια σχέση στο κιβώτιο. Στην ουσιαστική χρήση; Είναι αυτό που χρειάζεται για να μπορείς να επιταχύνεις άνετα από τα 80 στα 150 προσπερνώντας ένα αυτοκίνητο, με 6η σχέση στο κιβώτιο, χωρίς να κατεβάζεις ταχύτητες. Επιτάχυνση μια κι έξω, χωρίς καθυστέρηση, χωρίς να κατεβάζεις σχέσεις, να περιμένεις να επιταχύνει η μοτοσυκλέτα ή να "ξεσπάσει" ξαφνικά ο κινητήρας, σε κάποιο σημείο των στροφών.

Μιλάμε για "ροπάκλα"!

Εν τω μεταξύ, προφανώς είχαν δίκιο οι υπεύθυνοι όταν έλεγαν όχι σούζες κατά την διάρκεια της δοκιμής.... Φυσικά και έκανα όταν βρέθηκα για λίγο μόνος – Ducati οδηγούσα, αν μη τι άλλο...

Διαβάστε περισσότερα...

Ένα παπί, μιά ιστορία

Της Τζο Λαδά

Και γιατί "ένα παπί", θ' αναρωτηθεί κανείς, αφού η Honda έχει να μας επιδείξει σωρεία "παπιών"; Από τα πρώτα C100 και C102 (τα ευρύτερα γνωστά ως "Super Cubs") του 1958 και 1960 αντίστοιχα, το C50 και το φημισμένο GLX90, το Astrea, το Supra, το Innova και το Wave... Μα, γιατί όλα, μα όλα αυτά, βασίστηκαν σε μία και μόνο ιδέα των Soichiro Honda και Takeo Fujisawa σε μια περιοδεία τους στην Ευρώπη, το 1956. Στην ιδέα ενός οικονομικού κι ευκολοδήγητου (με το ένα χέρι) δικύκλου, το οποίο θα μπορούσε να παραχθεί σε μεγάλες ποσότητες. Κάπως έτσι γεννήθηκε το πιο καλοπουλημένο δίκυκλο όλων των εποχών...



Ένα ολόκληρο εργοστάσιο στη Suzuka στήθηκε γα την παραγωγή του Super Cub και μόνο, με στόχο τα 30,000 κομμάτια το μήνα και 50,000 με διπλές βάρδιες. Τόση ήταν η πίστη του Soichiro στο πόνημα αυτό και οι αριθμοί δεν τον διέψευσαν. 57 (!) χρόνια μετά την πρώτη του εμφάνιση, το "παπί" της Honda εξακολουθεί να παράγεται ασταμάτητα σε 15 εργοστάσια που βρίσκονται διασκορπισμένα σε 14 χώρες ανά τον κόσμο και οι πωλήσεις του το Μάρτιο του 2014 είχαν φτάσει τα 87,000,000 κομμάτια. Ογδόντα επτά Εκατομμύρια !

Μιά τόσο τεράστια επιτυχία σίγουρα επιζητά κάποιο είδος κατοχύρωσης. Έτσι λοιπόν, αφού η Honda ξεπέρασε τη ζαλάδα που της προκάλεσε η καταμέτρηση των πωλήσεων του Super Cub, αποφάσισε το Μάιο του 2014 να κατοχυρώσει τρισδιάστατη



Είναι δυνατόν να βγήκε παπί που να παίρνει το κράνος κάτω από τη σέλααααααααα; Κι όμως, είναι!



πατέντα για το σχήμα του. Είναι η πρώτη φορά στην Ιαπωνία που το σχήμα μιας μοτοσυκλέτας και γενικότερα κάποιου προϊόντος βιομηχανικού σχεδιασμού, ανεξαρτήτως είδους, κατοχυρώνονται σαν τρισδιάστατη πατέντα. Τι κατοχύρωσε; τη χαρακτηριστική προστατευτική ποδιά, το διπλό αμορτισέρ πίσω, τον ευκολοσυντήρητο τετράχρονο, αερόψυκτο κινητήρα με κύλινδρο οριζόντιας διάταξης και μανιβέλα, τον step-through σχεδιασμό για εύκολη πρόσβαση, το ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, τους τροχούς μεγάλης διαμέτρου και το ρεζερβουάρ κάτω από τη σέλα. All time classic λοιπόν και με τη βούλα!

Η εξέλιξη του θρύλου

Μετά από διθυράμβους και περγαμηνές, αν κάποιος εφησυχαστεί στην επιτυχία του, το σίγουρο είναι πως κάποιος άλλος θα τον έχει ήδη μελετήσει καλά και θα κάνει το ένα βηματάκι παραπάνω για να τον ξεπεράσει. Έτσι λοιπόν, η Honda δε μπορεί ν' αναπαυτεί στις δάφνες της, αν θέλει να παραμείνει στην κορυφή της πυραμίδας των πωλήσεων, τουλάχιστον γι' αυτή την κατηγορία δικύκλου. Θα πρέπει να κάνει πρώτη αυτό το "ένα βηματάκι μπροστά".

Τι θέλουμε λοιπόν, εν έτει 2015; Αυτό που θέλουμε είναι ένα ποιοτικό, αξιόπιστο, άνετο κι ασφαλές δίκυκλο, με όμορφο και μοντέρνο σχεδιασμό. Πρέπει να είναι τεχνολογικά προηγμένο, να διαθέτει ευκολοσυντήρητο τετράχρονο κινητήρα, για να κρατιέται το κόστος συντήρησης χαμηλά και να συνδυάζει τα πλεονεκτήματα των δύο κόσμων των εξ ορισμού δικύκλων πόλης (παπιών και scooter). Να έχει μεγάλη αυτονομία, να διαθέτει πολύ καλά φρένα και φώτα και να κατασκευάζεται από μια μεγάλη εταιρία, που να υποστηρίζει ένα πολύ καλό δίκτυο αντιπροσώπων. Αυτό είναι το ιδανικό παπί του σήμερα.

Με γνώμονα λοιπόν αυτά τα ολίγα (!), η Honda με μεγάλη χαρά μας παρουσιάζει τη νέα εκδοχή του ιστορικού της παπιού, το Supra-X 125 Helmin. "Τι παναπεί Helmin;", θα ρωτήσεις εύλογα. Αν το σκεφτείς λίγο πιο καλά, "helmet" είναι το κράνος, "in" σημαίνει "μέσα", άρα; Είναι δυνατόν να βγήκε παπί που να παίρνει το κράνος κάτω από τη σέλαααααααα; Κι όμως, είναι!

Νεωτερισμοί σε μια παλιά κατηγορία

Το Supra-X 125 Helmin έρχεται ν' αντικαταστήσει το αξιοπρεπέστατο και λείαν καλοπουλημένο Innova. Οι αλλαγές δεν είναι λίγες, ξεκινώντας από το νέο υποπλαίσιο, το οποίο φάρδυνε τη θέση του συνεπιβάτη, ώστε να χωρέσει ένα full face κράνος στο χώρο των 19,5 λίτρων κάτω από τη σέλα.

Η Honda ισχυρίζεται πως με ένα μόνο λίτρο βενζίνης, το Supra-X θα διανύσει 60 χιλιόμετρα, με χαμηλή μέση ωριαία ταχύτητα βέβαια και χωρίς εξάρσεις του γκαζιού. Σε ανοιχτές λεωφόρους, όπου και κυρίως κινήθηκε το Supra-X της δοκιμής και χωρίς καθόλου φειδώ στο άνοιγμα του γκαζιού, η κατανάλωση ήταν σχεδόν διπλάσια, πράγμα το οποίο ήταν φυσικά και αναμενόμενο.



Honda Supra-X 125 Helmin



Μέχρι τώρα χώρος πολύ απλά δεν υπήρχε κι αυτό ήταν ένα κοινώς αποδεκτό δεδομένο για την κατηγορία των παπιών.
Η μεγάλη, ευρύχωρη κι άνετη σέλα ανοίγει με το πάτημα του κλειδιού στον κεντρικό διακόπτη, πράγμα επίσης νέο για ένα παπί. Το κλείδωμα του τιμονιού γίνεται αμφίπλευρα, οπότε και δεν υπάρει προβληματισμός εάν σταθμεύσει κανείς το Supra-X του κατηφορικά προς την πλευρά του stand, το οποίο διαθέτει κι αισθητήρα. Βέβαια, υπάρχει κι η επιλογή του κεντρικού stand, το οποίο δε χρειάζεται ιδιαίτερη προσπάθεια για να σηκώσει τα 105 κιλά του Supra-X (με γεμάτο το ρεζερβουάρ των 5,6 λίτρων).
Μιλώντας για τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ, το μυαλό πηγαίνει αυτόματα στην κατανάλωση. Η Honda ισχυρίζεται πως με ένα μόνο λίτρο βενζίνης, το Supra-X θα διανύσει 60 χιλιόμετρα, με χαμηλή μέση ωριαία ταχύτητα βέβαια και χωρίς εξάρσεις του γκαζιού. Σε ανοιχτές λεωφόρους, όπου και κυρίως κινήθηκε το Supra-X της δοκιμής και χωρίς καθόλου φειδώ στο άνοιγμα του γκαζιού, η καταλάνωση ήταν σχεδόν διπλάσια, πράγμα το οποίο ήταν φυσικά και αναμενόμενο. Εκεί μετρήθηκαν κι οι επιδόσεις του, με την πρώτη σχέση να φτάνει τα 45 χ.α.ω, τη δεύτερη τα 80 χ.α.ω, την τρίτη τα 105 χ.α.ω και την τέταρτη σχέση να ανεβάζει αργά και σταθερά άλλα 5 χιλιόμετρα τελικής από την τρίτη, φτάνοντας στα 110χ.α.ω. Ο κινητήρας των 125cc λειτουργεί γραμμικά και προβλέψιμα, ενώ έχει δεχθεί τεχνολογία χαμηλών τριβών για μεγαλύτερη αξιοπιστία και διάρκεια ζωής. Σε συνδυασμό με τον προηγμένο ψεκασμό PGM-FI, βελτιωμένο







σε σχέση με τον Innova προκάτοχό του, υποσχόμενος την απόδοση των 9,25 ίππων στις 7,500 σ.α.λ.
Δισκόφρενα με δαγκάνα ενός εμβόλου από τη Nissin για μπροστινό αλλά και πίσω τροχό. Δεν είναι κάτι που δεν έχουμε ξαναδεί στην κατηγορία, αλλά σίγουρα εκπλήσσει ευχάριστα κάθε φορά που κάνουν την εμφάνισή τους. Η αίσθησή τους είναι πολύ καλή και σε άμεση σχέση με την πραγματική δύναμη πέδησης, αίσθηση η οποία διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής σας, όση ώρα κι αν αυτή διαρκέσει.
Ακόμη μία ευχάριστη έκληξη που μας επιφύλασσε το Supra-X είναι τα ελαστικά Michelin City Pro, διαστάσεων 70/90-17 για τον μπροστινό τροχό και 80/90-17 για τον πίσω. Τα επώνυμα ελαστικά δεν συνηθίζονται στις μικρές κατηγορίες δικύκλων και αυτό τείνει να είναι ένα από τα μειονεκτήματά τους. Στην περίπτωση του Supra-X, ξεκινάτε με Michelin από την πρώτη βόλτα, τι περισσότερο να ζητήσει κανείς;

Δοκιμασμένη ποιότητα

Σχετικά με τα περιφερειακά (πλαστικά μέρη, μαρσπιέ, καθρέφτες), η ποιότητα είναι κάτι το δεδομένο τη στιγμή που αποκτάς ένα δίκυκλο της Honda. Ο διπλός προβολέας μπροστά και τα ενσωματωμένα, στο εξωτερικό μέρος της ποδιάς, φλας μαζί με το LED σώμα των φώτων της ουράς, αποπνέουν μοντέρνο αεράκι. Ο πίνακας οργάνων, παρ' όλο που παραμένει καθ' όλα αναλογικός, διαθέτει διακριτικό μπλε φωτισμό στο κυρίαρχο ταχύμετρο, πράγμα που πάει να "δέσει" με τη διάθεση εκμοντερνισμού του συνόλου. Περιβάλλεται από την ένδειξη βενζίνης αριστερά και τις λυχνίες των σχέσεων στη δεξιά πλευρά.
Οι μαύρες, πεντάμπρατσες χυτές αλουμινένιες ζάντες προσθέτουν κύρος στο σύνολο, χωρίς καθώς φαίνεται να επιρρεάζουν την τιμή του. Αισθητικά δένουν με το μαύρο των καλυμμάτων του κινητήρα, της εξάτμισης με τη νίκελ πινελιά του τραπεζίου σχήματος του προστατευτικού της αλλά και με το σύνολο των πλαστικών μερών, που δέχεται μπλε-ασημί ή κόκκινα-ασημί μοντέρνα γραφικά.
Οι αναρτήσεις παραμένουν κλασσικές, με επίσης μαύρο συμβατικό τηλεσκοπικό πηρούνι μπροστά και δύο αμορτισέρ πίσω. Στη λειτουργία τους είναι απροβλημάτιστες και συνεργάζονται άψογα με το ατσάλινο πλαίσιο μονής ραχοκοκκαλιάς, χωρίς να περνούν επικίνδυνες ταλαντώσεις στο σώμα και το τιμόνι του Supra-X, πέραν από μια ανεπαίσθητη αίσθηση ταλάντωσης μετά τα 105 χ.α.ώ, ταχύτητα που ούτως ή άλλως είναι σχεδόν η τελική του.

Η ιστορία διδάσκει

Αν μη τι άλλο, ο Soichiro "έπιασε" στον αέρα κάτι που η αγορά δεν ήξερε ακόμη πως χρειαζόταν απεγνωσμένα. Κι αφού επί σχεδόν εξηκονταετία τα νούμερα είπαν κι ελάλησαν, η συνέχεια της φαντασμαγορικής πορείας του παππού της Honda έπρεπε να συνεχιστεί, με την



ανάλογη προσαρμογή στα δεδομένα τη νέας εποχής.
Με το Discovery Channel να έχει χαρακτηρίσει το Super Cub ως "την καλύτερη μοτοσυκλέτα που φτιάχτηκε ποτέ" και τον James May του Top Gear ως "την καλύτερη μηχανή όλων των εποχών, το προϊόν της ανθρώπινης δημιουργικότητας με τη μεγαλύτερη επιρροή", η Honda παίζει σκληρή μπάλα στο γήπεδο των παπιών- την ολόδική της κατηγορία, μη γελιόμαστε. Για μια ακόμη φορά πρωτοπορεί και δείχνει πως μπορεί να δώσει ποιοτικά δίκυκλα στο μοτοσυκλετιστικό κοινό χωρίς να χρειάζεται να του αδειάσει την τσέπη. Γιατί αν μετά από όλα αυτά που διάβασες σου πούμε πως το Supra-X 125 Helmin μπορεί να γίνει δικό σου με 2,390 euro, μάλλον θα τρέξεις στον κοντινότερο αντιπρόσωπο της Honda για να διαλέξεις χρώμα._

www.honda-motorcycles.gr

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

Sport μετάβαση στον χωροχρόνο

Όσοι κάποτε παρακολούθησαν μια ιδεολογία, ή μουσική, ή τρόπο ζωής του περιθωρίου, να γίνεται ξαφνικά mainstream και να συγκεντρώνει την προσοχή, θα κατάλαβαν αμέσως μπροστά σε ποια πρόκληση βρέθηκαν ξαφνικά οι ιθύνοντες νόες της Royal Enfield. Το Continental GT 535, απλά δίνει την δική τους προσέγγιση, στην μόδα της εποχής.

Η κρυφή γοητεία επανέρχεται

Βλέπετε, η εταιρεία αυτή δε σταμάτησε ποτέ να φτιάχνει μοτοσυκλέτες ολόιδιες με αυτές του 1962, όταν το Ινδικό εργοστάσιο της Royal Enfield πέρασε από τη συναρμολόγηση στην κατασκευή μοτοσυκλετών. Οι άνθρωποι αυτοί λοιπόν κατασκεύαζαν ένα βασικό μοντέλο με διάφορες παραλλαγές που ουσιαστικά αναδείκνυαν τη σχεδιαστική του ηλικία, των κοντά 60 ετών. Η Ινδική αγορά φυσικά λάτρευε ήδη το Bullet, που ήταν η μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα που μπορούσες να αγοράσεις εκεί. Ξαφνικά όμως ο δυτικός κόσμος άρχισε να (ξανα)ακούει Rock'n'Roll, να ξεθάβει παλιές αγγλικές και ιαπωνικές μοτοσυκλέτες, να πετάει τιμόνια και να βάζει clip-ons, να ψάχνει για pea-shooter εξατμίσεις, να (ξανα) ανακαλύπτει την κρυφή γοητεία του pin striping. Άνοιξε ξανά το Ace Cafe, γέμισε ο κόσμος με "ton-up" λογότυπα και όλοι έσκυψαν με ενδιαφέρον πάνω από την κουλτούρα της "κόντρας" των Rockers.
Η Enfield στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, βρέθηκε να διαθέτει και το όνομα αλλά και τη lo-tech τεχνογνωσία, με την οποία θα μπορούσε να δημιουργήσει ένα μοντέλο που να μη μοιάζει απλά με "τότε". Μπορούσε να είναι κάτι που απέδρασε από "τότε" και βρέθηκε στο 2015.
Μοναδική ευκαιρία λοιπόν να μπει με αξιώσεις στις δυτικές αγορές, κάτι που εκτός από τους τραπεζικούς της λογαριασμούς θα γέμιζε και το θυρεό της με επιπλέον αίγλη αλλά θα αποτελούσε και μιας πρώτης τάξης εκδίκηση απέναντι στους Βρετανούς που θεωρούν ότι "οι τελευταίες καλές" βγήκαν από το εργοστάσιο του Bradford πριν το 1970.

Οι δύο κορυφές

Ακόμα κι αν κάποιος γνωρίζει τώρα για πρώτη φορά το εργοστάσιο της Enfield, θα


Royal Enfield Continental GT 535

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



καταλάβει ότι η αυτογνωσία ήταν το δυνατό σημείο των Ινδών και αυτό φάνηκε ιδιαίτερα στην εξέλιξη της Continental.
Όταν κατασκευάζεις ένα μοντέλο με διάφορες παραλλαγές επί 60 χρόνια, είναι σίγουρο ότι μάλλον δε διαθέτεις στην ομάδα σου πρωτοποριακούς σχεδιαστές. Αν όμως διαθέτεις το χρήμα που σου προσφέρει η γιγαντιαία Ινδική αγορά, αναπληρώνεις εύκολα το κενό: Προσλαμβάνεις δύο κορυφές που γνωρίζεις ότι χρειάζεσαι στο κυνήγι του Ευρωπαϊκού styling αλλά και των οδικών προκλήσεων που θα αντιμετωπίσει το δημιούργημά σου στην Ευρώπη. Η πρώτη κορυφή ονομάζεται Pier Terblanche. Ο Νοτιοαφρικάνος σχεδιαστής είναι πασίγνωστος σε όλον τον κόσμο. Να πούμε εδώ ότι ο άνθρωπος σχεδίασε τις (κατά τη γνώμη μου) απόλυτες cafe-racer Ducati Paul Smart και Sport 1000, οπότε γίνεται απόλυτα κατανοητή η παρουσία και το ειδικό βάρος του στο project.
Η δεύτερη κορυφή που στήριξε το νέο δημιούργημα της Enfield, είναι τα δύο αδέρφια που έκοβαν και έραβαν τους σκελετούς των εργοστασιακών μοτοσυκλετών του Barry Sheene για να φέρουν τη γεωμετρία τους στα μέτρα του. Είναι οι ίδιοι που το 1992 έπαιρναν κινητήρες από τη Yamaha για τη συμμετοχή της δικής τους κατασκευής στα GP των 500cc τότε. Αν κάποιος έχει ψάξει ελάχιστα το θέμα "πλαίσιο μοτοσυκλέτας", κάπου θα έχει συναντήσει το σοβαρότερο όνομα της Βρετανίας στο θέμα αυτό. Κυρίες και κύριοι, οι Lester και Steve Harris, της Harris Performance.
Είναι άγνωστο το ποσό που χρειάστηκε για μεταγραφές τέτοιου βεληνεκούς. Είναι όμως σίγουρο ότι όταν μια εταιρεία κάνει τέτοιες κινήσεις, μάλλον δεν έχει σκοπό να μείνει στην παραγωγή ενός μοντέλου. Οπότε μάλλον έχουμε να περιμένουμε μεγάλα πράγματα στο μέλλον από την Enfield!

Πρώτη παρουσία στην Ελλάδα

Η GT 535 παρουσιάστηκε στο διεθνή τύπο στο Ace Cafe, στο Λονδίνο. Στην Ελλάδα πάτησε για πρώτη φορά την Ελληνική άσφαλτο φορώντας τα αυτοκόλλητα του Bikeit.gr. Η μοτοσυκλέτα μας παραδόθηκε με ελάχιστα χιλιόμετρα από τους ανθρώπους της αντιπροσωπείας και τους ευχαριστούμε για την



> Ο κινητήρας βέβαια, δεν ακολουθεί το σύνολο με παρόμοιες συμπεριφορές. Εκεί που το πλαίσιο δείχνει σαν έφηβος μετά από 3 καφέδες, ο κινητήρας είναι ο πατέρας του μετά το βραδινό χαμομήλι.



εμπιστοσύνη. Οδηγήθηκε και φωτογραφήθηκε μονόσελη, αλλά παραδίδεται και δίσελη - πάει πακέτο με τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη, για να μοιραστείτε τις εμπειρίες σας εφόσον επιθυμείτε. Την πρώτη εντύπωση κλέβει πάντα το εντυπωσιακό "ιταλικό" κόκκινο χρώμα της μοτοσυκλέτας. Αδύνατο να μην την προσέξεις, εκτός αν έχεις αχρωματοψία. Δεύτερο στη σειρά της προσοχής, έρχεται το compact μέγεθος της κατασκευής. Η μοτοσυκλέτα δείχνει μικρή, με τον ίδιο τρόπο που δείχνει και η V7 από τη Moto Guzzi. Το μακρύ ντεπόζιτο βέβαια, μαζί με τον όρθιο κύλινδρο του κινητήρα και τους 18ρηδες τροχούς, στέλνει



σπίτι του οποιονδήποτε wannabe customizer για διάβασμα και επαναληπτικές εξετάσεις του χρόνου. Μπροστά από τον κινητήρα με τα γυαλισμένα καπάκια, δεσπόζουν δύο επιβλητικές κόρνες - καμία οικονομία εδώ! Το τιμόνι, σε μια προσπάθεια διάσωσης των



σπονδύλων του αναβάτη, έχει τοποθετηθεί πάνω από την επάνω πλάκα του τιμονιού. Οι σκληροπυρηνικοί που θα ήθελαν τα τιμόνια κάτω από τις πλάκες, ας δοκιμάσουν να βγάλουν καμιά 80ριά χιλιόμετρα σε αυτή τη στάση και το ξανασυζητάμε. Δισκόφρενα κοσμούν και τους δύο τροχούς, και στον πίσω, δύο κατακίτρινα Paioli αναλαμβάνουν τη μύηση των οπισθίων σας στην κλασική Ευρωπαϊκή σχολή κρατήματος του 70. Η τάπα του ντεπόζιτου είναι πανέμορφη και διαθέτει κλειδαριά, αλλά όταν ανοίγει δε μένει με κάποια άρθρωση στο ντεπόζιτο. Πρέπει να την πάρεις στο χέρι. Η μοτοσυκλέτα της δοκιμής μας επίσης διέθετε σαν αξεσουάρ στα άκρα του τιμονιού, πανέμορφα γκρι καθρεφτάκια με φυμέ κρύσταλλο που παραδόξως είχαν καλύτερη ορατότητα πίσω από ότι θα περιμέναμε.

Ρετρό πινελιές και ρομαντζάδα

Στο στάνταρ εξοπλισμό ανήκει ένα πρακτικότατο κεντρικό σταντ που φέρνει την Continental πανεύκολα στη θέση της, εφόσον την τραβήξετε από τη χειρολαβή στα αριστερά της σέλας, η οποία θυμίζει κρίκο για να ανοίξει.... αλεξίπτωτο. Τα όργανα έχουν ακριβώς όσα θα θέλαμε: Ταχύμετρο σε χιλιόμετρα και μίλια, στροφόμετρο, ολικός και δύο μερικοί χιλιομετρητές, ένδειξη

Royal Enfield Continental GT 535



στάθμης βενζίνης με 5 μπάρες, λαμπάκια ένδειξης νεκράς, φλας, ψηλής σκάλας προβολέα και διαγνωστικού injection. Ρετρό λεπτομέρεια η ένδειξη που ανάβει αν δε φορτίζει η μπαταρία.

Ο γλυκός γαλάζιος φωτισμός των οργάνων όμως, φτιάχνει το κέφι μόλις πέσει ο ήλιος. Επίσης ρετρό, αλλά πολύ πρακτική λεπτομέρεια, στο άλλο άκρο της Continental: Όταν αφαιρείται ο πίσω τροχός, η γραναζιέρα μένει πάνω στο ψαλίδι. Καβάλησα τη μοτοσυκλέτα έχοντας χορτάσει την όρασή μου. Τα Paioli γέλασαν με τα 70 κιλά μου και δεν υποχώρησαν χιλιοστό. Μόνο η σέλα με τις κατακόκκινες ραφές έδειξε κάποια υποχωρητικότητα.

Πάτησα τη μίζα κρατώντας το τσοκ τραβηγμένο - ψεκασμός με τσοκ!. Η μίζα γύρισε ζωηρά, ο κινητήρας πήρε εμπρός αλλά αρκετά οριακά. Αν ανοίξεις το γκάζι όσο είναι κρύα, θα σβήσει και αυτό είναι υπόσχεση. Οπότε περιμένεις 30 δευτερόλεπτα και μετά μπορείς να φύγεις - η δοκιμή της μοτοσυκλέτας έγινε με 38-40 βαθμούς θερμοκρασία, που το βράδυ έπεφτε στους 33, οπότε φαντάζομαι ότι το χειμώνα η αναμονή για να μπορεί να ξεκινήσει θα είναι περίπου στο λεπτό.

Η εξάτμιση κάνει ελάχιστο θόρυβο, οπότε κανείς δε ενοχλείτε, άρα, 1η σχέση στο μαλακό κιβώτιο και είμαστε στο δρόμο.

Η μπιμπελό κατασκευή στο δρόμο δείχνει συμπεριφορά που πρέπει να κατανοήσεις από που προκύπτει...

Διαβάστε περισσότερα...


KTM

Του Thierry Sarasyn

Το παιχνίδι αλλάζει!

Η KTM αλλάζει σημαντικά το παιχνίδι στο motocross, βάζοντας τα σημαντικότερα τιμόνια του παγκοσμίου στερεώματος, όπως οι Roger De Coster, Stefan Everts, Ryan Dungey και Antonio Cairoli, να συνεργαστούν για το καλύτερο αποτέλεσμα. Όλοι, εστίασαν σε ένα σημείο: Στην δημιουργία της ελαφρύτερης, δυνατότερης και καλύτερης σε οδήγησης motocross μοτοσυκλέτας ever. Και η σειρά SX του 2016, φαίνεται να τους δικαιώνει.

Όλοι, εστίασαν σε ένα σημείο: Στην δημιουργία της ελαφρύτερης, δυνατότερης και καλύτερης σε οδήγησης motocross μοτοσυκλέτας ever. Και η σειρά SX του 2016, φαίνεται να τους δικαιώνει.

450 SX-F

Τα νέα μοντέλα motocross της KTM για το 2016, παρουσιάστηκαν χτες, 18 Μαΐου, στην Ιταλία. Η KTM προχώρησε σε δραστικές αλλαγές για την νέα χρονιά και σύμφωνα με τις τεχνικές λεπτομέρειες των μοντέλων, στο σύνολο των 378 μερών που αποτελούν μία τετράχρονη μοτοσυκλέτα motocross, άλλαξε τα 365, σε σχέση με τα μοντέλα 2015! Νέο είναι και το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 7 λίτρων, με τα τετράχρονα να περιλαμβάνουν και την τρόμπα βενζίνης. Στόχος της KTM ήταν να μειώσει τα κιλά στην νέα γενιά τετράχρονων μοντέλων, και το αποτέλεσμα έφερε έως και 5 κιλά μείωση σε όλα τα μοντέλα. Στόχος φυσικά η ευκολία στην οδήγηση, και παρά το ότι το 450 SX διαθέτει 4 ίππους περισσότερους, η KTM ανακοινώνει ότι είναι πλέον πιο εύκολο στην οδήγηση και με ελαφρύτερη αίσθηση - αφού ζυγίζει κιόλας 4 κιλά λιγότερα και έχει και χαμηλότερο κέντρο βάρους! Η σχεδίαση του κινητήρα απέφερε κέρδος 1,1 κιλό, το νέο πλαίσιο, είναι ελαφρύτερο κατά 980 γραμμάρια από οποιοδήποτε ανταγωνιστικό αλουμινένιο,

η μπαταρία ζυγίζει ένα κιλό λιγότερο, ενώ τα πλαστικά περιφερειακά, το υποπλαίσιο, και το ψαλίδι, έχουν μειώσει 250 γραμμάρια έκαστο. Μέχρι και οι ακτίνες των τροχών, είναι ελαφρύτερες κερδίζοντας μερικά γραμμάρια! Για παράδειγμα, μέχρι και το number plate, δεν χρειάζεται πλέον οδηγό για το σωληνάκι της ντίζας γκαζιού, κερδίζοντας έτσι γραμμάρια. Νέα είναι και τα ψυγεία με σχεδίαση τύπου "S" και αυξημένη ψύξη κατά 10%, ενώ και τα πλαστικά, τελείως νέα για καλύτερη αίσθηση κατά την οδήγηση.
Η KTM εστίασε και σε λεπτομέρειες που θα εκτιμήσουν οι αναβάτες, όπως τα αυτοκαθαριζόμενα μαρσπιέ, την νέα σχεδίαση του λεβιέ ταχυτήτων που είναι ελαφρύτερος και σκληρότερος, και δεν θα γεμίσει λάσπη ακόμη και στην πιο δύσκολη πίστα.

250 - 350 SX-F

Το 250 SX-F είναι πάλι στο στόχαστρο, με νέας σχεδίασης κινητήρα, σε νέο πλαίσιο ενώ μοιράζεται τις αλλαγές με το 350 SX-F.
Οι αλλαγές στους κινητήρες τους εστιάζουν στην μείωση του βάρους που απέφερε 1.1 κιλό λιγότερο, φτάνοντας στα 26,1 κιλά, περιλαμβάνοντας την μίζα σε αυτά. Ο κινητήρας του 250 αποδίδει καλύτερα με την καμπύλη απόδοσης να φτάνει έως τις 14.000 σ.α.λ., ενώ του 350, η ιπποδύναμη να ανέρχεται πλέον στους 58 ίππους στις 13.400σ.α.λ.. Οι κεφαλές έχουν νέα σχεδίαση, διαφορετικό θάλαμο καύσης, δύο ελαφρύτερους εκκεντροφόρους κατά 150 γραμμάρια με διαφορετικό χρονισμό και νέα επικάλυψη, σκληρότερα έκκεντρα κατά 30% και διαφορετική σχέση με τον στρόφαλο - κοντύτερη αλυσίδα, μικρότερο γρανάζι. Νέα είναι και τα ελατήρια βαλβίδων για τις τέσσερις βαλβίδες τιτανίου. Ο κύλινδρος είναι κοντύτερος με διάμετρο 78 χιλιοστά για το 250 και 88 για το 350, ελαφρύτερος, με το έμβολο να έχει σχεδιαστεί με νέο άνω τμήμα για να ταιριάζει με την διαφορετική κεφαλή, και την συμπίεση να βρίσκεται πλέον στο 14.4:1 και για τα δύο. Ο στρόφαλος έχει πλέον νέα κοντύτερη μπιέλα κατά 6 χιλιοστά στο 250, με νέα σχεδίαση για τα ρουλεμάν αλλά και για τα μάγουλα. Ο αντικραδασμικός άξονας, διαθέτει νέα γρανάζια. Η μίζα υπάρχει και εδώ αλλά προέρχεται από την Mitsuba με μειωμένο βάρος.
Μειωμένο είναι και το βάρος

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



Η KTM αλλάζει σημαντικά το παιχνίδι στο motocross, βάζοντας τα σημαντικότερα τιμόνια του παγκοσμίου στερεώματος, όπως οι Roger De Coster, Stefan Everts, Ryan Dungey και Antonio Cairoli, να συνεργαστούν για το καλύτερο αποτέλεσμα. Όλοι, εστίασαν σε ένα σημείο: Στην δημιουργία της ελαφρύτερης, δυνατότερης και καλύτερης σε οδήγησης motocross μοτοσυκλέτας ever. Και η σειρά SX του 2016, φαίνεται να τους δικαιώνει.





Στόχος της KTM ήταν να μειώσει τα κιλά στην νέα γενιά τετράχρονων μοντέλων, και το αποτέλεσμα έφερε έως και 5 κιλά μείωση σε όλα τα μοντέλα. Στόχος φυσικά η ευκολία στην οδήγηση, και παρά το ότι το 450 SX διαθέτει 4 ίππους περισσότερους, η KTM ανακοινώνει ότι είναι πλέον πιο εύκολο στην οδήγηση και με ελαφρύτερη αίσθηση - αφού ζυγίζει κιόλας 4 κιλά λιγότερα και έχει και χαμηλότερο κέντρο βάρους!

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ © Romero S.

Η σχεδίαση του κινητήρα απέφερε κέρδος 1,1 κιλό, το νέο πλαίσιο, είναι ελαφρύτερο κατά 980 γραμμάρια από οποιοδήποτε ανταγωνιστικό αλουμινένιο, η μπαταρία ζυγίζει ένα κιλό λιγότερο, ενώ τα πλαστικά περιφερειακά, το υποπλαίσιο, και το ψαλίδι, έχουν μειώσει 250 γραμμάρια έκαστο.



στα κάρτερ του κινητήρα και στα πλαϊνά καπάκια, με τον κινητήρα να είναι συνολικά μικρότερος κατά 20 χιλιοστά, ενώ τα καπάκια είναι κατασκευασμένα από μαγνήσιο, με ειδικό τμήμα για να μην τρώγονται από τις μπότες του αναβάτη. Ελαφρύτερος είναι και ο συμπλέκτης CSS με έναν λιγότερο δίσκο, στους 7, και νέας σχεδίασης καμπάνα.

Νέο πλαίσιο

Αλλαγή έχουμε και στο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο είναι τελείως νέο, με 5 σχέσεις, αλλά με πιο μακριές σχέσεις μεταξύ τους, με την 2η, 3η, 4η, να έχουν ενισχυθεί. Εντελώς νέο είναι το σύστημα ψεκασμού της Keihin με το σώμα 44 χιλιοστών, και νέα μονάδα ECU η οποία περιλαμβάνει launch control για γρήγορες εκκινήσεις, και διαφορετικούς χάρτες σε κάθε σχέση - ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει τον χάρτη που επιθυμεί από το τιμόνι. Το φιλτροκούτι προσφέρει πλέον περισσότερο αέρα και είναι ελαφρύτερο κατά 300 γραμμάρια, κατασκευασμένο από νέα υλικά. Η μπαταρία, ζυγίζει μόλις 495 γραμμάρια και είναι ελαφρύτερη ένα κιλό σε σχέση με του μοντέλου 2015. Ελαφρύτεροι είναι και οι δίσκοι των φρένων της Galfer, με νέα σχεδίαση που μείωσε το βάρος κατά 63 και 32 γραμμάρια, μπροστά και πίσω. Νέα είναι και η σέλα, με περισσότερο υλικό αλλά ίδιο βάρος με το προηγούμενο μοντέλο.
Το πλαίσιο είναι στιβαρότερο κατά 20% ενώ



Μέχρι και οι ακτίνες των τροχών, είναι ελαφρύτερες κερδίζοντας μερικά γραμμάρια!

έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να προσφέρει καλύτερη πληροφόρηση στον αναβάτη, με γωνία κάστερ μικρότερη κατά 0.4° και 10 χιλιοστά μικρότερο μεταξόνιο. Είναι και ελαφρύτερο κατά 380 γραμμάρια από το προηγούμενο.
Στην προσπάθεια να συνδυάσει την δύναμη ενός 450 με την ευκολία ενός 250, η KTM πέτυχε με το 350 να πάρει... μερικούς τίτλους στο παγκόσμιο πρωτάθλημα motocross! Οι αλλαγές που μοιράζεται με το μικρότερο 250 εστιάζουν τόσο στον κινητήρα, αλλά και στα περιφερειακά.
Νέες αναρτήσεις
Το αμορτισέρ είναι νέο, προερχόμενο από την WP, με νέο σύστημα προοδευτικής απόσβεσης εσωτερικά, αλλά και διαφορετική γωνία τοποθέτησης. Τα μπροστινά συστήματα της WP διατηρούν την διάμετρο καλαμιών στα 48 χιλιοστά, αλλά πλέον ονομάζονται USD Air-Sprung - δουλεύουν με αέρα, μέσω μίας κάψουλας που βρίσκεται τοποθετημένη στο αριστερό καλάμι. Το "ελατήριο αέρος" όπως ονομάζεται, είναι εύκολο να ρυθμιστεί στο βάρος κάθε αναβάτη, μέσω μίας απλής βαλβίδας και μία τρόμπας. Το δεξί καλάμι περιλαμβάνει ένα νέο σύστημα απόσβεσης, ενώ το μπροστινό ζυγίζει



Το πλαίσιο είναι στιβαρότερο κατά 20% ενώ έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να προσφέρει καλύτερη πληροφόρηση στον αναβάτη, με γωνία κάστερ μικρότερη κατά 0.4° και 10 χιλιοστά μικρότερο μεταξόνιο. Είναι και ελαφρύτερο κατά 380 γραμμάρια από το προηγούμενο.



Οι αλλαγές στους κινητήρες τους εστιάζουν στην μείωση του βάρους που απέφερε 1.1 κιλό λιγότερο, φτάνοντας στα 26,1 κιλά, περιλαμβάνοντας την μίζα σε αυτά.

συνολικά, 1,4 κιλό λιγότερο από το παλιό. Οι πλάκες δεσίματος είναι νέες και διαθέτουν ελαστομερή υλικά στο άνω τμήμα, για μείωση των κραδασμών, ενώ το τιμόνι της Neken, είναι και αυτό νέο. Η KTM με την νέα σειρά τετράχρονων motocross SX-F, μπαίνει δυνατά και το 2016 στην θέση που δεν έλειψε στιγμή - στην κορυφή, κάτι που αποδεικνύουν τα παγκόσμια πρωταθλήματα της.



Ελαφρύτερος είναι και ο συμπλέκτης CSS με έναν λιγότερο δίσκο, στους 7, και νέας σχεδίασης καμπάνα.

Του Τάκη Μανιάτη

Project Λίμνες!

Τέρμα αριστερά, πάνω ψηλά στο χάρτη, στα σύνορα, στο τριεθνές. Μέσα σε μία βάρκα – γόνδολα, να ψάχνουμε την ιστορία της Μεγάλης Πρέσπας απολαμβάνοντας την ηρεμία της "άλλης" Ελλάδας. Χαλαρώνουμε μετα απο πέντε μέρες οδήγησης, που, πάνω από πανύψηλα βουνά, απόκρυμνες κορυφές, λίμνες και ποτάμια, μας έφεραν μέχρι εδώ.

Εκκίνηση από την Ορεινή Ναυπακτία

Μεγαλόπνοα πρότζεκτ δεν βάζουμε ποτέ. Για να φτάσουμε στις Πρέσπες, χρειαζόμασταν συγκεκριμένο πλάνο, το οποίο να "βγαίνει" σε πέντε μέρες. Τόσες είχαμε στην διάθεσή μας, για την καθιερωμένη ετήσια καλοκαιρινή εκπαιδευτική πενθήμερη χωμάτινη εκδρομή, που διοργανώνει με επιτυχία και συνέπεια, η σχολή RideIt. Με εύρεση των κατάλληλων διαδρομών που είχε προηγηθεί, με πλοήγηση και υποστήριξη τεχνικά, όσο και οδηγικά, η διοργάνωση της εκδρομής ήταν προγραμματισμένη σωστά. Οι πέντε μέρες, είναι αρκετές για να χορτάσεις βουνό, ιδανικές για να μπορείς να την κοπανήσεις από δουλειά και οικογένεια, ανεκτές για να μπορείς να ανταπεξέρθεις οικονομικά – ο ύπνος μας άλλωστε γίνεται τις περισσότερες φορές στο βουνό. Για να φτάσουμε όμως μέχρι "εκεί πάνω", και τα καθημερινά χιλιόμετρα να είναι εφικτά, και να μην καταντήσουμε λοκατζίδες σε ολοήμερη άσκηση, από το πρωί μέχρι το βράδυ, χρειαζόμασταν συγκεκριμένη διαδρομή. Και την ξεκινήσαμε από την ορεινή Ναυπακτία, από το Κροκύλειο, δίπλα από την λίμνη του Μόρνου, στο Λιδορίκι, όπου βρεθήκαμε ένα βράδυ του Ιουλίου, κάτω από τον μέγα πλάτανο, να συζητάμε τρώγοντας τοπικές λιχουδιές, γεμάτοι


ZXP
384


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

καύσιμα, έτοιμοι για να ξεκινήσουμε την 1η μέρα της διαδρομής.
Μετά από έναν καλό ύπνο, έχοντας μέσα σε μία νύχτα αφήσει πίσω μας τα προβλήματα και το άγχος της "κανονικής" μας ζωής, βρισκόμασταν ήδη μέσα στα Έλατα και οδηγούσαμε στις χωμάτινες διαδρομές της ορεινής Ναυπακτίας. Από το Κριάτσι στην Καλονή, για να κάνουμε το πρώτο "μπάνιο" μας στον Εύηνο, με τις μοτοσυκλέτες να βουτάνε βαθιά για να περάσουμε τρεις φορές στην απέναντι όχθη, και να συνεχίσουμε την διαδρομή. Από την Μανδρινή, στην Άμπλιανη, για να ανέβουμε στην κορυφή της Σαράνταινας και να αγναντέψουμε από το Βελούχι, έως την Γραμμένη Οξιά, ένα γύρο, όπου έπιανε το μάτι μας. Ήμασταν πλέον ψηλά, έχοντας διανύσει ούτε τα μισά χιλιόμετρα της πρώτης μέρας, και το μυαλό είχε καθαρίσει, από το πράσινο, τις κορφές, τον καθαρό αέρα. Κατεβήκαμε στα Πουγκάκια, για να βγούμε από εκεί στον Άγιο Νικόλαο, όπου κάναμε την πρώτη μας στάση για καφέ και ξεκούραση.

Μοσχαροκεφαλή σούπα

Λίγα χιλιόμετρα μετά, ανεφοδιαστήκαμε σε καύσιμα, στο Καρπενήσι, και κυκλώσαμε το Βελούχι από την δυτική πλευρά, οδηγώντας σε πανέμορφη ασφάλτινη διαδρομή, προς το Παυλόπουλο. Από εκεί, αφού περάσαμε την γέφυρα της Παπαδιάς, πατήσαμε τον ορεινό όγκο των Αγράφων από την Μαυρομάτα. Οδηγήσαμε στις κορυφογραμμές των Αγράφων, περάσαμε δίπλα από τα Καμάρια και από το Ανθηρό, βγήκαμε στο εγκαταλελειμένο σκαμένο στα βράχια τούνελ, στην Λίμνη Πλαστήρα. Εκεί θα γινόταν και η πρώτη μας ουσιαστικά διανυκτέρευση, σε χώρο που είχαμε επιλέξει, στα Καλύβια Πεζούλας. Στο τουριστικό περίπτερο που λειτουργεί εκεί, στην πλαζ, στήσαμε τις σκηνές μας, τακτοποιηθήκαμε, και φυσικά τιμήσαμε την Λίμνη με μία βουτιά στα θολά αλλά πεντακάθαρα νερά της.
Ξεκουραστήκαμε, τα είπαμε, χαλαρώσαμε, φάγαμε, κοιμηθήκαμε δίπλα στην λίμνη, και ξυπνήσαμε φρέσκοι, έτοιμοι για την επόμενη διαδρομή μας, από την Λίμνη Πλαστήρα, στην Λίμνη Αωού. Η μεγαλύτερη ημέρα ήταν




GR
OHK
895


SCOTT
XXE
567


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

ΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ







σήμερα, και έχοντας "γεμίσει μπαταρίες" από την προηγούμενη, ξεκινήσαμε οδηγώντας σε άσφαλτο, κάνοντας ένα διάλλειμα για λίγο στον καταρράκτη της Παλαιοκαριάς. Χρόνος για βουτιά δεν υπήρχε, οπότε συνεχίσαμε για την Ελάτη, όπου και μπήκαμε ξανά στο χώμα, για να χαθούμε μέσα στα πανύψηλα Έλατα, για να εισχωρήσουμε στα Περτουλιώτικα Λιβάδια και την μοναδική παρθένα φύση τους. Από το Περτούλι, φύγαμε για Παλαιοχώρι, όπου ξεκινήσαμε την ανάβαση στα 1500 μέτρα υψόμετρο, για να περάσουμε από τα Κονάκια που ουσιαστικά είναι καλοκαιρινός οικισμός, και να σταματήσουμε για καφέ στην Κρανιά. "Έχω μοσχαροκεφαλή σούπα", ήταν η απάντηση του μαγαζάτορα, όταν του ζητήσαμε κάνα τοστάκι για να ξεγελάσουμε την πείνα μας, στις 12 το μεσημέρι, θυμίζοντάς μας, πως στην επαρχία, τόσο οι ρυθμοί όσο και η διατροφή, είναι διαφορετικά από αυτά που έχουμε εμείς συνηθίσει.

Delivery στο φράγμα

Στάση στα Δολιανά, στην 12τρουλη εκκλησία, και βουρ για την Στεφάνη, απ' όπου θα ανεβαίναμε ψηλά, στα 2.000 μέτρα υψόμετρο. Από τις χαράδρες και τα δέντρα, με το ποταμάκι να κυλάει δίπλα στο δρόμο, κατευθυνθήκαμε στα "καραφλά" που μας οδήγησαν στο Ανήλειο, και στο χιονοδρομικό του. Μοναδικές εικόνες, με το γρασίδι να παραμένει ακόμη πράσινο παρά τον καυτό καλοκαιρινό ήλιο, και τα δέντρα να μας περιμένουν στο τελευταίο κομμάτι της διαδρομής μας, προς τον Αωό. Μετά τον ανεφοδιασμό μας σε καύσιμα, στο Μέτσοβο, οδηγήσαμε δίπλα στην Λίμνη Αωού, και στο φράγμα, στο οποίο και στήσαμε τις σκηνές μας για να κοιμηθούμε το βράδυ. Αξίζει να σημειωθεί, πως μόνο ο Μηνάς βούτηξε στα παγωμένα νερά της Λίμνης, και χωρίς την ζεστασιά του ήλιου που είχε κρυφτεί από νωρίς, πίσω από τα μαύρα σύννεφα. Προηγούμενη συνεννόηση με ψησταριά στο Μέτσοβο, μας έφερε delivery σε απόσταση είκοσι χιλιομέτρων, τα ψητά, τις σαλάτες, τις πατάτες και τα αναψυκτικά μας, κι έτσι, αράξαμε κάτω από το κιόσκι που βρίσκεται εκεί, και φάγαμε "σαν στο σπίτι μας". Ο καιρός όμως άλλαξε, είχαμε περάσει ήδη στην Δυτική Μακεδονία, και μπαίνοντας στην καρδιά της Πίνδου, τα

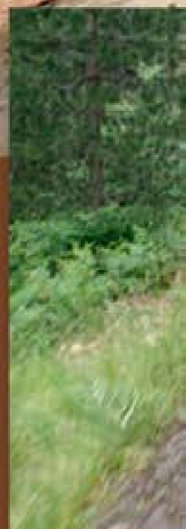


σύννεφα μαζεύονταν άσχημα. Ντυμένοι πλέον καλά, παρά το ότι στην Αθήνα αλλά και στις παραλίες το θερμόμετρο είχε κολλήσει πάνω από τους 30 βαθμούς, εμείς είχαμε να αντιμετωπίσουμε την δυνατή βροχή που ξεκίνησε λίγο μετά τις 12 το βράδυ. Με κάποιες σκηνές να υποχωρούν στην επίθεση του υγρού στοιχείου, η νύχτα πέρασε λίγο περίεργα, αλλά το πρωί μας βρήκε βουτηγμένους στην ομίχλη, σε ένα τοπίο μαγικό, σαν να βγαίνει από ταινία τρόμου. Να είσαι κατακαλόκαιρο, ντυμένος με


Καστοριά 53
Νεστόριο 28
Πεύκο 12
Αγ. Ζαχαρίας 5
Αετομηλίτσα 29
Χρυσή 22
Πευκόφυτο 19
Αρένες (λίμνη) 17
SHOEI




Βάλια Κάλντα
Valia Kalnta
Στράνια
Strania





χειμωνιάτικα ρούχα, να ξυπνάς σε μία λίμνη, στην Πίνδο, μέσα στην ομίχλη, είναι σίγουρα ένα συναίσθημα μοναδικό. Και η απουσία βροχής τις τρεις τελευταίες ώρες, μας βόλεψε, αφού μαζέψαμε τον εξοπλισμό μας χωρίς πρόβλημα, φάγαμε το πρωινό μας, και ξεκινήσαμε για την 3η μέρα της διαδρομής.

Οι νάνες

Σήμερα το μενού είχε Βάλια Κάλντα, οδήγηση στο Αρκουδόρεμα, και στόχο να φτάσουμε στον Γράμμο, για να διανυκτερεύσουμε στα 2.000 μέτρα, στις Αρένες. Η πρωινή οδήγηση στον κεντρικό οδικό άξονα Μέτσοβο – Μηλιά – Γρεβενά, το πρωί έμοιαζε λες και ήμασταν στα highlands της Σκωτίας. Ομίχλη, βρεγμένος δρόμος, "οδηγοί" για το χιόνι στο πλάι, καταπράσινο τοπίο, ομίχλη, ζώα στις πλαγιές. Όνειρο. Σταματήσαμε στην Μηλιά να πιούμε καφέ, και αλλάξαμε και την σαμπρέλα στο μπροστινό λάστιχο του Γιώργου, το οποίο έχανε αργά αέρα, απλά για να μην το έχουμε για πιο μετά, μέσα στο βουνό. Από εκεί, εισχωρήσαμε στην Πίνδο, οδηγώντας στην διαδρομή για την Βάλια Κάλντα. Περάσαμε τα πανύψηλα δέντρα, την παρθένα φύση, και καταλήξαμε οδηγώντας μέσα σε ένα δρόμο – ρυάκι, στο Αρκουδόρεμα. Μία στάση για ηρεμία, ανασυγκρότηση, φωτογραφίες, απόλαυση του τοπίου, ήταν απαραίτητη εδώ. Ξεχυθήκαμε ξανά στους δασικούς της Πίνδου, και φτάσαμε στην Βωβούσα, όπου κάναμε το μεγάλο μας διάλλειμα για φαγητό και περπάτημα στο γεφύρι, στο ποτάμι, και στα γύρω στενά. Ήμασταν οι μοναδικοί επισκέπτες εκείνη την καθημερινή, και η ηρεμία στον τόπο μας καλούσε να κάτσουμε εκεί, να κοιτάμε το τοπίο, και να ξεκουραζόμαστε. Αλλά έπρεπε να συνεχίσουμε, είχαμε ακόμη αρκετά χιλιόμετρα



ΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ



μπροστά μας. Από την Βωβούσα, ξεκινήσαμε για Λάϊστα και από τον Γυφτόκαμπο, συνεχίσαμε προς το Ηλιοχώρι, το Βρυσοχώρι, και τελικά, καταλήξαμε στην Κόνιτσα, για ανεφοδιασμό καυσίμων. Στην Κόνιτσα είναι το τελευταίο πρατήριο που μπορείς να συναντήσεις πλέον για καύσιμα, πριν εισχωρήσεις στον Γράμμο, από την δυτική πλευρά. Αλλιώς, πρέπει να περάσεις τον Γράμμο, και να κατευθυνθείς για καύσιμα στο Επταχώρι, ή στο Νεστόριο, κάτι που θα μας έβγαζε σημαντικά εκτός διαδρομής. Αράξαμε λίγο στο γεφύρι, και συνεχίσαμε, παίρνοντας την απόφαση να μείνουμε σήμερα σε δωμάτια, στο Κεφαλοχώρι, στους πρόποδες του Γράμμου. Έτσι, θα μπορούσαν να στεγνώσουν οι σκηνές και οι υπνόσακοι των παιδιών που βράχηκαν χτες, στον Αωό, και να απολαύσουμε τις "Νάνες", τα τοπικά χόρτα της Ναυσικάς, στον παραδοσιακό ξενώνα.

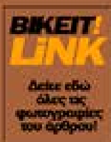
Καφέ/bar/μανικιούρ/πεντικιούρ

Μία ευχάριστη έκπληξη μας περίμενε το πρωί της 4ης μέρας, όταν ο Κώστας που είχε μετακομίσει πριν λίγο καιρό – και για λίγο καιρό, στα Ιωάννινα, άδραξε την ευκαιρία να οδηγήσει μαζί μας έως τις Πρέσπες. Έτσι, ξεκινήσαμε παρέα ανεβαίνοντας στον Γράμμο, από το Κεφαλοχώρι. Ένα σημείο το οποίο είχε μουσκέψει αρκετά από την χθεσινή βροχή, μας ταλαιπώρησε αρκετά, αφού μπούκωσαν τα φτερά από τις λάσπες, και ήταν τελικά και το μοναδικό δύσκολο σημείο που συναντήσαμε. Η στάση μας στις Αρένες, μετά από... δύο ώρες (!!), μας ξεκούρασε αρκετά, αφού δροσιστήκαμε και από την πηγή με το κρυστάλλινο νερό που τρέχει εκεί. Και πλέον, ήμασταν στον Γράμμο και οδηγούσαμε παράλληλα με τα σύνορα, επιλέγοντας την διαδρομή που πάει στο Τρίλοφο, όπου και σταματήσαμε να συνομιλήσουμε με τους φαντάρους που φυλάνε τα σύνορα μας εκεί. Από το Μονόπυλο, η επόμενη στάση για καφέ έγινε στην Διποταμιά, σε "παραδοσιακό" καφέ/bar/μανικιούρ/πεντικιούρ, για να συνεχίσουμε προς το τελωνείο της Κρυσταλλοπηγής. Αφήσαμε πίσω μας τα έργα του νέου δρόμου που φτιάχνεται εκεί, περάσαμε δίπλα από το τελωνείο, και οδηγήσαμε προς τον Κώττα, για το τελευταίο χωμάτινο κομμάτι της διαδρομής μας. Ανεβαίνοντας την Μαύρη Ράχη,



δεν θα μπορούσε κανείς να φανταστεί ότι αυτό το τελευταίο τμήμα, θα ήταν και ένα από τα πλέον όμορφα της διαδρομής. Άμμος στο έδαφος, μαλακό χώμα, λευκό, καταπράσινες δρυς και πλατάνια που δεν άφηναν τον ήλιο να εισχωρήσει, μας συνόδευαν για αρκετά χιλιόμετρα. Μέχρι που σε κάποιο άνοιγμα, φάνηκε η Μικρή Πρέσπα, και πατήσαμε άσφαλτο, και κατευθυνθήκαμε στο πιο απομακρυσμένο σημείο του χάρτη, βορειο-δυτικά, στους Ψαράδες.





Το Γριβάδι

Το γραφικό ψαροχώρι, με το λιμανάκι και τις βάρκες να περιμένουν την ώρα που θα ξεκινήσουν για να μαζέψουν τα δύχτια, μας θύμισε ότι είναι ακόμη καλοκαίρι, παρά το ότι εμείς γυρνάμε τόσες μέρες στις κορφές και στην δροσιά. Μαγιό και κολύμπι στην Μεγάλη Πρέσπα ήταν το επόμενο στάδιο, ώστε να μας ανοίξει η όρεξη και να φάμε Τσιρόνια, Πέστροφες και









Γριβάδι, το ψάρι – σύμβολο της Πρέσπας. Και μιας και είχαμε χρόνο, πήγαμε την βόλτα μας στον Άγιο Αχίλλειο, στο νησάκι που πας με τα πόδια, μέσω της πλωτής γέφυρας, για να δούμε τις παλιές εκκλησίες, να φωτογραφίσουμε, να δούμε τα λιγοστά σπίτια και τους κατοίκους που ζουν εκεί, που μόνο κοινό στην καθημερινότητα με την υπόλοιπη Ελλάδα, είναι το ρεύμα και το νερό.
Ο τελευταίος μας ύπνος στις Πρέσπες, σήμαινε και το τέλος του ταξιδιού, και είχαμε αφήσει την 5η μέρα, την Κυριακή, για την επιστροφή μας στην Αθήνα. Πριν φύγουμε όμως, κάναμε την βαρκάδα μας στα παλιά μοναστήρια της Μεγάλης Πρέσπας, φτάνοντας στα σύνορα με την Αλβανία. Εικόνες από άλλη εποχή, σημάδια μίας χώρας που ζει και αναπνέει και στα πιο απομακρυσμένα της σημεία, απαλλαγμένη από τα άγχη της καθημερινότητας. Και ηρεμήσαμε, και χαλαρώσαμε, και είχαμε περάσει καλά, είχαμε οδηγήσει σε μοναδικές διαδρομές, από την Ορεινή Ναυπακτία, έως τις Πρέσπες. Και κλείσαμε την εκδρομή μας με μία βόλτα στον Άγιο Γερμανό, όπου ψωνίσαμε τα πασίγνωστα φασόλια Πρεσπών στο ένα τρίτο της λιανικής τιμής, και με γεμάτες βαλίτσες, πήραμε τον δρόμο της επιστροφής, αρχίζοντας τις σκέψεις το επόμενο πενθήμερο της σχολής RideIt, το 2015._

Δημιουργός νέας κατηγορίας!

Τριάντα πέντε χρόνια πριν, τον Σεπτέμβριο του 1980, η BMW παρουσίασε στην Avignon την R 80 G/S. Τότε, οι μοτοσικλέτες off road ήταν μετά βίας μεγαλύτερες από τις μοτοσυκλέτες μεσαίου κυβισμού και ο ρόλος τους ήταν αυστηρά περιορισμένος στην οδήγηση εκτός δρόμου.

Η ριζοσπαστική μοτοσικλέτα της BMW οδήγησε στη γέννηση ενός νέου πολυμορφικού είδους – η R 80 G/S μπορούσε να αντεπεξέλθει σε οποιεσδήποτε απαιτήσεις οδήγησης, από διαδρομές εντός πόλης και μεγάλων αποστάσεων μέχρι off road enduro. Τρεις δεκαετίες αργότερα, η GS αποτέλεσε αντικείμενο αντιγραφής και οι μεγάλες μοτοσικλέτες on / off δημιούργησαν μία από τις πιο δημοφιλείς κατηγορίες. Η BMW Motorrad συνεχίζει να τιμά αυτή τη θρυλική σειρά μοντέλων.
Το μοντέλο BMW G/S σχεδιάστηκε το 1978 σε μία περίοδο μειωμένων πωλήσεων που ακολούθησε μετά από μία δεκαετία ανάπτυξης. Την 1η Ιανουαρίου 1979, μία νέα ομάδα διοίκησης έβαλε ως στόχο την επιστροφή της BMW στην αγορά των μοτοσικλετών. Το πρώτο μοντέλο που τους παρουσιάστηκε από το τμήμα εξέλιξης ήταν ένα πρωτότυπο off road μεγάλου κυβισμού. Το πρωτότυπο κατασκευάστηκε χωρίς κάποιο τυπικό σχέδιο εξέλιξης και χρησιμοποιήθηκε αμέσως από το τμήμα δοκιμών για τη συνοδεία της εργοστασιακής ομάδας στους αγώνες cross country.

Μία cross country παράδοση

Οι αγώνες cross country ήταν ένα οικείο πεδίο δράσης για την BMW. Στη δεκαετία του '20 και του '30 η εταιρία σημείωνε επιτυχίες σε αγώνες Six Days και στις δεκαετίες του '50 και του '60 η BMW κατέκτησε μία σειρά από τίτλους. Από το 1970 ως το 1972 ο Herbert Schek κατέκτησε τρία πρωταθλήματα cross country με μία τροποποιημένη μοτοσικλέτα δρόμου BMW R 75/5. Το 1978, επιτράπηκε βάσει κανονισμών η συμμετοχή τετράχρονων μοτοσικλετών στα πρωταθλήματα. Ο Laszlo Peres από το τμήμα δοκιμών της BMW ήρθε δεύτερος στο Γερμανικό Πρωτάθλημα οδηγώντας μία μοτοσικλέτα 800cc που κατασκεύασε ο ίδιος και η οποία ζύγιζε μόλις 142kg. Η επιτυχία του Peres άνοιξε την όρεξη για μεγαλύτερες επιτυχίες και έτσι το 1979 η BMW δημιούργησε μία εργοστασιακή ομάδα που θα συμμετείχε επίσημα στους αγώνες cross country. Η ανταμοιβή αυτής της αφοσίωσης ήταν το Γερμανικό Πρωτάθλημα που κατέκτησε ο Richard Schalber το 1979 και ο Werner Schütz το


PENTHOUSE
101



Ο Gaston Rahier ήταν αυτός που απέδειξε πως μια GS μπορεί να κερδίσει ακόμα και το Dakar!



Η BMW GS 900 του Rolf Witthöft όπως έτρεξε στο ISDE του 1980



1980. Επιπλέον, ο Rolf Witthöft κατέκτησε το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα το 1980.

Το να κατασκευάζεις ένα πετυχημένο σπορ μοντέλο είναι η μία όψη του νομίσματος. Η εξέλιξη μίας οικονομικά εφικτής μοτοσικλέτα παραγωγής αποτελεί μία μεγάλη πρόκληση. Η νέα μοτοσικλέτα έπρεπε να είναι κατάλληλη για καθημερινή χρήση και να πωλείται σε μία ανταγωνιστική τιμή.



Αναζητώντας μία θέση στην αγορά

Ένα σχέδιο που εξελίχθηκε σταδιακά από μία μοτοσικλέτα παντός εδάφους, συνδυασμένη με τις υψηλές επιδόσεις και την άνεση των μοτοσικλετών δρόμου. Μία προσεκτική έρευνα της αγοράς enduro αποκάλυψε ότι μόνο το 2% των χιλιομέτρων διανυόταν σε πραγματικά δύσκολο έδαφος. Το 98% ήταν σε κανονικούς δρόμους, στενά μονοπάτια και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Η ιδέα μίας άνετης μοτοσικλέτας enduro/street μεγάλου κυβισμού είχε μόλις γεννηθεί. Η φιλοσοφία της κρύβεται και πίσω από τα αρχικά G/S των μοντέλων – G για Gelände (έδαφος) και S για Strasse (δρόμος). Δημιουργήθηκε μία νέα αγορά με ζήτηση που αποδείχθηκε πρακτικά ανεξάντλητη.

Τεχνικά προηγμένο σύστημα μετάδοσης στον πίσω τροχό

Η διοίκηση της BMW έδωσε το πράσινο φως για την παραγωγή και ο Rüdiger Gutsche, επικεφαλής του τμήματος εξέλιξης πλαισίου, ορίστηκε υπεύθυνος του εγχειρήματος. Η εξέλιξη εστιάστηκε σε μία νέα ανάρτηση πίσω τροχού με μονό βραχίονα. Αυτό το χαρακτηριστικό αποτελούσε ένα νέο τεχνολογικό πεδίο και το ερώτημα ήταν εάν αυτή η κατασκευή θα άντεχε στα υψηλά φορτία.

Οι αρχικές δοκιμές ήταν πολλά υποσχόμενες και τον Ιανουάριο του 1980 ο εκπρόσωπος τύπου της BMW Kalli Hufstadt και ο δημοσιογράφος Hans Peter Leicht ξεκινούσαν ένα ταξίδι 2.000 χιλιομέτρων μέσα από το Εκουαδόρ με δύο μοτοσυκλέτες προπαραγωγής. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού οι μοτοσικλέτες έπρεπε να αντιμετωπίσουν ακραίες καιρικές και οδικές συνθήκες, αλλά οι δύο άντρες και οι μοτοσυκλέτες τους ολοκλήρωσαν τη δοκιμασία με ελάχιστους μικροτραυματισμούς. Οι εργασίες εξέλιξης από τους μηχανικούς της BMW απέδωσαν καρπούς και η ομάδα ήταν πλέον σε θέση να αρχίσει την προσαρμογή της νέας και καταξιωμένης πια μοτοσικλέτας G/S.

Ο τύπος εντυπωσιάστηκε

Την 1η Σεπτεμβρίου 1980 τα πάντα ήταν έτοιμα. Η BMW R 80 G/S παρουσιάστηκε στο διεθνή τύπο στη γαλλική πόλη Avignon. Πέρασαν λιγότεροι από 21 μήνες από το ξεκίνημα του εγχειρήματος και όλοι οι εμπλεκόμενοι της BMW ανυπομονούσαν να δουν τις αντιδράσεις. Με βάρος 167kg με άδειο ρεζερβουάρ, ήταν η ελαφρύτερη διαθέσιμη μοτοσικλέτα των 800cc. Η

Ακόμα εμπνέει η GS για εξωτικές δημιουργίες Enduro. Εδώ μια μοντέρνα από το 2013.

απόσταση από το έδαφος ήταν 218mm ενώ οι διαδρομές των ελατηρίων 200mm μπροστά και 170mm πίσω προσέφεραν χαρακτηριστικά οδήγησης εκτός δρόμου που θα ικανοποιούσαν τους περισσότερους αναβάτες.
Ο ενθουσιασμός των δημοσιογράφων στην παρουσίαση της νέας μοτοσικλέτας ήταν καθολικός. Ένα περιοδικό την περιέγραφε ως την "καλύτερη μοτοσικλέτα δρόμου από την BMW". Τόσο εντυπωσιασμένοι ήταν οι συντάκτες από την οδική συμπεριφορά. Όλες οι δοκιμές της G/S στο σύνολό τους κατέληγαν στο συμπέρασμα ότι η BMW σχεδίασε και έθεσε στην παραγωγή "μία μοτοσυκλέτα παντός εδάφους". Η BMW R 80 G/S των 800cc δεν ήταν μόνο η μοτοσικλέτα enduro με τον μεγαλύτερο κυβισμό από οποιαδήποτε άλλη μοτοσικλέτα με δυνατότητες κίνησης στην άσφαλτο. Πολύ περισσότερο ήταν μακράν η ταχύτερη επιτυγχάνοντας μία τελική ταχύτητα 168km/h.

Οι πελάτες ζητούν την G/S

Στις 19 Σεπτεμβρίου του 1980, όταν παρουσιάστηκε στο κοινό στα πλαίσια της διεθνούς έκθεσης μοτοσικλέτας IFMA, συγκεντρώθηκε ένα μεγάλο πλήθος στο περίπτερο της BMW.
Το κοινό ανυπομονούσε να δει τη "βαυαρική all-round μοτοσικλέτα" που είχε ήδη λάβει τόσες πολλές φιλοφρονήσεις από τους δημοσιογράφους.
Ο ενθουσιασμός στο περίπτερο μετατράπηκε πολύ γρήγορα σε παραγγελίες και στα τέλη του 1981 είχαν βγει από το εργοστάσιο του Βερολίνου συνολικά 6.631 μοτοσικλέτες, δηλαδή διπλάσιες απ' ότι είχε σχεδιαστεί αρχικά. Μία στις πέντε μοτοσικλέτες BMW που πωλούνταν ήταν μία G/S. Η enduro μοτοσικλέτα τουρισμού συνέβαλλε σημαντικά στη σταθερή αύξηση των πωλήσεων BMW και μέχρι σήμερα, 30 χρόνια μετά την πρώτη παρουσίαση, η συγκεκριμένη αγορά συνεχίζει να έχει πολύ μεγάλη σημασία για την BMW.

Επιτυχίες στην έρημο

Η BMW στρέφει το ενδιαφέρον της στο σκληρότερο και πιο φημισμένο αγώνα off road του κόσμου, το ράλι Paris-Dakar. Ο αγώνας διεξήχθη για πρώτη φορά το 1979 και είχε απόσταση 9.500 km. Πάνω από 30% της διαδρομής ήταν ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι.
Το 1979, ο Fenouil, ο μοναδικός αναβάτης με μοτοσικλέτα BMW, εγκατέλειψε τον αγώνα λόγω τεχνικής βλάβης. Το 1980 ο Hubert Auriol ήταν ο δεύτερος Γάλλος αναβάτης με BMW που συμμετείχε στον αγώνα εκτός από τον Fenouil. Μετά από 11 διαδρομές βρέθηκε στην πρώτη θέση ενώ στη 12η διαδρομή αποκλείστηκε από τον αγώνα για μη επιτρεπτή βοήθεια. Τερματίζοντας πέμπτος ο Fenouil λαμβάνει τη διάκριση "succès d'estime".
Την επόμενη χρονιά η BMW συμμετέχει στον αγώνα με τρεις μοτοσικλέτες που προετοιμάστηκαν από την HPN. Ο Auriol ήταν ο πρώτος αναβάτης που έφτασε στο Ντακάρ και επανέλαβε το θρίαμβο για την BMW και το 1983. Το 1984 και το 1985 κερδίζει το Paris - Dakar ο Βέλγος Gaston Rahier. Με τέσσερις νίκες στο Paris - Dakar, η BMW απέδειξε με εντυπωσιακό τρόπο τις off road δυνατότητες της G/S. Οδηγώντας την G/S σε μεγάλες αποστάσεις



"Το κοινό ανυπομονούσε να δει τη "βαυαρική all-round μοτοσικλέτα" που είχε ήδη λάβει τόσες πολλές φιλοφρονήσεις από τους δημοσιογράφους."



Κι ενώ η BMW διέθετε μία βασική γκάμα αξεσουάρ για την G/S άρχισε να δημιουργείται μία δεύτερη αγορά με προϊόντα ειδικά σχεδιασμένα για τις απαιτήσεις των ταξιδιών μεγάλων αποστάσεων. Το 1984 η BMW παρουσιάζει ένα ειδικό μοντέλο "Paris-Dakar". Το ρεζερβουάρ 32 λίτρων με το εντυπωσιακό λογότυπο του αγώνα Paris - Dakar, η μονή σέλα και η μεγάλη σχάρα αποσκευών χάριζαν στη μοτοσικλέτα μία αγωνιστική εμφάνιση. Οι πωλήσεις της G/S πήγαν εξαιρετικά καλά και η επιτυχία κέντρισε το ενδιαφέρον όχι μόνο των θαυμαστών, αλλά και των αντιγραφέων. Ήταν ξεκάθαρο ότι η BMW δεν έπρεπε να επαναπαυθεί στις δάφνες της αλλά να υπερασπιστεί την κυρίαρχη θέση της στην αγορά.

Οι διάδοχοι

Το αποτέλεσμα της περαιτέρω εξέλιξης παρουσιάστηκε στο κοινό για πρώτη φορά στις 24 Αυγούστου 1987 στη Φλωρεντία. Τα μοντέλα διαδοχής ονομάστηκαν R 80 GS και R 100 GS, η πλάγια κάθετος ανάμεσα στα γράμματα G και S εγκαταλείφθηκε. Με την R 100 GS των 1000cc η BMW για άλλη μία φορά κατάφερε να παρουσιάσει στην αγορά μία μοτοσυκλέτα με τον μεγαλύτερο σε κυβισμό κινητήρα. Εντούτοις, δεν ήταν ο κινητήρας, ο ήδη

30 χρόνια μετά την πρώτη παρουσίαση, η συγκεκριμένη αγορά συνεχίζει να έχει πολύ μεγάλη σημασία για την BMW.



"Το Telelever ήταν ένας συνδυασμός τηλεσκοπικού πιρουνιού με μπροστινό σύνδεσμο ανάμεσα στη γέφυρα του πιρουνιού και το πλαίσιο. Με τα χαρακτηριστικά αντιβύθισης, αυτή η τεχνολογική λύση εξασφάλιζε εξαιρετική απόκριση και κορυφαία ακαμψία. Ταυτόχρονα η ανάρτηση δεν σκλήραινε κατά το φρενάρισμα."



γνωστός από τα μοντέλα δρόμου, που τράβηξε την προσοχή. Για άλλη μία φορά οι βασικές τροποποιήσεις εντοπίστηκαν στην πίσω ανάρτηση και το πλαίσιο.
Εκτός από το Paralever, όπως ονομάστηκε ο νέος βραχίονας της ανάρτησης, υπήρξαν και αρκετές βελτιώσεις της νέας GS στα σημεία. Για παράδειγμα, το πλαίσιο και το πίσω τμήμα δέχθηκε πρόσθετες ενισχύσεις ενώ μπροστά τοποθετήθηκε ένα νέο τηλεσκοπικό μπροστινό σύστημα της Marzocchi. Το μπροστινό δισκόφρενο μεγάλωσε και τοποθετήθηκε μία μεγαλύτερη δαγκάνα της Brembo. Οι τροχοί είχαν πλέον σταυρωτές ακτίνες και μπορούσαν πλέον να δεχθούν ελαστικά χωρίς σαμπρέλα. Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ αυξήθηκε στα 26 λίτρα ενώ η μακρύτερη και φαρδύτερη σέλα υποσχόταν μεγαλύτερη άνεση, όπως εξάλλου και η μικρή ζελατίνα που συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά στο βασικό εξοπλισμό της R 100 GS και διατέθηκε ως προαιρετικό αξεσουάρ για την R 80 GS.

Το βασικό μοντέλο

Εκτός από τις δύο μεγάλες μοτοσικλέτες η BMW παρουσίασε ειδικά για τη γερμανική αγορά μία βασική έκδοση 27 ίππων, την R 65 GS. Ωστόσο η μοτοσικλέτα μπήκε στην παραγωγή μόνο για ένα μικρό χρονικό διάστημα. Σε τρία χρόνια πωλήθηκαν μόλις 1.727 μονάδες κι έτσι η παραγωγή της R 65 GS διακόπηκε το 1990. Στην έκθεση IFMA της Κολονίας παρουσιάστηκαν το 1990 στα πλαίσια της επετείου των 10 ετών της σειράς GS οι ριζικά ανανεωμένες εκδόσεις R 80 GS και R 100 GS. Τα βασικά μοντέλα διέθεταν πλέον ένα σταθερό φέρινγκ με εξωτερικό σωληνωτό πλαίσιο. Καινούριος ήταν επίσης ένας ρυθμιζόμενος ανεμοθραύστης και ο σύνδεσμος της ανάρτησης, ο τετράγωνος προβολέας και τα όργανα που ήταν δανεικά από τη σειρά K.

Μία νέα διάσταση

Η R 1100 GS έκανε το ντεμπούτο της στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης το Σεπτέμβριο του 1993. Με το "θρασύ" στιλ και το εντυπωσιακό μέγεθος (συγκριτικά με την R 100 GS το νέο μοντέλο ήταν 65mm πιο ψηλό ενώ το βάρος αυξήθηκε κατά 23kg. Η R 1100 GS έσκασε σαν βόμβα στην αγορά των μοτοσικλετών enduro. Πολλοί παρατηρητές εξέφρασαν ανοικτά τις αμφιβολίες τους αν μία μοτοσικλέτα αυτών των διαστάσεων θα ήταν κατάλληλη για μεγάλες διαδρομές τουρισμού. Αλλά η ζήτηση του κοινού για αυτή την "Über-Enduro" ήταν τεράστια. Στα τέλη του 1994 είχαν βγει από τη γραμμή παραγωγής της BMW στο Spandau 9.500 μονάδες.

Το Telelever

Στις υψηλές ταχύτητες, το ύψος και η αεροδυναμική της R 1100 GS ίσως δυσκόλευαν την οδήγηση. Το πρόβλημα λύθηκε υιοθετώντας τη σχεδίαση του πλαισίου από την R 1100 RS, αποτελούμενου από τρία τμήματα, όπου ο κινητήρας και το περίβλημα του κιβωτίου αποτελούσαν ένα ενιαίο, φέρον στοιχείο. Ο πίσω τροχός διέθετε έναν βελτιωμένο μονό βραχίονα Paralever και ο μπροστινός τροχός το νέο Telelever της BMW. Το τελευταίο είχε παρουσιαστεί μία χρονιά νωρίτερα στην R 1100 RS και ήταν ένας συνδυασμός τηλεσκοπικού πιρουνιού με μπροστινό σύνδεσμο ανάμεσα στη γέφυρα του πιρουνιού και το πλαίσιο. Με τα χαρακτηριστικά αντιβύθισης, αυτή η τεχνολογική λύση εξασφάλιζε εξαιρετική απόκριση και κορυφαία ακαμψία. Ταυτόχρονα η ανάρτηση δεν σκλήραινε κατά το φρενάρισμα.

Αποχαιρετισμός στον κινητήρα boxer με τις δύο βαλβίδες

Το τέλος του αερόψυκτου δικύλινδρου επίπεδου κινητήρα πλησίαζε. Η σχεδίαση του κινητήρα, που από το 1923 είχε συνδεθεί άρρηκτα με τις μοτοσυκλέτες BMW δεν μπορούσε πλέον να ανταποκριθεί στις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων και θορύβου. Το 1994 η BMW παρουσιάζει

στην IFMA την κλασική έκδοση του πετυχημένου κινητήρα με τέσσερις βαλβίδες και έναν εκκεντροφόρο. Η GS Special, σε κομψό μαύρο χρώμα με ασημί λεπτομέρειες συνέχισε να κατασκευάζεται παράλληλα μέχρι τον Ιανουάριο του 1996 όπου και σταμάτησε η παραγωγή του διβάλβιδου κινητήρα. Αυτό ήταν και το οριστικό τέλος των μοντέλων enduro της BMW με δύο βαλβίδες.

Ωστόσο, η BMW στρώθηκε και πάλι στη δουλειά και παρουσίασε την Με το ρεζερβουάρ των 19,5 λίτρων και το λευκό χρώμα θύμιζε, εξωτερικά τουλάχιστον, την πρώτη G/S του 1980, παρόλο που διέθετε την τεχνολογία Paralever δεύτερης γενιάς. Από το εργοστάσιο του Βερολίνου έφυγαν πάνω από 3.000 μονάδες μέσα σε λίγους μήνες. Η τελευταία R 80 GS Basic και επομένως και ο τελευταίος διβάλβιδος κινητήρας boxer της BMW βγήκε από τη γραμμή παραγωγής στις 19 Δεκεμβρίου 1996.



Το Σεπτέμβριο του 1998 στην έκθεση INTERMOT του Μονάχου παρουσιάστηκε η R 850 GS ως η μικρή αδερφή της 1100. Ο κινητήρας (προερχόμενος από την R 850 R Roadster) είχε παρουσιαστεί το 1994 και απέδιδε 70 ίππους (52kW) ενώ ήταν διαθέσιμος και σε μία περιορισμένη έκδοση 34 ίππων. Η παραγωγή της R 850 GS κράτησε μόλις τρία χρόνια και το 2000 αντικαταστάθηκε από ένα μονοκύλινδρο μοντέλο, την F 650 GS._

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

ΤΕΥΧΟΣ 2



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

REDBULL X-FIGHTERS ATHENS

AMA MX 2015
6ος ΑΓΩΝΑΣ
BUDDS CREEK

ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ

MINIGP ΜΕΓΑΡΑ
MOTOGP SASCHENRING
SUPERBIKE LAGUNA SECA
ENDURANCE 8HOURS SUZUKA
REDBULL ROMANIACS
WORLD ENDURO ΒΕΛΓΙΟ
WORLD MX ΣΟΥΗΔΙΑ
ΚΑΙ ΛΕΤΟΝΙΑ
AMA MOTOCROSS 4ΑΓΩΝΕΣ
REDBULL X-FIGHTERS ΜΕΞΙΚΟ

Η Husqvarna στο Rally Dakar 2016!

Με τον Pela Renet!



Η Husqvarna επιστρέφει στο Rally Dakar για το 2016, με αναβάτη τον παγκόσμιο πρωταθλητή enduro, Pela Renet! Τελευταία φορά που είδαμε την Husqvarna στο Rally Dakar ήταν με την ομάδα Speedbrain, συνεργασία που ξεκίνησε όταν ανήκε στην BMW.

Η συνεργασία συνεχίστηκε με τις μοτοσυκλέτες που ετοίμαζε η Speedbrain να ονομάζονται πλέον Husqvarna, αλλά ουσιαστικά ήταν το πλαίσιο του enduro BMW G 450X με τον κινητήρα που αργότερα είδαμε στις Husqvarna TE 449. Η Husqvarna ανακοίνωσε πως στην επίσημη ομάδα της θα είναι ως αναβάτες οι Ruben Faria και Pierre-Alexander "Pela" Renet - ο πρώτος, ήταν ο βοηθός του πέντε φορές νικητή στο Dakar, Marc Coma, στους αγώνες Rally. Οι μοτοσυκλέτες με τις οποίες θα συμμετάσχει η επίσημη ομάδα θα είναι οι Husqvarna FR 450 Rally. Ο Robert Jonas, αντιπρόεδρος της Husqvarna Motorcycles, δήλωσε πως χαίρεται ιδιαίτερα που η Husqvarna κάνει άλλο ένα βήμα...

Διαβάστε περισσότερα.

Παναγιώτης Κουζής





Συμμετείχε στο MXGP της Σουηδίας!

Ο 2ος φετινός του αγώνας

www.mxin.gr

Ο δρόμος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MXGP 2015 για τον Παναγιώτη Κουζή πέρασε από το GP της Σουηδίας όπου πραγματοποίησε τον δεύτερο φετινό του αγώνα σε μια πίστα την οποία γνώριζε από την περσινή σεζόν.

Οι διαφορετικές συνθήκες όμως που επικράτησαν φέτος στην πίστα της Uddevalla με το έντονο βρέξιμο και τις υψηλές θερμοκρασίες, στέρησαν στον Έλληνα πολυπρωταθλήτη το πλεονέκτημα της οικειότητας του με την πίστα: " Περίμενα σε αυτό τον αγώνα τα πράγματα να είναι διαφορετικά, άλλωστε είχα τρέξει και πέρσι εδώ και ήξερα την πίστα. Φέτος όμως είχε πάρα πολύ ζέστη και όσο κι αν ακούγεται παράξενο για Έλληνα οδηγό, η ζέστη με επηρέασε αρνητικά. Παρόλα αυτά στο πρώτο σκέλος κατάφερα να πιάσω καλή απόδοση και να κινηθώ σε καλό ρυθμό. Στο δεύτερο σκέλος είχαν καταβρέξει πάρα πολύ την πίστα και...

Διαβάστε περισσότερα.



Η πίστα του Loket ήταν ιδιαίτερα τεχνική και είχε ορισμένες διαφορές από την περσινή σχεδίαση της, παραμένοντας όμως δύσκολη με τις πολλές εναλλαγές υψομέτρου, κάτι που φάνηκε και από τις πολλές πτώσεις και τραυματισμούς που εξελίχθηκαν στην διάρκεια του αγωνιστικού διημέρου.
Ο Παναγιώτης Κουζής εγκλιματίστηκε γρήγορα με τις συνθήκες και μπόρεσε να πιάσει τον ρυθμό του και στα δύο σκέλη. Με τις πολλές πτώσεις και τις "παγίδες" που έκρυβε η πίστα ο Κουζής επέλεξε να μην πιέσει για το κάτι παραπάνω. Τερμάτισε στην 24η και 21η θέση στα αντίστοιχα σκέλη για την 24η θέση της ημέρας. Ο ίδιος δήλωσε: " Γνωρίζαμε ότι η πίστα θα είναι δύσκολη από την Παρασκευή που την περπατήσαμε. Κάθε φορά που μπαίναμε για δοκιμαστικά...

Διαβάστε περισσότερα.

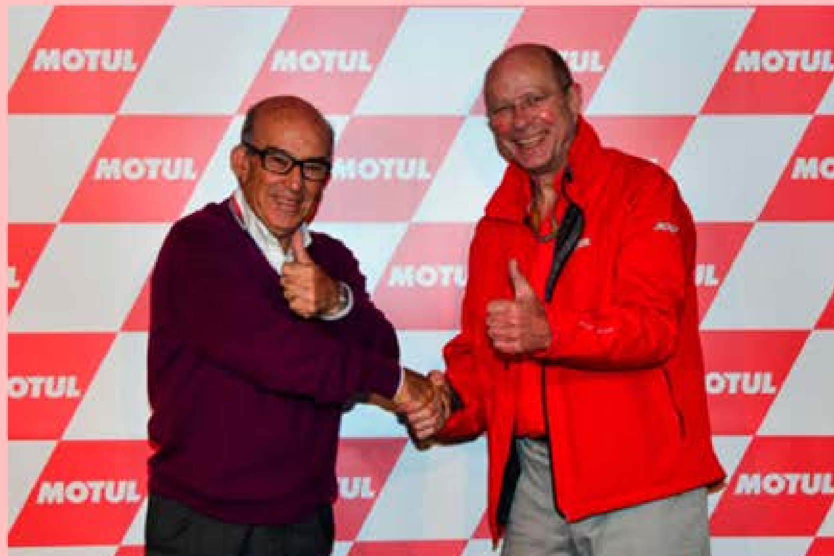
Παναγιώτης Κουζής

Ο 3ος αγώνας στο Loket



MotoGP και Motul

Ενισχύεται η συνεργασία με την Dorna!



Η Dorna Sports SL, κάτοχος των εμπορικών δικαιωμάτων του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MotoGP™ και η γαλλική κατασκευάστρια λιπαντικών Motul είναι σε ευχάριστη θέση να ανακοινώσουν μια νέα στρατηγική συμφωνία, η οποία περιλαμβάνει τη βασική χορηγία του MotoGP ™, το licensing, καθώς και την πολύπλευρη συμμετοχή στο World Superbike και το Junior World Championships.

Στη σεζόν του 2015 η Motul θα είναι κύριος χορηγός των αγώνων του Assen, του Motegi και της Valencia. Το 2016 θα προστεθεί ο αγώνας της Αργεντινής ως τέταρτος στη λίστα, σε μία ιδιαίτερα μακροχρόνια συμφωνία. Η επόμενη σεζόν θα είναι εξαιρετικής σημασίας, καθώς η Motul θα είναι κύριος χορηγός του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Superbike. Η εμπλοκή σε αυτήν την διοργάνωση σημαίνει για την Motul εκτεταμένη προβολή στις πίστες όλων των αγώνων του MotoGP™ και του SBK, ενισχύοντας έτσι την απήχηση στους πελάτες της. Και επιπλέον, αποδεικνύοντας την εκτεταμένη εμπλοκή της στο κόσμο των αγώνων μοτοσυκλέτας, η Motul θα...

Διαβάστε περισσότερα.

Έπεσε στον 8ωρο της Suzuka

Στο γύψο ο Stoner!



Ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής MotoGP, Casey Stoner, επέστρεψε στην αγωνιστική δράση στον 8 ωρο αγώνα αντοχής στην Suzuka, πάνω σε μία Honda CBR 1000RR.

Ενώ οι χρόνοι του έδειχναν ανταγωνιστικοί με μικρές αποκλείσεις από την τριάδα της κορυφής των δοκιμαστικών - είχε κάνει τέταρτο χρόνο στα δοκιμαστικά, και ενώ βρισκόταν στην 1η θέση του αγώνα, είχε μία πτώση από low siding. Η πτώση τον έστειλε εκτός αγώνα με την μοτοσυκλέτα του κατεστραμμένη και κάταγμα κνήμης και σπασμένη δεξιά ωμοπλάτη σε αυτόν. Ο Αυστραλός από την πρώτη στιγμή δήλωσε πως κόλλησε το γκάζι στην μοτοσυκλέτα του, το οποίο και...

Διαβάστε περισσότερα.

Guy Martin

Θα κάνει ρεκόρ ταχύτητας!



Ο Guy Martin, αγωνιζόμενος στο TT Isle of Man και παρουσιαστής στην τηλεόραση, θα επιχειρήσει να σπάσει το ρεκόρ ταχύτητας στην έρημο Bonneville στην Αμερική.
Ο αναβάτης θέλει να ξεπεράσει το ρεκόρ των 376.363 μιλίων την ώρα, και αυτό θα γίνει πάνω σε μία μοτοσυκλέτα με κινητήρα Triumph Rocket III, χωρητικότητας 2249 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 1000 ίππων! Το εγχείρημα θα γίνει στις 23-27 Αυγούστου και θα μεταδοθεί από το αγγλικό...

Διαβάστε περισσότερα.

R.I.P. Carlo de Gavardo

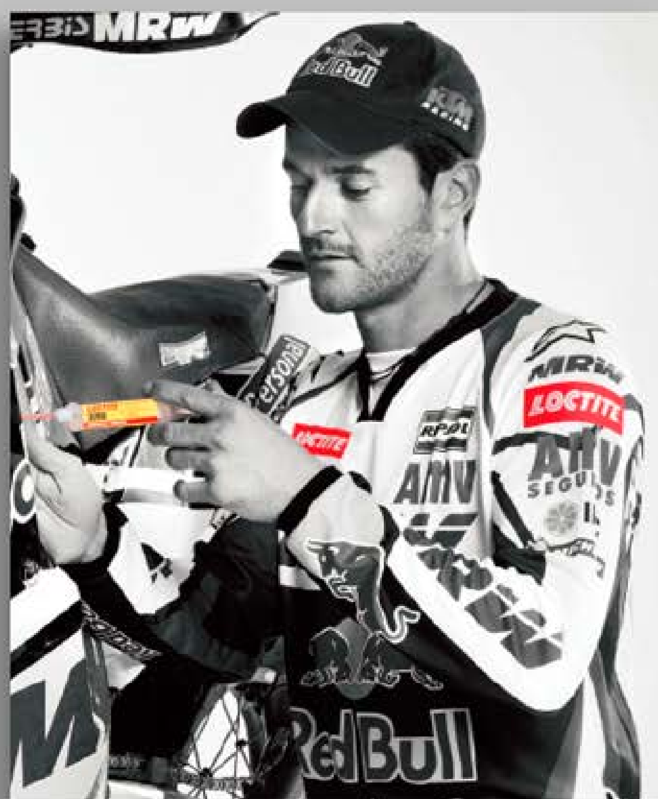
Έφυγε σε ηλικία 45 ετών

Ο Carlo de Gavardo, αναβάτης του Rally Dakar και εργοστασιακός αναβάτης της KTM για τα περισσότερα χρόνια της καριέρας του, πέθανε το Σάββατο στο Buin, στο Santiago, έπειτα από καρδιακή ανακοπή που υπέστη κατά την διάρκεια προπόνησης με ποδήλατο, μαζί με τον γιό του.



Ο De Gavardo μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο του Buin στο Huelquen Hill όπου και διεγνώσθη ο θάνατος του.
Ο Carlo de Gavardo ήταν ένας από τους σημαντικότερους χιλιανούς αναβάτες, και ο πρώτος που συμμετείχε στο Rally Dakar εκπροσωπώντας την Χιλή. Μάλιστα, συμμετείχε στο Rally Dakar στην...

Διαβάστε περισσότερα.



Marc Coma - Σταματάει τους αγώνες!

Αναλαμβάνει ρόλο Sporting Director

Στην προσωπική του σελίδα στο Facebook, ο Marc Coma, 5 φορές νικητής του Rally Dakar και 6 φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Rally, ανακοίνωσε ότι σταματάει τους αγώνες.
Ο Coma δήλωσε ότι θα συνεχίσει να βρίσκεται στους αγώνες ως Sporting Director στο Rally Dakar, φροντίζοντας για την ασφάλεια των αγώνων. Χαρακτηριστικά αναφέρει πως, " Είναι η κατάλληλη στιγμή να δώσω ...

Διαβάστε περισσότερα.



Ειρήνη Ρομποτή

Πέτυχε τον στόχο της

Στην πίστα του Sachsenring στη Γερμανία παράλληλα με το MotoGP έγινε και ο 4ος γύρος του Ευρωπαϊκού κυπέλλου νέων οδηγών, το ADAC Juniors Cup, με συμμετοχές από 8 χώρες και ανάμεσα σε αυτούς βρέθηκε και η 17χρονη Ελληνίδα Ειρήνη Ρομποτή.

Η Ρομποτή παρά τη μικρή της εμπειρία στους αγώνες έχει ξεχωρίσει τόσο για την τεχνική και τη μαχητικότητά της όσο και για την ταχύτητά της, στοιχεία όμως που κατά γενική ομολογία δεν αρκούν για την συμμετοχή σε μια τόσο μεγάλη διοργάνωση. Οι περισσότεροι

Συμμετείχε στο Sachsenring!

Ήταν η πρώτη έξοδος της έφηβης οδηγού από την Ελλάδα έχοντας σαν αποκλειστικό στόχο να γνωρίσει το περιβάλλον των μεγάλων διοργανώσεων. Η συμμετοχή της στον Ευρωπαϊκό θεσμό του ADAC Juniors Cup αποδείχθηκε καταλυτική για τη συνέχεια της πορείας της στους αγώνες.





Η 17χρονη Ελληνίδα προσαρμόστηκε γρήγορα και εντυπωσίασε



συναθλητές της έχουν τουλάχιστον 3-4 χρόνια αγωνιστικής εμπειρίας πριν περάσουν στο Juniors Cup, όταν η Ειρήνη μετρά μόλις...

Διαβάστε περισσότερα.

Jeffrey Herlings - Χτύπησε πάλι!

Εκτός πρωταθλήματος...



"Πόση κακή τύχη μπορεί ένας άνθρωπος να έχει;" Έτσι ξεκινάει το post του στην προσωπική του σελίδα στο facebook, ο Jeffrey Herlings.

Ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής MX2, χτύπησε το μικρό δάκτυλο του χεριού του στις αρχές Ιουλίου, το οποίο ουσιαστικά έσπασε και παραλίγο να το χάσει. Επανήλθε στους αγώνες συμμετέχοντας ξανά στον αγώνα της Τσεχίας, στο Loket. Μία πτώση όμως ήταν αρκετή για να τον χτυπήσει άλλος αναβάτης με την μοτοσυκλέτα του και να βρεθεί πάλι εκτός πρωταθλήματος - αυτή τη φορά για τα καλά.

"I am HAPPY this season is over!!! F*CK 2015!!!!! Now I am gonna heal up. The next couple of months I dont wanna have ANYTHING to do with Motocross anymore. But, I will come back next year".

Είναι χαρούμενος που η χρονιά τελείωσε τελικά έστω και με αυτό τον τρόπο, και τους υπόλοιπους μήνες δεν θέλει να κάνει τίποτα σε σχέση με motocross. Του χρόνου....

Διαβάστε περισσότερα.



Φωτογραφίες: Ανδρέας Γκλαβάς, Lynn / enduro21.com

Γιάννης Τρίγκας - Συνέχεια στο Βέλγιο!

Συνέχεια με δυσκολίες

Ο Γιάννης Τρίγκας βρέθηκε στο Βέλγιο για να συμμετάσχει στον αγώνα του παγκοσμίου πρωταθλήματος enduro - τον πρώτο που διοργανώνεται εκεί.

Την πρώτη μέρα είχε μία πτώση στο πρώτο πέρασμα στην ειδική enduro που τού στοίχησε σε χρόνο και πόνο. Ο αναβάτης της ομάδας Beta Chachagias ωστόσο δεν το έβαλε κάτω και στη σέλα του Beta RR 430 της Beta Boano Racing Sport ανέβασε την απόδοση του καταφέρνοντας να ανακτήσει λίγο από το χαμένο χρόνο και να τερματίσει τελικά στην 22η θέση της Ε2. Στόχος για την δεύτερη μέρα του αγώνα, ήταν να ξεπεραστεί ο πόνος στον ώμο και την μέση ώστε ο Γιάννης Τρίγκας να δώσει το 100% και να βρεθεί όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βαθμολογούμενη δεκαπεντάδα του WEC Maxxis

Διαβάστε περισσότερα.

Εκτός πρωταθλήματος!

Λόγω χτυπήματος



Το όνειρο του Antonio Cairoli για τον φετινό τίτλο και την διεκδίκηση του άσου που κουβαλάει τα τελευταία χρόνια - αν και χρησιμοποιεί το #222, τελείωσε για φέτος. Ο 7 φορές παγκόσμιος πρωταθλητής motocross ανακοίνωσε ότι ο γιατρός του τον ανάγκασε στην διακοπή της αγωνιστικής δράσης για φέτος, προκειμένου να μπορέσει να επανέλθει την επόμενη χρονιά.
Αιτία το χτύπημα που είχε στο αριστερό του χέρι, με το οποίο ο Cairoli συνέχισε να αγωνίζεται, δυσκολεύοντας...

Διαβάστε περισσότερα.

Παγκόσμιο πρωτάθλημα Trial, Ανδόρρα

Διπλή Νίκη για τη HEBO





Στο Trial GP της Ανδόρρας, η Hebo κατακτά τρεις θέσεις στο βάθρο, με δύο διαδοχικές νίκες του Adam Raga έναντι του αντιπάλου του Toni Bou, και έναν πολύ καλό αγώνα του Oriol Noguera στην κατηγορία World Cup. Και τις δύο μέρες, οι θερμοκρασίες ήταν ιδιαίτερα υψηλές, προσθέτοντας έτσι περισσότερη δυσκολία στον αγώνα.

Ryan Villopoto - Κρεμάει τα γάντια!

Ανακοίνωσε ότι σταματάει τους αγώνες





Άδοξο το τέλος των αγώνων για τον Ryan Villopoto, ο οποίος σήμερα ανακοίνωσε την απόφαση του να σταματήσει την αγωνιστική δράση.

Ο Villopoto, ένας από τους σημαντικότερους αναβάτες motocross και supercross στο παγκόσμιο στερέωμα, 9 φορές πρωταθλητής στα πρωταθλήματα AMA - 4 συνεχόμενες στο Monster Energy AMA Supercross, 3 συνεχόμενες στο AMA Motocross 250, και 2 φορές στο AMA Motocross 450, έφτασε στο τέλος.
Μετά από ένα βαρύ ατύχημα που είχε τον Απρίλιο, στην Ευρώπη, όπου βρέθηκε για να συμμετάσχει στο παγκόσμιο MX στην κατηγορία MX1, δεν κατάφερε να συνέλθει. Έτσι, η...

Διαβάστε περισσότερα.

Του Τάκη Μανιάτη

Behind the scenes!

Απολαύσαμε για πρώτη φορά στην χώρα μας το RedBull X-Fighters, μία παγκόσμια διοργάνωση, η οποία... σε παγκόσμιο επίπεδο, άφησε άπαντες άφωνους. Προχωρήσαμε ένα βήμα παραπέρα, περάσαμε πίσω από τις "κάμερες" και μάθαμε όλες τις πληροφορίες σχετικά με αυτό το τεράστιο εγχείρημα!



RedBull X-Fighters Athens - The story!



Οκτώ χρόνια "ζύμωσης"
Οκτώ χρόνια πριν, κάπου στο 2007, έπεσε μία ιδέα στο τραπέζι, από την ελληνική ομάδα της RedBull: "Να διοργανώσουμε έναν τέτοιο αγώνα", αλλά δεν μπορούσαν να βρουν το σωστό location - το κατάλληλο μέρος για την διεξαγωγή του αγώνα. Βλέπετε ότι το X-Fighters, κάθε φορά φροντίζει να εντυπωσιάζει, όχι μόνο μέσω των τρικ που πραγματοποιούν οι αναβάτες, αλλά και μέσω του μέρους διεξαγωγής, που τις περισσότερες φορές, είναι διαφορετικό. Αρχικός στόχος δεν ήταν το λατομείο Διονύσου, αλλά μία από τις ιδέες, αφορούσε στην χρήση του Καλλιμάρμαρου - του Παναθηναϊκού σταδίου, όπου έγιναν για πρώτη φορά οι Ολυμπιακοί Αγώνες, το 1896. Οι όροι της συμφωνίας όμως, δεν ικανοποιούσαν καθόλου την διοργάνωση, κι έτσι, η ομάδα έψαξε για άλλους χώρους. Ψάχνοντας πάντα για ιδιαίτερα σημεία, η ομάδα έπεσε τυχαία στο λατομείο μαρμάρων του Διονύσου έχοντας στο μυαλό ένα άλλο μικρότερο project, και τελικά, κατάλαβαν ότι θα μπορούσε να φιλοξενήσει το Red Bull X-Fighters.
Αφού το μέρος εξετάστηκε από εδάφους, η ελληνική ομάδα sports/communication έστειλε έξω την απαραίτητη παρουσίαση με φωτογραφίες και video, κι έτσι



Η μεγάλη "φασαρία" έγινε στα social media με το #xfighters να είναι νούμερο 1 trending topic στην Ελλάδα στις 12 Ιουνίου. Ο αγώνας προβλήθηκε διαδικτυακά μέσω του redbull.tv και τηλεοπτικά σε περίπου 20 κανάλια ανά τον κόσμο: Για την Ελλάδα, ήταν ο ΣΚΑΙ & Nova Sports 1.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



πήρε μια προέγκριση ώστε να ξεκινήσει την διαδικασία αδειών. Όταν οι εξελίξεις συνεχίστηκαν θετικά, έφτασε στην Ελλάδα ομάδα από το εξωτερικό team, για να επιβεβαιώσει την διαδικασία της κατασκευή πίστας. Πέρσι το καλοκαίρι λοιπόν, αρχές καλοκαιριού 2014, ξεκίνησε η δουλειά στο λατομείο, έπεσαν οι υπογραφές, και η ομάδα άρχισε να εργάζεται στο συγκεκριμένο project.



Ένας χρόνος προετοιμασίας

Οι δυσκολίες φυσικά ήταν πολλές, αφού αυτό ήταν ένα event που στήθηκε από το μηδέν: Ο χώρος δεν είχε έτοιμες παροχές κι έτσι, στήθηκαν από την αρχή, από τα πιο απλά (τουαλέτες, γραφεία, σήμα κινητού, internet κλπ), μέχρι το πιο σύνθετο (κερδίκες, πίστα, υπηρεσίες θεατών, security κλπ). Όλα από...

Διαβάστε περισσότερα...

Η Yamaha στην κορυφή!

Έπρεπε να γίνει κάτι πραγματικά μη αναστρέψιμο ώστε η Yamaha να μείνει εκτός πρώτης θέσης ή έστω, εκτός βάθρου. Με τους αναβάτες από τα MotoGP, Pol Espargaro και Brandley Smith αλλά και τον αναβάτη δοκιμών, Katsuaki Nakasuga, η πρώτη θέση, τελικά ήρθε!



Οι 8 ώρες της Suzuka έχουν ιδιαίτερη βαρύτητα στην Ιαπωνία, όχι μόνο επειδή βρίσκονται στο πρόγραμμα του παγκοσμίου πρωταθλήματος Endurance, αλλά και επειδή στον συγκεκριμένο αγώνα, συγκεντρώνονται πάντα πρωτοκλασσάτα ονόματα που διεκδικούν την νίκη.
Ένα από αυτά, ήταν ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής MotoGP, Casey Stoner, ο οποίος έδειξε ότι "το έχει" ακόμη, όντας 4ος στα δοκιμαστικά, με μικρό χρόνο διαφοράς από την







κορυφή. Κορυφή στην οποία βρέθηκε σύντομα από την αρχή του αγώνα, δείχνοντας τις διαθέσεις του. Η μοτοσυκλέτα του όμως είχε αντίθετη άποψη κι έτσι, σε μία δεξιά στροφή, το γκάζι παρέμεινε ανοιχτό στις 26 μοίρες και ο Stoner έχασε την γραμμή του, με αποτέλεσμα να βγει εκτός πίστας, να πέσει πάνω στα προστατευτικά με 200 χ.α.ω και τελικά να τεθεί εκτός αγώνα, με σπασμένη δεξιά ωμοπλάτη και σπασμένο σφυρό στο πόδι. Η Honda ζήτησε επίσημα συγγνώμη, αλλά πλέον ήταν αργά γι' αυτήν να κυνηγήσει την πρώτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα.



Έλαμψαν Davies και Ducati



Στην γνωστή πίστα της Laguna Seca ήταν μία πολύ σημαντική μέρα για την Ducati μιας και η διπλή νίκη του Chaz Davies ήταν και η πρώτη φορά για την Panigale να κάνει το 1 -1. Ο ήλιος της Καλιφόρνια ήταν απών από την ημέρα του αγώνα (!) και λίγο έλειψε να πραγματοποιηθεί ο αγώνας σε βρεγμένο τερέν.

Ίδια βάθρα

Ο Chaz Davies έκανε μία τέλεια εκκίνηση και βρέθηκε να οδηγεί από την αρχή το πρώτο σκέλος. Πίσω του οι Jonathan Rea (Kawasaki) και Tom Sykes (Kawasaki) είχαν την δική τους μάχη, χωρίς όμως να μπορούν να πλησιάσουν σε απόσταση βολής για την πρωτιά. Έτσι ο Davies πέρασε πρώτος την γραμμή του τερματισμού. Ο Sykes πηρε την δεύτερη θέση και άφησε τρίτο τον Rea. Ο έτερος αναβάτης της Ducati Davide Giugano έκανε ένα μοναχικό αγώνα στην τέταρτη θέση, ενώ την πεντάδα συμπλήρωσε ο Jordi Torres (Aprilia).

Στο δεύτερο σκέλος είχαμε ένα βάθρο ίδιο με αυτό του πρώτου σκέλους! Ο Davies πήρε ξανά την εκκίνηση αλλά αυτή τη φορά αντιμετώπισε μεγαλύτερη πίεση από τους Sykes και Rea. Οι Jordi Torres και Leon Haslam έδωσαν φοβερή μάχη για 25 γύρους του αγώνα και τελικά τερμάτισαν τέταρτος και πέμπτος αντίστοιχα.

Στην βαθμολογία δεν άλλαξαν σημαντικά τα πράγματα, μιας και ο Rea συνεχίζει να έχει μία μεγάλη διαφορά με 407 βαθμούς έναντι των...

Διαβάστε περισσότερα.

Χωρίς συμβιβασμούς!

Χωρίς συμβιβασμούς στο θέαμα, στον συναγωνισμό, στην αθλητική ένταση και στο ύψος του στόχου, εμφανίστηκαν στο θερμό, θερινό, περιβάλλον της πίστας κάρτ των Μεγάρων όλοι οι γνωστοί πρωταγωνιστές του MiniGP Cup!





KidGP

Πρώτα και καλύτερα φυσικά τα καταπληκτικά παιδιά του KidGP (7-10 ετών), που προσαρμόστηκαν πολύ γρήγορα στην πίστα, με τον Βασίλη Παντελεάκη (ΑΡΗΣ, Blata) να επιβεβαιώνει τον τίτλο του φαβορί και να φτάνει στην 2η, άνετη, νίκη του φέτος, αρκετά μπροστά από τον Γιάννη Περιστερά (ΛΕΜΟΤ, Blata). Φρόντισαν όμως οι Αγγελος Μερεμέτης (ΦΙΑΜ, Blata) Χρήστος Κώτσης (ΑΡΗΣ, Blata) και ο Δωδεκανήσιος Σπύρος Φουρθιώτης (Ικαρος Ρόδου, Blata) να δώσουν μια τρομερή

τριπλή μονομαχία για την 3η θέση τερματίζοντας με αυτή την σειρά. Μια μικρή πτώση στις δοκιμές, κράτησε τον Κώστα Τσόκαλη εκτός αγώνα.



MiniGP1

Αντίστοιχα άνετη η νίκη του Χρήστου Παπανικολάου (ΑΡΗΣ, Kayo) στην κατηγορία MiniGP1 (9-13 ετών) όπου ο «δεν το βάζω κάτω» Νίκος Ελευθεριάδης (Ομάδα 65, IMR) τινάχτηκε στην εκκίνηση και πέρασε 2 ος, μένοντας εκεί μέχρι τον...

Διαβάστε περισσότερα.


GoPro
Be a HERO.
GoPro
GoPro
30



6η συνεχόμενη νίκη Marquez!

Ένας αχτύπητος Marc Marquez, σημείωσε την 6 η συνεχόμενη νίκη του μέσα στο Sachsering της Γερμανίας, δείχνοντας ότι παραμένει γρήγορος - όταν δεν πέφτει. Ο Valentino Rossi αύξησε την βαθμολογική διαφορά από τον Lorge Lorenzo.

Έχοντας την pole position, ο Marc Marquez ήθελε να πάρει μία ακόμη νίκη σε μία από τις αγαπημένες του πίστες, στο Sachsering. Στον πανικό που έγινε στην πρώτη στροφή όμως, με τους Marquez και Dani Pedrosa να προσπαθούν να





στρίψουν πρώτοι, ήταν ο Jorge Lorenzo αυτός που πήρε τελικά πρώτος την δεξιά στροφή, με τον Marquez να ακολουθεί, τον Pedrosa 3ο, τον Andrea Iannone 4ο και τον Valentino Rossi 5ο. Λίγο αργότερα, μέσα στον 1ο γύρο του αγώνα, ο Rossi κάνει την επίθεση του στον Iannone και περνάει 4ος, και πλέον, οι Fantastic Four είναι ξανά μαζί και ξεκινούν έναν αγώνα που τους απομακρύνει από τους υπόλοιπους αναβάτες. Ο Lorenzo βρίσκεται μπροστά και ο Marquez τον πλησιάζει, ενώ ο Rossi κυνηγάει τον...

Διαβάστε περισσότερα.

Ο Jonny Walker νικητής!

Στον πενθήμερο αγώνα που έγινε στην Ρουμανία, το πασίγνωστο και πανδύσκολο RedBull Romaniacs, ο Jonny Walker ήταν ο μεγάλος νικητής, έπειτα από μία εξαιρετική εκκίνηση στον πρόλογο, και κοντράροντας στα ίσα τον Graham Jarvis όλες τις ημέρες!

Τα τεχνητά εμπόδια που έχουν να αντιμετωπίσουν οι αναβάτες στον πρόλογο δεν είναι τίποτα μπροστά σε όσα θα ακολουθήσουν, στα αφιλόξενα εδάφη των Καρπαθίων! Ο Jonny Walker της KTM έκανε μια εξαιρετική εκκίνηση στον "Πρόλογο" του Red Bull Romaniacs 2015, στο Sibiu της Ρουμανίας, και υπερασπίστηκε έτσι τον τίτλο του.
Φυσικά, ο αγώνας μόλις τώρα αρχίζει και τα Καρπάθια Όρη θα δοκιμάσουν σκληρά τους αναβάτες στη διάρκεια των επόμενων ημερών, πριν αναδειχτεί ο μεγάλος νικητής.
Δεύτερος πίσω από τον Walker τερμάτισε στον Πρόλογο ο Alfredo Gómez της Husqvarna που πέρυσι δεν είχε αγωνιστεί λόγο τραυματισμού που είχε στο πόδι. Τρίτος ήρθε ο Graham Jarvis με Husqvarna, "ξεκίνησα τέταρτος και κατάφερα να φτάσω τον τρίτο αρκετά σύντομα, όμως ήδη οι δύο πρώτοι ήταν πολύ μακριά και δεν ήθελα να ρισκάρω προσπαθώντας να τους φτάσω..."
Ο Jarvis ξαναχτυπά

Το Red Bull Romaniacs 2015 είναι σε εξέλιξη, με τον Graham Jarvis να θέτει τον ρυθμό της 1ης μέρας. Μετά τον εκπληκτικό Πρόλογο του Red Bull Romaniacs, νικητής του οποίου αναδείχθηκε ο Jonny Walker, το δυσκολότερο enduro rally του κόσμου μπήκε στο κυρίως μέρος του. 124 εξαντλητικά χιλιόμετρα αγώνα περίμεναν τους αναβάτες της κορυφαίας κατηγορίας Gold, με την πρώτη μέρα αγώνα εκτός δρόμου να βάζει γρήγορα όλους τους αναβάτες στα βαθιά.
Έχοντας την πρωτοπορία από το ξεκίνημα, ο αναβάτης της Husqvarna, Graham Jarvis, έφυγε από την εκκίνηση στις 7 το πρωί αποφασισμένος να πιέσει στο όριο. Αποκτώντας ταχύτατα έναν πολύ καλό ρυθμό, πάλεψε πολύ να κρατήσει πίσω όλους τους αντιπάλους του.
Μένοντας μόνος στην πρωτοπορία για περισσότερο από πέντε ώρες αγώνα, ο Jarvis κατάφερε να κερδίσει την πρώτη μέρα, θέτοντας τον εαυτό του πρόωρο πρωτοπόρο της γενικής κατάταξης του





Romaniacs. Πίσω από τους τρεις πρώτους, στην τέταρτη θέση, βρέθηκε ο αναβάτης της KTM Paul Bolton με τον ομόσταυλο του Jarvis Alfredo Gomez να κάνει κι αυτός λάθη και να τερματίζει πέμπτος.

Ο Walker ισοφαρίζει

Ο Jonny Walker επιστρέφει στο προσκήνιο με νίκη την 2 η μέρα του Red Bull Romaniacs. Αποφασισμένος να επιτεθεί στον πρωτοπόρο Graham Jarvis μετά την εκπληκτική του πορεία στη νίκη την πρώτη μέρα, ο Jonny Walker μπήκε δυνατά στην δεύτερη μέρα του Red Bull Romaniacs 2015. Κάνοντας την επίθεσή του από πολύ νωρίς, μπόρεσε να εκμεταλλευτεί ένα σπάνιο λάθος πλοήγησης του Graham Jarvis ακριβώς μετά την εκκίνηση.

Ο αναβάτης της Husqvarna, Graham Jarvis, έκανε λάθος μόλις 100 μέτρα μετά την εκκίνηση στις 6.30 το πρωί, ακολουθώντας κατά λάθος την διαδρομή της κατηγορίας Bronze. Μόλις αντιλήφθηκε το λάθος του γύρισε αμέσως πίσω, αλλά είχε ήδη χάσει κάποιο χρόνο. Περισσότερο σε εγρήγορση από κάθε άλλον ο Jonny Walker βρήκε τον σωστό δρόμο αμέσως και άρχισε να ανοίγει την διαφορά από τους αντιπάλους του. Σε κάποια μάλιστα φάση του αγώνα κατάφερε να περάσει τον Jarvis που είχε εκκινήσει πρώτος και να φτάσει...

Διαβάστε περισσότερα.

Παγκ.Π. Enduro 2015, 6ος γύρος, Βέλγιο

Ξεκαθαρίζει το τοπίο



Για πρώτη φορά πραγματοποιήθηκε αγώνας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro στο Βέλγιο και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή των Αρδεννών. Μπορεί στο Βέλγιο να χτυπάει η καρδιά του Παγκόσμιου ΜΧ, δεν συμβαίνει όμως κάτι αντίστοιχο και με τους αγώνες enduro. Η αρχή πάντως έγινε, ο κόσμος ήταν αρκετός και μένει να δούμε αν θα υπάρξει και συνέχεια.

Ένα ακόμη σημαντικό γεγονός ήταν η αναγγελία δημιουργίας μίας κατηγορίας EnduroGP στην οποία θα συμμετάσχουν οι 16 καλύτεροι αναβάτες Enduro από όλες τις κατηγορίες! Έτσι θα υπάρξει χώρος για νέους πρωταθλητές στις κατηγορίες Ε1 – Ε2 – Ε3.

Ε1 - Σταθερός ο Remes.

Ο Eero Remes (TM) ήταν ασταμάτητος για ακόμα μία φορά και πήρε με μεγάλη διαφορά την έκτη φετινή του νίκη. 72 δευτερόλεπτα πίσω του την δεύτερη θέση πήρε ο Christophe Nambotin (KTM), οποίος βλέπει τον φετινό τίτλο να απομακρύνεται. Ο Danny McCanney (Husqvarna) έμεινε τρίτος μόλις στον τελευταίο γύρο, όταν και ο Nambotin έκανε την επίθεσή του. Την τέταρτη και πέμπτη θέση πήραν οι αναβάτες της Yamaha Marc Bourgeois και Cristobal Guerrero .Ο Christophe Nambotin ήταν πιο δυνατός την δεύτερη ημέρα και παρά την βροχή ήταν μπροστά καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι που έκανε ένα λάθος στην τελευταία ειδική της ημέρας και έπεσε! Ανέλπιστα λοιπόν ο Eero Remes άρπαξε την ευκαιρία και πήρε μία ακόμα νίκη. Μεγάλη μάχη έγινε για το τρίτο σκαλί του βάθρου με τον Lorenzo Santolino (Sherco) να αφήνει τέταρτο


85





για μόλις ένα δευτερόλεπτο τον Danny McCanney.

E2 -Βλέπει τίτλο ο Meo

Οι Antoine Meo (KTM) και Pela Renet (Husqvarna) ξεκίνησαν πολύ δυνατά, γνωρίζοντας ότι το πρωτάθλημα τελειώνει και έπρεπε να τα δώσουν όλα. Κάπως έτσι όμως ο Renet έκανε το λάθος και είχε μία άσχημη πτώση με αποτέλεσμα να τραυματίσει τον ώμο του και να εγκαταλείψει χάνοντας τις ελπίδες του για τον τίτλο. Σε παρόμοια θέση βρέθηκε πέρυσι ο Meo, ο οποίος κέρδισε ανενόχλητος αφήνοντας δεύτερο με μεγάλη διαφορά τον Alex Salvini (Honda). Ο Loic Larrieu (Sherco) ανέβηκε για πρώτη φορά στο βάθρο παίρνοντας την τρίτη θέση. Τέταρτος ήρθε ο Jaume Betriu (Husqvarna) και πέμπτος σε μία wild card εμφάνιση ο David...

Διαβάστε περισσότερα.

O Pagès «άλωσε» τη Μαδρίτη!

O Tom Pagès χάραξε το όνομά του στα βιβλία των ρεκόρ με την τρίτη συνεχόμενη νίκη του στο Red Bull X-Fighters Μαδρίτης. Μέσα στην κατάμεστη αρένα LasVentas, ο πτάμενος Γάλλος αψήφησε τις πιθανότητες και κατάφερε το ακατόρθωτο, ως ο πρώτος αναβάτης που κερδίζει στον πιο διάσημο θεσμό Freestyle Motocross του κόσμου για τρεις συνεχόμενες χρονιές.



Τρία στη σειρά!
Ποτέ στο παρελθόν στην ιστορία του Red Bull X-Fighters, δεν κατάφερε ένας αναβάτης να κατακτήσει το πιο πολυπόθητο τρόπαιο της Μαδρίτης, για τρεις συνεχόμενες χρονιές, μέχρι την εξαιρετική εμφάνιση του Tom Pagès, υπό εξαιρετική πίεση από τον ανταγωνισμό, την Παρασκευή το βράδυ. Σε ακόμα έναν sold-out αγώνα με 23.000 εκστασιασμένους θεατές, ο Pagès πήρε...

Διαβάστε περισσότερα.

Άπιαστος ο Febvre



Φωτό:mxgp.com

Χωρίς κάποια συναρπαστική ανατροπή στην κατηγορία των 450, μιας και σχεδόν όλα τα μεγάλα ονόματα ταλαιπωρούνται από τραυματισμούς, ο Romain Febvre επικράτησε ξανά και κρατάει πλέον για τα καλά τα ηνία στην βαθμολογία.

Αντίθετα στα 250 το δράμα συνεχίζεται και έχει κυρίως πρωταγωνιστή τον Jeffrey Herlings, ο οποίος ήρθε στην Σουηδία μετά από μία εγχείριση στην κλείδα μόλις πριν από δύο εβδομάδες για να πέσει ξανά και να σπάσει με άσχημο τρόπο το μικρό δάχτυλο στο χέρι του!

450 – Μπροστά ο rookie

Είναι η πρώτη φορά εδώ και 6 χρόνια που ένας rookie φαίνεται να έχει τις περισσότερες ελπίδες να...

Διαβάστε περισσότερα.

Νέα αστέρια



Φωτό: mxgp.com

Στην αμμώδη πίστα του Kegums στην Λετονία έλαμψαν διαφορετικοί πρωταγωνιστές και στις δύο κατηγορίες από αυτούς που είχαμε συνηθίσει μέχρι τώρα.

Η πιο αξιοσημείωτη εμφάνιση φυσικά ανήκει στον Glenn Coldenhoff (Suzuki) που πήρε την πρώτη του νίκη στα 450 και έδειξε ότι είναι από τους αναβάτες με μέλλον. Στα 250 μπορεί ο Max Anstie να έχει κερδίσει ξανά στο παρελθόν αλλά σίγουρα όχι με τέτοιο αποφασιστικό τρόπο!

450 – Η ώρα του Coldenhoff

Ο Coldenhoff θα θυμάται σίγουρα για πολύ καιρό τον αγώνα της Λετονίας, αφού όχι μόνο πήρε την εκκίνηση και στα δύο σκέλη για πρώτη...

Διαβάστε περισσότερα.

Φωτό:vurb



6ος αγώνας, Budds Creek

Φεστιβάλ λάσπης



Κοντά στην αμερικανική πρωτεύουσα της Washington, στην πίστα του Budds Creek, πραγματοποιήθηκε ο 6ος αγώνας σε εξαιρετικα δύσκολες και λασπώδεις συνθήκες.

Η βροχή έφερε τα πάνω κάτω και λίγο έλειψε να ακυρωθεί το δεύτερο σκέλος των 450, αφού οι προειδοποιήσεις για τυφώνα ενώ βρισκόταν σε εξέλιξη το δεύτερο σκέλος των 250, έκαναν τον περισσότερο κόσμο να αποχωρήσει και τους διοργανωτές να μην ξέρουν τι να αποφασίσουν. Τελικά η καταιγίδα υποχώρησε και με καθυστέρηση δύο ωρών ολοκληρώθηκε η αγωνιστική ημέρα, που όπως πάντα υπό τέτοιες συνθήκες επεφύλασσε αρκετές ανατροπές. Κάπως έτσι νικητής στα 450 για πρώτη φορά φέτος ήταν ο Justin Barcia, ενώ στα 250 μετά από δύο επεισοδιακά σκέλη ο Marvin Musquin κατάφερε... ***Διαβάστε περισσότερα.***



7ος αγώνας, Red Bud

Εθνική γιορτή!



Ο αγώνας στην πίστα του Red Bud, τα τελευταία χρόνια γίνεται παραδοσιακά πάντα κοντά στην ημερομηνία της 4ης Ιουλίου, δηλαδή της μεγαλύτερης γιορτής των Η.Π.Α.

Φέτος έτυχε να πραγματοποιηθεί ακριβώς την 4η Ιουλίου, οπότε οι θεατές έσπευσαν κατά χιλιάδες σε μία έκρηξη εθνικής υπερηφάνιας όπου όλα στην πίστα ήταν σε αποχρώσεις κόκκινου-γαλάζιου-λευκού! Πέρα από αυτά όμως έγιναν και εκπληκτικοί αγώνες. Ο Justin Barcia πήρε φόρα και κέρδισε το δεύτερο συνεχόμενο αγώνα του, ενώ στα 250 ο Jeremy Martin επανέκαμψε και πήρε τα ηνία από τον Marvin Musquin.

450 – Δύο στη σειρά ο Barcia

Στο πρώτο σκέλος ο Justin Barcia (Yamaha) έκανε εκπληκτική εκκίνηση και βρέθηκε γρήγορα μπροστά. Ο Ryan Dungey (KTM) βρέθηκε... ***Διαβάστε περισσότερα.***

Φωτό:vurb



8ος αγώνας, Spring Creek

Αυξάνουν την διαφορά



Στην ιδιαίτερη πατρίδα τους, στο Millville της Minnesota, τόσο ο Ryan Dungey στα 450, όσο και ο Jeremy Martin στα 250 αύξησαν την βαθμολογική του διαφορά από τον ανταγωνισμό.

Ο Dungey από την μία ήταν απόλυτος κυρίαρχος στον αγώνα παίρνοντας δύο πρωτιές, ενώ ο Martin έχασε τη νίκη overall από τον Cooper Webb, αλλά ο κύριος ανταγωνιστής του για το πρωτάθλημα, Marvin Musquin, έμεινε πιο πίσω.
Στο πρώτο σκέλος την εκκίνηση πήρε για ακόμα μία φορά ο Justin Barcia (Yamaha), ο οποίος ερχόταν με φόρα από τις δύο προηγούμενες νίκες του. Όμως γρήγορα ένα λάθος που έκανε τον οδήγησε σε πτώση και έδωσε την ευκαιρία στον Dungey (KTM) να περάσει μπροστά...

Διαβάστε περισσότερα.



9ος αγώνας, Washougal

Η μάχη των 250



Για ακόμα μία φορά στο φετινό πρωτάθλημα ο καιρός έδειξε το άσχημο πρόσωπό του με έντονη βροχή που μας χάρισε ένα ακόμα συναρπαστικό λασποαγώνα!

Και μπορεί στα 450 το τοπίο να μην είναι θολό σαν τον καιρό αλλά αρκετά ξεκάθαρο με τον Ryan Dungey να έχει "αρπάξει" σχεδόν τον τίτλο, στα 250 όμως η κατάσταση είναι τελείως διαφορετική.
Οι Jeremy Martin και Marvin Musquin από την αρχή του πρωταθλήματος αλλάζουν διαρκώς μεταξύ τους την πρωτοπορία στη βαθμολογία. Τους τελευταίους δύο αγώνες ο Martin εκμεταλλευόμενος και κάποια λάθη του Musquin κατάφερε να πάρει ανάσα και να ξεφύγει στους βαθμούς. Όμως στην λασπωμένη πίστα του Washougal ήταν η σειρά του να κάνει λάθη και να δώσει την ευκαιρία στον Musquin να κερδίσει πολύτιμους...

Διαβάστε περισσότερα.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

BIKEIT! MAGAZINE

Κέρδισε ένα MLS iQTab Astro 3g!

Σου αρέσει να διαβάζεις σε tablet;
Κέρδισε το νέο MLSiQTab Astro 3G
με την εκπληκτική οθόνη των 7,85",
τετραπύρηνο QuadCore επεξεργαστή
στα 1.2 GHz και 2 κάμερες
με δυνατότητα σύνδεσης στο internet
ανά πάσα στιγμή!



Για να πάρεις μέρος στο διαγωνισμό του Bikeit
και του καταστήματος Γερμανός στην Καισαριανή,
(Εθνικής Αντιστάσεως 90, Τ.Κ. 16121, τηλ.: 210 7216991),
μάθε λεπτομέρειες εδώ

ΓΕΡΜΑΝΟΣ

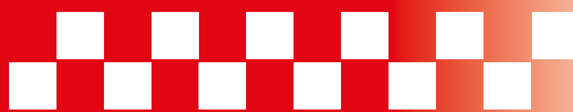
...και είσαι μέσα

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ



Arai Tour X 4
Έτοιμος για όλα!



Είτε πρόκειται τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro.
Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει. Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει να αφαιρέσει τα ειδικά πρόσθετα μαξιλαράκια εξοικονομώντας 5χιλ.

MC motor import S.A.
210 7212986

Περισσότερα



Jacket NordCap Hyper Pro
Τεσσάρων εποχών!

Το jacket της NordCap, Hyper Pro, είναι κατασκευασμένο για χρήση και τις τέσσερις εποχές του χρόνου, με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής. Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά και στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.

www.motorshop.gr **Περισσότερα**



Honda CB500X Travel Pack
NC750X / DCT Adventure Pack
Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε δύο νέες εκδόσεις των μοτοσυκλετών CB500X & NC750X...

www.honda-motorcycles.gr **Περισσότερα**

Κράνος SHOEI NXR Beaufighter
Ύψιστη ασφάλεια



Το νέο κράνος της Shoei, NXR Beaufighter, διαθέτει κέλυφος AIM από Fiberglass και οργανικές ίνες carbon 6 στρώσεων για ύψιστη ασφάλεια. Η επένδυση είναι πλήρως προσθαφαιρούμενη 3D πολλαπλής πυκνότητας, για να παρέχει βελτιστοποιημένα επίπεδα απορρόφησης κραδασμών.
Το εξωτερικό κέλυφος κατασκευάζεται σε τέσσερα μεγέθη για απόλυτη εφαρμογή και άνεση. Διαθέτει νέο σύστημα αερισμού με 4 κανάλια εισαγωγής και 6 σημεία εξαγωγής αέρα στο πίσω μέρος. Τεχνολογικά εξελιγμένο spoiler για μεγαλύτερη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες και πιο ξεκούραστο ταξίδι.
Σύστημα E.Q.R.S. (Emergency Release System Quick) για την εύκολη αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο μηχανισμός της ζελατίνας δίνει απόλυτο σφράγισμα για την εξάλειψη των θορύβων.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
210 9241108

Περισσότερα

NordCap
Πλαϊνοί σάκοι Cargo Side Bags
Ευκολία στο ταξίδι



Οι πλαϊνοί σάκοι της NordCap έχουν χωρητικότητα που φτάνει τα 40lt και τοποθετούνται με μεγάλη ευκολία στην μοτοσυκλέτα σας.

Διαθέτουν
- αντανακλαστικά ένθετα,
- προστατευτικό κάλυμμα βροχής,
- χερούλι μεταφοράς,
- ιμάντες με Velcro και
- πτυσσόμενο εσωτερικό σκελετό.

Η τιμή τους βρίσκεται στα 69,80 euro

www.motorshop.gr



Acerbis Adventure Jacket

Το νέο adventure jacket από την Acerbis θα γίνει ο αχώριστος σύμμαχός σας στις τουριστικές εξορμήσεις σας, με πιστοποιημένη προστασία κατά CE EN 1621-1 στην περιοχή των αγκώνων, στους ώμους και...

MC Motor import S.A., 210 7212986

Περισσότερα

RS Taichi RSJ 247 Crossover
Super προσφορά!



Η RS Taichi διαθέτει το ελαφρύ καλοκαιρινό jacket που είναι αεριζόμενο λόγω του δικτυωτού cordura υλικού. Διαθέτει προστατευτικά με πιστοποίηση CE σε όμως και αγκώνες, ενίσχυση PU στην πλάτη, ανακλαστικά 3M αλλά και ιμάντες σύσφιξης σε χέρια και μέση. Τιμή: Από 159euro σε προσφορά στα 89euro!

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε., 210 9241108



Ducati
Summer stock house corner
Στο Ducati Athens!

Σας ενημερώνουμε Το Stock House Corner @ Ducati Athens ανανεώθηκε και σας περιμένει να κάνετε τις αγορές σας σε καλοκαιρινά είδη.

www.ducatiathens.gr/ **Περισσότερα**

Yamaha
MT-09 Tracer

Test ride στην Pierrakos Moto

Οδηγήστε το!



Το MT-09 Tracer της Yamaha είναι το best seller της χρονιάς! Το πλέον δύσκολο, είναι να το βρείτε για να το οδηγήσετε, πριν πάρετε την απόφαση να το αποκτήσετε.

Στην Pierrakos Moto, στη Λεωφ. Ποσειδώνος και Αμθιφέας γωνία, μπορείτε να οδηγήσετε το MT-09 Tracer γιατί είναι διαθέσιμο για test ride!

Κλείστε ένα test ride τώρα, στο τηλέφωνο 210 9824821.

Μην περιμένετε, οδηγήστε το!

Πιερράκος Μοτό
210 9824821

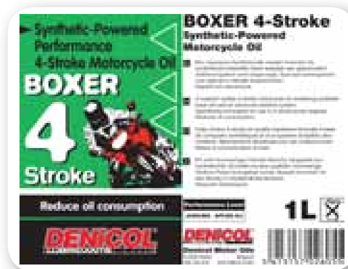
Caberg Freeride Indy
Κράνος κατασκευασμένο από Kevlar



Η Caberg παρουσιάσει το Freeride Indy, ένα κράνος κατασκευασμένο από kevlar, fiberglass και carbon, με εσωτερικό από από διαπνέον ύφασμα & δερμάτινες λεπτομέρειες, και η υποαλλεργική και αντιβακτηριδιακή επένδυση αφαιρείται και πλένεται.
Η ζελατίνα είναι μεγάλη, διάφανη & αντιχαρακτική και το κράνος καλύπτει την προδιαγραφή E.C.E. 22.05. Το κούμπωμα γίνεται με μικρομετρικό σύστημα και το βάρος φτάνει στα 750 +/- 50gr! Τιμή: 175euro

www.motorshop.gr





Denicol Λάδια Boxer 4-Stroke
Ειδικά για κινητήρες boxer!

Δύο νέα λάδια από την Denicol, ειδικά σχεδιασμένα για κινητήρες boxer:

- High Performance Boxer 4-Stroke 15/50.
Με υψηλής ποιότητας λιπαντικό βάσης και προηγμένα συνθετικά πρόσθετα.
Λιανική Τιμή με ΦΠΑ 8,70 € (1L)
- Synthetic-Powered Performance Boxer 4-Stroke 15/50.
Με συνθετική βάση και προηγμένο σύστημα πρόσθετων.

Λιανική Τιμή με ΦΠΑ 11,00€ (1L)
Και τα δύο λάδια πληρούν την τελευταία προδιαγραφή JASO, ενώ παράλληλα είναι ειδικά σχεδιασμένα για μικρότερη κατανάλωση.

Για περισσότερες πληροφορίες:
eXTra products
210 9213286-7

Bering Match **Καλοκαιρινά γάντια**

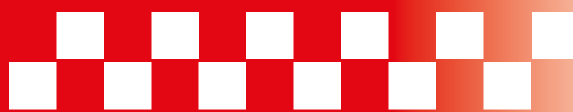


Το νέο καλοκαιρινό γάντι της Γαλλικής εταιρείας μόλις κατέφθασε. Ονομάζεται Match και διαθέτει όλα όσα χρειάζεται ένας μοτοσυκλετιστής για τους ζεστούς μήνες χωρίς εκπτώσεις σε άνεση και ασφάλεια. Είναι κατασκευασμένα από συνδυασμό κατσικίσιου δέρματος και συνθετικού αναπνέοντος υφάσματος, έχει προστατευτικά από ανθρακόνημα στα κότσια της πάνω πλευράς του χεριού...

Σπηλιώτης ΑΕ, 210 5777906

Περισσότερα

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ





Schuberth SR1

Κράνος σε προσφορά

Από 699 μόνο 399€!

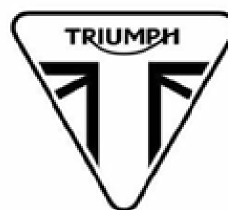
Το SR1 είναι το πρώτο καθαρόαιμο supersport κράνος για σπορ αλλά και για επαγγελματίες αναβάτες. Είτε σε έναν επαρχιακό δρόμο, τον αυτοκινητόδρομο ή μια πίστα, ανταποκρίνεται άριστα στις υψηλές ταχύτητες και εντυπωσιάζει με την κορυφαία αεροδυναμική του. Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από ίνες S.T.R.O.N.G. (μίγμα ενισχυμένων ειδικών ινών fiberglass), και παράγεται σε τρία μεγέθη κελύφους, ενώ είναι και ιδιαίτερα ελαφρύ, ζυγίζοντας μόνο 1350γρ.

Το SR1 έχει εξελιχθεί στην αεροδυναμική σήραγγα, που σημαίνει ότι διαθέτει εξαιρετική αεροακουστική (μόνο 88dB(A) στα 100 χ.α.ω.)...

www.motofashion.gr

210 8547681-2

Περισσότερα



PIERRAKOS

Triumph Πιερράκος

Έκπτωση 1.000€!

Το αφεντικό τρελάθηκε! Στο κατάστημα Triumph Pierrakos θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα της βρετανικής εταιρίας τα οποία μπορείτε να αποκτήσετε με έκπτωση έως 1000euro!
Η προσφορά ισχύει για μοτοσυκλέτες που βρίσκονται ήδη σε στοκ, οι οποίες έχουν την ειδική έκπτωση, για τον μήνα Αύγουστο.

Triumph Πιερράκος, 210 7488 251



Taichi RSJ 248

Καλοκαιρινό τζάκετ σε απίστευτη τιμή

Ελαφρύ δικτυωτό και αεριζόμενο τζάκετ με CE προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, ενίσχυση PU στην πλάτη, ανακλαστικά 3M, ιμάντες σύσφιξης σε χέρια και μέση και ιμάντα σύνδεσης με παντελόνι. Θα το βρείτε σε γκρι χρώμα, στη μοναδική τιμή προσφοράς, από 129 μόνο 69 ευρώ! Την αγορά σας μπορείτε να κάνετε και ηλεκτρονικά, πατώντας εδώ http://www.tzortzopoulos.gr/newsite/show2.php?id=3238

Ι. Τζωρτζόπουλος Ε.Π.Ε.
210 9241108

OHLINS Αμορτισέρ MEX 2016
The original gold!





Τα αμορτισέρ MEX 2016 διαθέτουν νέο τύπο προφόρτισης ελατηρίου, ενώ νέες, προηγμένες μέθοδοι επεξεργασίας έχουν εφαρμοστεί στις επιφάνειες των μπροστινών πιρουνιών RXF και TTX cartridge kits. Επιπλέον, η γκάμα των MEX 2016 έχει περαιτέρω επεκταθεί και περιλαμβάνει περισσότερα μοντέλα, ενώ οι αναβαθμίσεις 2015-16 είναι δωρεάν για τους αγωνιζόμενους.

eXTra products , 210 9213286-7



Wirth Ελατήρια για Crypton X
Για βελτίωση του μπροστινού

Η Wirth είναι η γερμανική εταιρία που παράγει προοδευτικά ελατήρια για την βελτίωση του μπροστινού συστήματος του Yamaha Crypton X. Είναι σκληρότερα και βελτιώνουν το μπροστινό σύστημα ανάρτησης του Crypton, προσφέροντας ασφάλεια κατά την οδήγηση.
Κωδικός παραλλαγής προϊόντος(SKU): 6005_
Τιμή: 110,00 € με ΦΠΑ

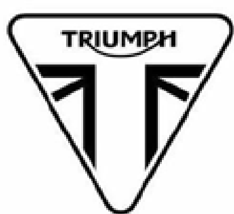
Σπηλιώτης ΑΕ
210 5777906

Caberg
Κράνος Commander
Σε προσιτή τιμή



Η Caberg παρουσιάζει το Commander, ένα κράνος κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό, με εσωτερική υποαλλεργική και αντι-ιδρωτική επένδυση, αντιβακτηριδιακή που αφαιρείται και πλένεται.
Η ζελατίνα του είναι διπλή, διάφανη και smoked καθώς και αντιχαρακτική.
Το εξωτερικό κέλυφος διαθέτει αντιχαρακτικό βερνίκι προστασίας από UV. ενώ καλύπτει την προδιαγραφή E.C.E. 22.05.
Η τιμή του βρίσκεται στα 99.8euro

www.motorshop.gr



Test Ride

PIERRAKOS

Triumph Πιερράκος

Στο κατάστημα Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης 14, μπορείτε να δοκιμάσετε τα μοντέλα που σας ενδιαφέρουν! Είναι διαθέσιμα τα Triumph Tiger Sport 1050 και Tiger 800, αλλά και άλλα μοντέλα κατόπιν συνεννόησης.

Triumph Πιερράκος, 210 7488 251

Tecmate Tester Optimate

Αποφορτιστής - φορτιστής & τέστερ!



Προηγμένη συνολική φροντίδα όλων των μπαταριών 12V OPTIMATE 4 DUAL για μπαταρίες ανοιχτού και κλειστού τύπου (STD-GEL-AGM).

- Έξυπνα και προηγμένα χαρακτηριστικά
- Διπλό πρόγραμμα
- Περιλαμβάνει αδιάβροχες συνδέσεις
- Αυξάνει την διάρκεια ζωής της μπαταρίας έως και 400%
- Ιδανικός για συντήρηση το χειμώνα με 24ωρη λειτουργία

www.motorshop.gr

KTM Αεριζόμενο Jacket

Ιδανικό για το καλοκαίρι







Ένα νέο αεριζόμενο jacket διαθέτει η KTM, ιδανικό για τις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού. Από αναπνέον υλικό, με επένδυση mesh για μέγιστη άνεση στην οδήγηση κάτω από τον καυτό ήλιο. Ιδιαίτερα μεγάλη ανθεκτικότητα στη φθορά, διαθέτει αφαιρούμενα προστατευτικά SAS-TEC σε ώμους και αγκώνες. Απόλυτη ελευθερία κινήσεων με ρυθμιζόμενα Velcro στη μέση και τα μανίκια, μεγάλα ανακλαστικά σημεία, τέσσερις άνετες τσέπες και θήκη στην πλάτη. Ταιριάζει ιδανικά με το αεριζόμενο παντελόνι KTM, για μέγιστη προστασία, χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση και την εργονομία, και τους καλοκαιρινούς μήνες!

KTM.com

Περισσότερα

Ducati Multistrada DVT 1200
Ήρθε στη Fanmoto!



Κατέφθασε στην Ελλάδα και σας περιμένει, να τη γνωρίσετε από κοντά και να την κάνετε δική σας, η νέα πολυσυζητημένη και πολυαναμενόμενη Ducati Multistrada DVT 1200! Αποκτήστε σήμερα στο κατάστημα FANMOTO ετοιμοπαράδοτο το απλό μοντέλο, και την έκδοση S κατόπιν παραγγελίας.

Fanmoto, 210 9955451



Acerbis Adventure

Παντελόνι Adventure από την Acerbis, ό,τι ακριβώς χρειάζεσαι για τουριστική χρήση, στην πιο δελεαστική τιμή της αγοράς. Διαθέτει αεραγωγούς στην περιοχή των γοφών, ρυθμιζόμενη μέση, ανακλαστικά σημεία και δύο τσέπες.

Αποκτείστε το τώρα στην προνομιακή τιμή των 111,20 ευρώ, στο κατάστημα της MC Motor Import, ή και διαδικτυακά, πατώντας εδώ.

Συνδυάστε το Adventure παντελόνι με το αντίστοιχο Adventure jacket της Acerbis από την ίδια σειρά, για έναν ολοκληρωμένο συνδυασμό άνεσης, ποιότητας και φιλικής τιμής σε κάθε σας εξόρμηση!

MC MOTOR IMPORT
210 7212986

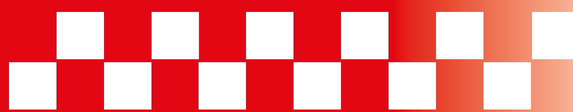


NordCap Παντελόνι Eolos Pant
Ιδανικό για καλοκαίρι

Καλοκαιρινό παντελόνι, από υλικό τύπου Cordura υψηλής αντοχής, με μεγάλα διάτρητα τμήματα για τέλειο αερισμό. Διαθέτει προστασίες CE EN1621-1 στα γόνατα, αποσπώμενη αντιανεμική επένδυση, velcro στη μέση για καλύτερη εφαρμογή και ανακλαστικές επιφάνειες για ασφαλέστερη νυχτερινή οδήγηση. Η τιμή του είναι στα 88euro.

www.motorshop.gr

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ



Push & block
Το πρακτικό αντικλεπτικό!



Το πιο πρακτικό αντικλεπτικό ονομάζεται Push & Block και ουσιαστικά μετατρέπει σε αντικλεπτικό το κεντρικό σταντ του σκούτερ σου.
Παρκάρεις και κλειδώνεις χωρίς καν να σκύψεις, μόνο με λίγη πίεση με το πόδι, ενώ το ξεκλείδωμα απαιτεί απλώς το γύρισμα του κλειδιού –ούτε βρώμικα χέρια, ούτε δισκόπλακες που δεν χωρά η παλιά κλειδαριά σου, ούτε γυμναστικές επιδείξεις για να περάσεις την αλυσίδα από τα πιο απίθανα σημεία.

Σπηλιώτης ΑΕ
210 5763427

Περισσότερα

Εξατμίσεις Remus
για TDM 900 σε προσφορά!



ΖΕΥΓΑΡΙ SLIP-ON ΤΕΛΙΚΩΝ (ΔΕΞΙ-ΑΡΙΣΤΕΡΟ) REMUS HEXACONE, ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ ΜΑΥΡΕΣ ΓΙΑ YAMAHA TDM 900

Τα εξάγωνα κοντά τελικά παράγονται αποκλειστικά για την ελληνική αγορά μετά από συνεννόησή μας με τη Remus, είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι με μαύρη βαφή και συνοδεύονται από τους απαραίτητους συνδετικούς σωλήνες, ενώ καταργούν την εξάτμιση. Κάθε τελικό στα άκρα του διαθέτει ακροφύσια από ανθρακόνημα. Συνεισφέρουν στη συνολική αναβάθμιση της μοτοσυκλέτας σας...

Σπηλιώτης ΑΕ , 210 5763427 **Περισσότερα**



Ballistic Performace - Power Bank
Βάζει μπροστά τη μοτοσυκλέτα σας!

Η συγκεκριμένη Power Bank της Αμερικανικής εταιρείας Ballistic Performance είναι η μικρότερη και πιο ελαφριά συσκευή μεταφοράς ενέργειας. Διαθέτει πόρτα USB για να φορτίζετε το κινητό, την κάμερα ή τον φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή σας.

www.uride.gr

Περισσότερα



AGV

Diesel Hi-Jack

Ο ασυμβίβαστος!

Τι γίνεται όταν παντρεύεται το ασυμβίβαστο street-style look της Diesel με την κορυφαία ποιότητα κατασκευής της AGV; Το κράνος "Hi-Jack"!

Η γνωστή εταιρεία ρούχων Diesel κατάφερε να μετουσιώσει το κράνος, ένα απαραίτητο αξεσουάρ ασφάλειας, σε αξεσουάρ μόδας και fashion statement. Νεανικό όσο και old school , το Hi-Jack θυμίζει κράνος πιλότου ελικοπτέρου, με χαρακτηριστική αεροδυναμική σχεδίαση και ξεχωριστή χρωματική γκάμα. Διαθέτει αναδιπλούμενη ζελατίνα, με αντιχαρακτική επίστρωση, διαθέσιμη σε φιμέ και ιριδίζον ασημί χρώμα...

MC Motor import S.A.
210 7238005

Περισσότερα

Ducati Scrambler Test Ride στο Fanmoto!



Τα πολλά λόγια είναι φτώχια! Ελάτε να διαπιστώσετε ιδιοίς όμμασι πόσο όμορφο είναι το νέο Ducati Scrambler από κοντά και πόσο καλά "στέκεται" στο δρόμο. Το νέο Ducati είναι ετομοπαράδοτο στην Fanmoto, Ηρώων Πολυτεχνείου 8, στην Άνω Ηλιούπολη και φυσικά υπάρχει διαθέσιμο μηχανάκι για test ride.
Σας περιμένουμε!

Fanmoto, 210 9955451



Downhill

Γάντια Fovos

Για καλοκαιρινή χρήση

Γάντια από την εταιρία Nordcap, με ελαστικό ύφασμα, ενισχύσεις στην παλάμη και στα δάχτυλα και κλείσιμο με velcro. Εξαιρετικά άνετο γάντι, με άριστη εφαρμογή, ιδανικό για καλοκαιρινή χρήση.
Τιμή:16,8euro

www.motorshop.gr



Dainese
Air Flux D1
Με κορυφαία υλικά

Τα τελευταίας γενιάς υλικά κατασκευής, Boomerang και Quick Dry, μεταφέρουν την έννοια της ελαφρότητας σε νέο επίπεδο, στο ολοκαίνουργιο τζάκετ της Dainese, Air Flux D1. Τα διάτρητα αυτά υλικά προσφέρουν αυξημένη κυκλοφορία του αέρα προς το σώμα του αναβάτη κι έτσι επιτυγχάνουν υψηλά επίπεδα άνεσης κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Υψηλά είναι και τα επίπεδα τόσο της ενεργητικής όσο και της παθητικής ασφάλειας του Air Flux, με τα πιστοποιημένα, αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες και τα ανακλαστικά σημεία, ενώ υπάρχει πρόβλεψη για τη χρήση θώρακα και προστατευτικά πλάτης τύπου G1 και G2.

**MC motor import S.A.
210 7238005**

Arai
Quantum ST Pro
Επανασχεδιασμένο!



Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους που ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες. Η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του. PRO Shade System ζελατίνα, πρόβλεψη για σύστημα ενδοεπικοινωνίας και, κατ' αποκλειστικότητα, η νέα Ecop-ure εσωτερική επένδυση. Το Quantum ST PRO συνδυάζει την τεχνολογία που πηγάζει από τους αγώνες του RX-7 GP με τα νέα επίπεδα άνεσης του Quantum ST. Κυκλοφορεί σε τρία χρώματα, μαύρο, λευκό και φλούο κίτρινο. Στην έκδοση Desing Arai το Quantum-ST PRO ξεχωρίζει με τα γραμμικά γραφικά του που παραπέμπουν στην αίσθηση της ταχύτητας .Θα το βρείτε σε τέσσερα επιπλέον χρώματα, μαύρο, κόκκινο, μπλε και πράσινο.

MC motor import S.A., 210 7212986



Motorex Power Synth
Συνθετικό λάδι

Φουλ-συνθετικό λιπαντικό για τον τετράχρονο κινητήρα σας, κατάλληλο για καθημερινή και αγωνιστική χρήση, σε συσκευασία του ενός λίτρου. Ειδικά για Ιαπωνικές μοτοσυκλέτες που απαιτούν χαρακτηριστικά 10W-60.

www.uride.gr

Yamaha YZ 450F SE 2016
Είναι ετοιμοπαράδοτο στο κατάστημα Παπανικολάκης!



Στο κατάστημα Παπανικολάκης βρίσκεται ήδη το επετειακό Yamaha YZ 450F SE του 2016! Το νέο επετειακό μοντέλο της Yamaha για τα 60 χρόνια της εταιρίας έχει κίτρινα πλαστικά περιφερειακά με μαύρα αυτοκόλλητα.
Θα το βρείτε ετοιμοπαράδοτο στην τιμή των 9.300euro

Παπανικολάκης, 210 6616016





Bering Tyler

Το νέο καλοκαιρινό μπουφάν της Bering ονομάζεται Tyler, διατίθεται σε γυναικεία (Lady Tyler) και ανδρική γραμμή και είναι κατασκευασμένο από πλέγμα Fibre Tech. Διαθέτει προστασίες CE σε αγκώνες και ώμους, σταθερή εσωτερική διάτρητη...

www.spiliotis.gr Περισσότερα

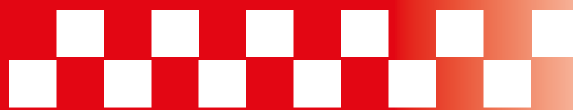
Shoei NXR Brigand
Κράνος με οργανικές ίνες carbon!



Η Shoei παρουσιάζει το NXR Brigan το οποίο είναι κατασκευασμένο από κέλυφος AIM από Fiberglass και οργανικές ίνες carbon 6 στρώσεων για μέγιστη ασφάλεια. Διαθέτει πλήρως προσθαφαιρούμενη 3D επένδυση πολλαπλής πυκνότητας για να παρέχει βελτιστοποιημένα επίπεδα απορρόφησης κραδασμών. Εξωτερικό κέλυφος τεσσάρων μεγεθών για απόλυτη εφαρμογή και άνεση. Νέο σύστημα αερισμού με 4 κανάλια εισαγωγής και 6 σημεία εξαγωγής αέρα στο πίσω μέρος. Τεχνολογικά εξελιγμένο spoiler για μεγαλύτερη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες και πιο ξεκούραστο ταξίδι. Σύστημα E.Q.R.S. (Emergency Release System Quick) για την εύκολη αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος.

www.motorshop.gr

Περισσότερα



Sena Συσκευή καταγραφής ήχου σε GoPro μέσω bluetooth





Συνδέστε την bluetooth ενδοεπικοινωνία σας, με την GoPro κάμερα και καταγράψτε τον ήχο από τις συνομιλίες σας κατευθείαν στο βίντεο. Ο καλύτερος τρόπος για να το απολαμβάνετε, είναι να ακούτε την εκφώνηση που έγινε την ώρα της εγγραφής! Οδηγείστε στα αγαπημένα σας μέρη, και καταγράψτε με την κάμερα GoPro τις εικόνες. Καθώς μιλάτε και περιγράφετε το τοπίο, η φωνή σας "περνάει" στο video μέσω της συσκευής καταγραφής ήχου Sena*!
*Στην συσκευασία, δεν περιλαμβάνεται η κάμερα.

www.uride.gr

KTM Casual ρούχα

Βρες το t-shirt που σου ταιριάζει!





Η καλοκαιρινή σου γκαρνταρόμπα χρειάζεται ανανέωση; Είσαι "Ready 2 Race" και θέλεις να το δείξεις; Μέσα από τη μεγάλη γκάμα casual ρούχων της KTM σίγουρα θα βρεις το t-shirt που σου ταιριάζει. 100% βαμβακερό ύφασμα άριστης ποιότητας, νέα εντυπωσιακά prints και φυσικά το αγαπημένο σου logo, για να ξεχωρίζεις στις καθημερινές σου βόλτες στην πόλη, αλλά και...εκτός!

ktm.com

Husqvarna TR 650 Strada ABS GT

Μοναδική προσφορά! Περιορισμένες μοτοσυκλέτες!



Μοναδική καλοκαιρινή προσφορά από την ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ: HUSQVARNA TR 650 STRADA ABS GT, ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ: ΑΠΟ 6.090€, ΜΟΝΟ 5.490€...!
Τα τελευταία διαθέσιμα Husqvarna TR 650 Strada ABS GT (έκδοση με extra ψηλή ζελατίνα, πλευρικές βαλίτσες σκληρές και βάση για τις βαλίτσες), προσφέρονται από την ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ με σημαντική έκπτωση, αξίας 600€, σε περιορισμένο αριθμό.

ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Ε., 210 9248996

Περισσότερα



Variator Autisa Για όλα τα scooter

Η Autisa είναι πασίγνωστη εταιρία κατασκευής εξαρτημάτων βελτίωσης για scooter. Το βαριατόρ που προσφέρει δίνει καλύτερη επιτάχυνση στο άνοιγμα του γκαζιού, καλύτερη απόκριση, μεγαλύτερη τελική ταχύτητα με λιγότερες απώλειες, αλλά και λιγότερους κραδασμούς.

Σπηλιώτης ΑΕ, 210 5777906

Περισσότερα

Suomy Apex



Κράνος εξελιγμένο από τον Michele Fabrizio!

Suomy Apex: Ένα από τα κορυφαία κράνη στον κόσμο, αποτέλεσμα της συνεργασίας του Michele Fabricio με την τεχνική ομάδα της Suomy. Εξελιγμένες μέθοδοι παραγωγής και κατεργασίας, που περιλαμβάνουν ακόμη και τη χρήση αεροσήραγγας ώστε να επιτευχθεί το χαμηλότερο δυνατό επίπεδο θορύβου και σωστή αεροδυναμική σχεδίαση. Το ισχυρότερο σημείο στο νέο Apex είναι το κέλυφός του.

MC motor import S.A.
210 7212986

Περισσότερα

XENA XZZ6

Κλειδαριά δισκόφρενου με σύστημα Push



Η Xena παρουσιάζει κλειδαριά δισκόφρενου με σύστημα κλειδώματος Push Down. Διαθέτει ατσάλινο πύρο κλειδώματος 6mm, το σώμα κλειδαριάς είναι κατασκευασμένο από ατσάλι και το σώμα όπως και ο κύλινδρος κλειδώματος, έχουν προστασία κατά του σπρέι πάγου. Διαθέτει αφαιρούμενη μονάδα συναγερμού, αυτόματο κλείδωμα/ξεκλείδωμα, αισθητήρες χτυπήματος & κίνησης. Έχει βάρος 391gr. Τιμή: 55euro
*Στη συσκευασία συμπεριλαμβάνεται η μπαταρία λιθίου.

www.motorshop.gr

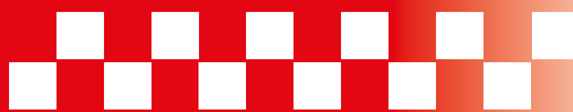
Dual Sport BMW GS Enduro Κράνος στην BMW Βαγιανέλης Α.Ε.



Το νέο κράνος Dual Sport της BMW, GS, είναι ήδη διαθέσιμο στην BMW Βαγιανέλης Α.Ε. Το καινούργιο Enduro κράνος για το 2015 είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες του αναβάτη που κινείται τόσο στην άσφαλτο όσο και στο χώμα. Διαθέτει γείσο για τον ήλιο ή για προστασία αλλά και ζελατίνα για το ταξίδι. Είναι επίσης συμβατό με την μάσκα GS που μπορεί να τοποθετηθεί αν σηκωθεί ψηλά η ζελατίνα, ή αφαιρεθεί.

BMW Motorrad Βαγιανέλης Α.Ε
210 9213092

Περισσότερα





Nexx

X60 Champion Green

Κράνος σε super προσφορά!

Η Nexx παρουσιάζει το X60 Champion Green, ένα κράνος ανοιχτού τύπου jet, κατάλληλο για οδήγηση με Scooter. Κατασκευασμένο από ATR - Advanced Thermo Resin, καλύπτει την προδιαγραφή ECE/22-05 και διαθέτει μαλακή αντιαλλεργική και αντιιδρωτική επένδυση που αφαιρείται για καθαρισμό. Η ζελατίνα είναι Lexan με απορρόφηση 60% της ηλιακής ακτινοβολίας.
Μπορείτε να το βρείτε σε προσφορά, από 119euro τώρα μόνο στα 59euro.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε., 210 9241108



Moto Petsas

Προσφορά σε ελαστικά Bridgestone!

Για Honda SH 300 / PCX

Το κατάστημα Moto Πέτσας ανακοίνωσε προσφορά σε ελαστικά της Bridgestone για Honda SH 300 και PCX. Η τιμή βρίσκεται στα 120euro από 140euro για το SH και στα 90 από 105euro για το PCX και συμπεριλαμβάνει την τοποθέτηση.

ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ Ο.Ε, 210 9582 988

Bering Dillinger Σαμάρια μοτοσυκλέτας 2 x 20 + 10L



Σαμάρια μοτοσυκλέτας Dillinger με την εγγύηση της Γαλλικής Bering. Το καθένα διαθέτει 20 λίτρα αποθηκευτικού χώρου, επεκτάσιμο κατά άλλα 10 λίτρα έκαστο. Ο κορυφαίος τους εξοπλισμός περιλαμβάνει ύφασμα ενισχυμένο κατά της τριβής… , θερμική προστασία στις εσωτερικές πλευρές τους, ανακλαστικές επιφάνειες, σκληρά επιθέματα εσωτερικά για να διατηρούν το σχήμα τους, ιμάντες για μεταφορά στον ώμο…

www.spiliotis.gr **Περισσότερα**

Pipercross Τα κορυφαία φίλτρα αέρα



Βρείτε τώρα τα κορυφαία φίλτρα αέρα Pipercross με νέες μειωμένες τιμές, μόνο στην Σπηλιώτης ΑΕ. Είναι διαθέσιμα για όλες τις δημοφιλείς μάρκες μοτοσυκλετών: Aprilia, BMW, Buell, Cagiva, CCM, Ducati, Gilera, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Piaggio, Suzuki, Triumph, Yamaha.

Σπηλιώτης Α.Ε., 210 5777906

Schuberth Metropolitan 1
Κράνος με προεγκατάσταση ακουστικών



Ένα κράνος που θα θέλετε σίγουρα να κάνετε δικό σας και θα αγαπήσετε για την προσαρμοστικότητά του, το Metropolitan 1 είναι αδιαμφισβήτητα η ναυαρχίδα της Schuberth. Κατασκευάζεται από το μοναδικό μείγμα υλικών S.T.R.O.N.G., που επιτυγχάνει τη δημιουργία πολύ ελαφρών κελυφών χωρίς ημερομηνία λήξης...

motofashion.gr
210 8547681-2

Περισσότερα



Κράνος BMW Air Flow 2
στην BMW Βαγιανέλης
Προσφορά για τον Αύγουστο!

Βρείτε το κράνος Air Flow 2 της BMW στην BMW Βαγιανέλης, με έκπτωση 25% για τον μήνα Αύγουστο!
Με το κράνος AirFlow 2 διατηρείτε πάντα την ψυχραιμία σας, είτε κάνετε βόλτες στους δρόμους της πόλης είτε κινείστε με μεγάλες ταχύτητες.

BMW Motorrad Βαγιανέλης Α.Ε
210 9213093

Περισσότερα

Bering
Μποτάκι Adventure Evo



Νέο μποτάκι παρουσίασε η Bering, με την ονομασία Adventure. Πρόκειται για καθημερινής χρήσης μποτάκι κατασκευασμένο από δέρμα, διαθέτει αντιολισθητική σόλα και ενισχύσεις σε σημεία που πρόκειται να ταλαιπωρηθούν, προστασία στο μπροστινό τμήμα αλλά και στον αστράγαλο. Διατίθεται σε μαύρο και καφέ χρωματισμό, σε μεγέθη από 38 ως 47. Παλαιά τιμή: €102,00 με ΦΠΑ
Τιμή: €81,00 με ΦΠΑ

Σπηλιώτης Α.Ε., 210 5777906

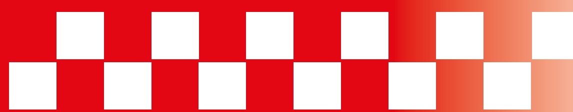
Μποτάκια Forma Derby
Για κάθε τύπο αναβάτη

Μποτάκι από σουέτ, Cordura και συνθετικό υλικό, TPU προστασία στον αστράγαλο, προστασία λεβιέ ταχυτήτων, ενισχυμένο κολάρο για μεγαλύτερη άνεση, κλείσιμο με ρύθμιση velcro, αντιολισθητική ενδιάμεση σόλα TPU Dual Flex, προσθαφαιρούμενους αντιβακτηριδιακούς πάτους με σύστημα APS (Air Pump System) και ανακλαστικά ένθετα πίσω.



Τιμή: 95€

www.motorshop.gr





Μοτοσυκλέτα αντικατάστασης όταν κάνετε service

Ο τρόπος που θα φύγετε από το κατάστημα όταν αφήνετε την μοτοσυκλέτα σας για service, αλλά και αυτός με τον οποίο θα κινηθείτε όσο η καλή σας επισκευάζεται, έχει λυθεί στην Pierrakos Moto. Στο κατάστημα των νοτίων προαστίων στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24 με την Λεωφόρο Αμφιθέας, μπορείτε να κάνετε το service στην μοτοσυκλέτα σας και να κυκλοφορείτε με την μοτοσυκλέτα αντικατάστασης που θα σας δοθεί. Επίσης, υπάρχει δυνατότητα παραλαβής της μοτοσυκλέτας σας από το χώρο που βρίσκεται και να δοθεί εκεί η μοτοσυκλέτα αντικατάστασης!

Πιερράκος Μοτό, 210 9824821



Moto-Master

Flame Series Oversize kit

Βρείτε τώρα στην Extra Products το κιτ Oversize Flame της Moto-Master που περιλαμβάνει δίσκο 270mm, αντάπτορα και τακάκια racing (kit) στην μοναδική τιμή των 195 € με ΦΠΑ.

eXTra products, 210 9213286-7



Yamaha NMax 125 στην Pierrakos Moto σε δελεαστική τιμή!

Το νέο scooter της Yamaha, NMax 125, έρχεται στην Pierrakos Moto. Το κατάστημα των νοτίων προαστίων που βρίσκεται στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24 με την Λεωφόρο Αμφιθέας, σας περιμένει να το δείτε και να το αποκτήσετε, σε δελεαστική τιμή!

Πιερράκος Μοτό, τηλ.: 210 9824821

KTM RC 390

Στο κατάστημα Fanmoto!



Για μια ακόμα φορά, η KTM κάνει προσεκτικές και μελετημένες κινήσεις, τραβώντας το χαλί κάτω από τα πόδια των ανταγωνιστών της. Λίγες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία μπορούν να συνδυάσουν με τέτοια επιτυχία διασκέδαση και πρακτικότητα. Και χωρίς καμία αμφιβολία, καμιά δεν έχει τόσο όμορφη και εντυπωσιακή παρουσία. Η KTM RC 390 είναι άμεσα διαθέσιμη στην Fanmoto, στην τιμή των 5.950€. Επικοινωνήστε για test ride.

Fanmoto, 210 9955451



Keeway στο κατάστημα Motoaction
Όλα τα νέα scooters!

Στο κατάστημα Motoaction μπορείτε να βρείτε όλα τα νέα scooters της KEEWAY, τα οποία μπορείτε να αποκτήσετε με άτοκες δόσεις μέσω της πιστωτικής σας κάρτας.

MOTOACTION
231 098 8189

Περισσότερα



Held Sambia
Καλοκαιρινά γάντια για κάθε στυλ

Κατασκευάζονται από δέρμα καγκουρό και Spandex για άνετη εφαρμογή. Με διάτρητα μέρη στα δάχτυλα, προστασία στην περιοχή των αρθρώσεων και διπλό δέρμα στην παλάμη για αντοχή στη φθορά. Θα τα βρείτε μόνο στη Motofashion και σε τρία διαφορετικά χρώματα, γκρί, μαύρο και μπλε, ενώ θα σας συντροφεύσουν σε κάθε σας εξόρμηση. Κάντε την αγορά σας άνετα και γρήγορα διαδικτυακά, πατώντας εδώ.

www.motofashion.gr, 210 8547681-2

Nox Κράνος jet N225 σε προσφορά! Μόνο 29 ευρώ!

Ανοιχτό κράνος τύπου jet της Nox, N225, σε μαύρο χρώμα, που πληροί την ευρωπαϊκή προδιαγραφή ασφαλείας ECE 22-05. Με ζελατίνα και μικρομετρικό σύστημα ασφάλισης. Βρίσκεται σε τιμή super προσφοράς, από 69 μόνο 29 ευρώ!!

Ι. Τζωρτζόπουλος Ε.Π.Ε, 210 9241108





Frogg Toggs Chilly Pad
Πετσέτα που σε κρατάει δροσερό!

Ένα επαναστατικό προϊόν που σας κρατάει δροσερούς για πολλές ώρες. Πλένεται στο χέρι ή στο πλυντήριο, χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία της και ξαναχρησιμοποιείται πολλές φορές για χρόνια. Κατασκευασμένη από οικολογικά υλικά, είναι βιοδιασπώμενη, σε διάφορα χρώματα.

www.uride.gr

AFAM kit
Γρανάζια - αλυσίδα για παπιά σε εκπληκτική τιμή!



Η τεχνογνωσία AFAM τώρα και για παπιά. Εμπρός-πίσω γρανάζι και αλυσίδα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής σε εκπληκτική τιμή. Ετοιμοπαράδοτο σε εργονομική συσκευασία.

eXTra products, 210 9213286-7



Arai Chaser V
Giugliano - Scwantz - Οι ρέπλικες

Οι ρέπλικες των μεγάλων πρωταθλητών, του David Giugliano και του Kevin Schwantz έρχονται τώρα και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια.

MC motor import S.A.
210 7212986 **Περισσότερα**





Brembo
Kit βελτίωσης φρένων
Για TDM, T-Max, V-Strom και R1200 GS!

Kit βελτίωσης φρένων με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα Brembo Racing, Αφορά μοτοσυκλέτες Yamaha TDM 900, Yamaha T-Max 500 & 530 με ή χωρίς ABS, Suzuki DL 650 V-Strom, Suzuki DL 1000 V-Strom και νέα παραλαβή για BMW R1200 GS. Σύντομα και για άλλα μοντέλα. Η τιμή της χρυσής ή μαύρης Δαγκάνας με ΦΠΑ είναι 295 €/τμχ και για τον αντάπτορα 75 €/τμχ (x2 τεμάχια), σύνολο αρχικής τιμής 740 ευρώ.

Τιμή προσφοράς για το κιτ, μόνο 650 ευρώ, με συνολικό όφελος 90 ευρώ!

eXTra products , 210 9213286-7



Ison
Φίλτρα λαδιού
Πλήρης γκάμα

Τα φίλτρα λαδιού της ISON καλύπτουν τις προδιαγραφές των εργοστασιακών φίλτρων (OEM) και έχουν την πιο σύγχρονη και πλήρη γκάμα. Άριστη ποιότητα κατασκευής και υλικών σε πολύ ανταγωνιστική τιμή.
Λιανική Τιμή με Φ.Π.Α., από 2,60 – 7,00 €

eXTra products , 210 9213286-7



Cooldanna Φουλάρι για δροσιά

Η Cooldanna της Zan Headgear είναι ένα επαναστατικό προϊόν. Διαθέτει εσωτερικά, μη τοξικούς κρυστάλλους, οι οποίοι μας κρατούν δροσερούς για αρκετή ώρα.

www.uride.gr **Περισσότερα**

Shoei Hornet ADV
Νέο adventure κράνος



Νέο κράνος από τη SHOEI με ονομασία Hornet ADV, με κέλυφος νέας σχεδίασης. Είναι κατασκευασμένο από το υλικό AIM+ (Advanced Integrated Matrix + Multi Fibers), και εσωτερικά το κέλυφος διαθέτει ένα ημι-διπλό στρώμα για επιπλέον αντοχή.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε. 210 9241108

Περισσότερα



Παπανικολάκης & Thor
Το 2016 έφτασε!

Βρείτε στο κατάστημα Παπανικολάκης όλη την γκάμα των ρούχων της Thor για το 2016. Από τέλος Αυγούστου όλα τα Thor, παντελόνια, γάντια, κράνη, μπλούζες, προστατευτικά, θα είναι διαθέσιμα.

Παπανικολάκης, 210 6616016

Held Tropic II
Καλοκαιρινό τζάκετ για τροπικές θερμοκρασίες!



Στον καυτό ήλιο του καλοκαιριού δεν πρέπει να αποχωρίζεσαι την προστασία σου, αλλά ούτε και να την πληρώνεις ακριβά. Το καλοκαιρινό τζάκετ της Held, Tropic II, είναι κατασκευασμένο από HEROS-TEC 600D με διάτρητα σημεία μπροστά, πίσω και στα μανίκια, αεραγωγούς και ενίσχυση στην πλάτη από αφρώδες υλικό.

www.motofashion.gr

Περισσότερα

SYM - Citycom 300i CBS καλοκαιρινή προσφορά!
Κάντε διακοπές με CITYCOM!



Η ευκαιρία του καλοκαιριού λέγεται Citycom 300i CBS! Έχοντας αποδείξει την αξιοπιστία του, το Citycom 300i CBS δημιούργησε τη δική του τάση στην αγορά των 300αριών scooter με μεγάλους τροχούς. Φέτος το καλοκαίρι, η ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε, προσφέρει το δημοφιλές 300άρι της SYM σε ακόμη πιο προσιτή τιμή. Επωφεληθείτε και κερδίστε 600 ευρώ έκπτωση στη τιμή μετρητοίς αγοράζοντας το Citycom 300i CBS.
Θα το βρείτε στο δίκτυο της **ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε., 210 9521108**

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Shoei NXR Marquez3
Κράνος στα κόκκινα!



Το νέο κράνος της Shoei, NXR Marquez3, είναι ειδικά βαμμένο στα χρώματα του Marc Marquez για το παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP. Διαθέτει κέλυφος AIM από Fiberglass και οργανικές ίνες carbon 6 στρώσεων για ύψιστη ασφάλεια. Η επένδυση είναι πλήρως προσθαφαιρούμενη 3D πολλαπλής πυκνότητας για να παρέχει...

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
210 9241108 Περισσότερα

AGV K-3 SV
Top Elements



Το νέο κράνος της AGV, K-3 SV, δημιουργήθηκε από την εμπειρία της εταιρίας στην εξέλιξη των κρανών Pista GP και Corsa.

MC Motor import S.A.
210 7238005 Περισσότερα

Dainese
Air Crono Jacket
Απόλυτη εφαρμογή



Απόλυτη εφαρμογή και αρρενωπό στυλ είναι τα κυρίαρχα χαρακτηριστικά του τζάκετ Air Crono από τη Dainese...

MC motor import S.A.
210 7238005 Περισσότερα

NOX N 991
Κράνος full face & οικονομικό!



Κράνος full face από τη NOX με κωδικό N 991. Σε μαύρο ματ χρώμα, με πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση, πληροί την ευρωπαϊκή προδιαγραφή ασφαλείας ECE 22-05. Θα το βρείτε στα διαθέσιμα μεγέθη Large και XLarge, σε απίθανη τιμή, μόνο 39€.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε., 210 9241108

RSS 002 Air Riding Shoes
Μποτάκι αεριζόμενο σε προσφορά!



Διατίθεται σε μοναδική τιμή προσφοράς το αεριζόμενο μποτάκι της RSS με δέσιμο velcron. Κατασκευασμένο από δικτυωτό υλικό, διαθέτει προστατευτικά μέρη στους αστράγαλους, PU φτέρνα, εσωτερική σόλα από κυψελοειδή κατασκευή για άνεση, φύλλα καρύδας κατά της δυσοσμίας, με σόλα από Vibram, στα 59.00€

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε., 210 9241108

Δισκόπλακες NG
Για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας



Η ισπανική NG διαθέτει δισκόπλακες για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας. Η γκάμα είναι τεράστια και περιλαμβάνει μοτοσυκλέτες on/off - Adventure, scooter κάθε κυβισμού, μοτοσυκλέτες δρόμου, naked και supersport. Επίσης, είναι διαθέσιμα oversize kit βελτίωσης με μεγαλύτερο δίσκο και βάση δαγκάνας, για το δημοφιλές Honda SH 150 αλλά και για το Yamaha TMAX 500 και 530 - στα συγκεκριμένα ο δίσκος είναι wave/πλευστός. Βρείτε τις δισκόπλακες που χρειάζεστε.



NG Brake Disc
www.ngbrakedisc.com

Kostpart, 210 9241400

NOX N624
Ανοιχτό κράνος σε απίθανη τιμή!



Ανοιχτό κράνος από τη NOX, με κωδικό N 624, σε μαύρο χρώμα. Διαθέτει αφαιρούμενα μάγουλα και πληροί την ευρωπαϊκή προδιαγραφή ασφαλείας ECE 22-05. Θα το βρείτε από την Ι. Τζωρτζόπουλος Ε.Π.Ε. σε μοναδική τιμή προσφοράς, από 69 μόνο 29 ευρώ!

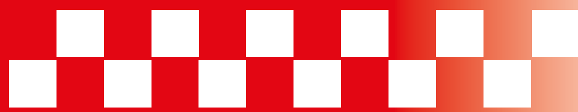
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
210 9241108

Bering Keers Summer Jacket



Η γαλλική Bering παρουσιάζει ένα καλοκαιρινό jacket για καθημερινή χρήση, το οποίο αφήνει τον αέρα να περνάει και να δροσίζει τον αναβάτη. Είναι κατασκευασμένο από polycordura 600D Fibretech με ένθετα Hardmesh. Η εσωτερική επένδυση είναι Hardmesh αεριζόμενη. Υπάρχει προστασία CE σε ώμους και αγκώνες, αφαιρούμενη αδιάβροχη μεμβράνη και ιμάντες σύσφιξης στη μέση και τους ώμους.
Κωδικός παραλλαγής προϊόντος (SKU):BERPRB1199
Παλαιά τιμή: €170,00 με ΦΠΑ
Τιμή: €136,00 με ΦΠΑ

Σπηλιώτης ΑΕ, 210 5777906



KTM Gravity FX Για γρήγορους αναβάτες



Σειρά Gravity FX από την KTM, από υψηλής ποιότητας πολυέστερ που απωθεί την υγρασία μακριά από το σώμα, προστασία UV καθώς και προστασία κατά του ξεθωριάσματος. Το παντελόνι της σειράς Gravity FX διαθέτει εσωτερική επένδυση από διχτυωτό υλικό για μέγιστη κυκλοφορία του αέρα και άνεση σε extreme συνθήκες. Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην καταπόνηση και τη φθορά, χάρη στα δερμάτινα επιθέματα στην περιοχή των γονάτων, τις τριπλές ραφές στα πλαϊνά και την ενίσχυση Cordura στην περιοχή..

KTM.com

Περισσότερα

Nox Κράνος N 940 Super προσφορά! Από 99, στα 39euro!



Η Nox διαθέτει στην γκάμα της το N940, ένα full face κράνος, που πληροί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας ECE 22-05. Διαθέτει πλήρως αφαιρούμενη και πλενόμενη επένδυση, με αναδιπλούμενο ζελατινάκι ηλίου (Sun Visor), δέσιμο με κούμπωμα Micro Lock. Το συγκεκριμένο σε μαύρο - κόκκινο χρωματικό συνδυασμό, μπορείτε να το βρείτε σε τιμή προσφοράς, από 99euro στα 39euro.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε. , 210 9241108

Acerbis Stratos Crossover Διπλή ζωή!





Κράνος crossover Stratos από την Acerbis, ένα κράνος για όλες τις εποχές! Μετατρέπεται εύκολα από jet σε fullface και το ανάποδο, χάρη στο προσθαφαιρούμενο υποσιάγωνο.

MC motor import S.A.
210 7212986

Περισσότερα

Sinter Πλήρης γκάμα σε τακάκια



Η εταιρία Kospart αντιπροσωπεύει πλέον και μία νέα εταιρία με τακάκια μοτοσυκλετών, την σλοβάκικη Sinter. Έχει πλήρη γκάμα υλικών τριβής για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας και scooter. Τα Sinter είναι semi - metallic, ώστε να φτάνουν γρήγορα σε θερμοκρασία λειτουργίας.

Kostpart, 210 9241400



SHOEI Κράνος NXR Indy Επετειακά χρώματα

Το νέο κράνος της Shoei, NXR Indy, είναι ειδικά βαμμένο στα χρώματα του Marc Marquez για τον αγώνα στην Indianapolis. Διαθέτει κέλυφος AIM από Fiberglass και οργανικές ίνες carbon 6 στρώσεων για ύψιστη ασφάλεια. Η επένδυση είναι πλήρως προσθαφαιρούμενη 3D πολλαπλής πυκνότητας, για να παρέχει βελτιστοποιημένα επίπεδα απορρόφησης κραδασμών.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
210 9241108 **Περισσότερα**



Βρες ό,τι θες!
Για μοτοσυκλέτα & αναβάτη

Είσαι αναβάτης; Οδηγείς μοτοσκλέτα; Εδώ θα βρεις ό,τι χρειάζεστε εσύ και η μοτοσυκλέτα σου. Πλαϊνά σαμάρια και top cases της Givi, ανακλαστικές ταινίες τροχού, κράνη της Held, κιτ επισκευής ελαστικών, λάδια, ελαστικά, ταινία επισκευής διαρροών και άλλα πολλά.

www.uride.gr

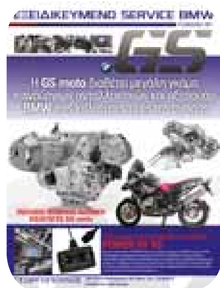


Shoei GT-Air PATINA TC1
Αεροδυναμική & μοντέρνα αντίληψη

Η ασφάλεια είναι το ζητούμενο στο νέο κράνος της Shoei GT-Air, το οποίο έχει σχεδιαστεί με μοντέρνα αντίληψη. Το εξωτερικό κέλυφος είναι κατασκευασμένο από AIM*, το εσωτερικό κέλυφος είναι EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων.

Ι. ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
210 9241108 **Περισσότερα**

Γεωργόπουλος GS
Γνήσια ανταλλακτικά για όλες τις BMW



Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες τιμές της αγοράς. Πώληση χονδρική και λιανική. Επίσης, διατίθεται το πρόγραμμα χαρτογράφησης εγκεφάλου του κινητήρα Power By GS.

Γεωργόπουλος, 210 9020110

Yamaha Majesty 125
σε δελεαστική τιμή στην Pierrakos Moto

Το κορυφαίο scooter της Yamaha, Majesty 125, βρίσκεται σε προσφορά! Βρείτε το στην Pierrakos Moto, σε δελεαστική τιμή, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων. Το νέο Majesty 125 μπορείτε να το δείτε στο κατάστημα των νοτίων προαστίων που βρίσκεται στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24 με την Λεωφόρο Αμφιθέας!

Πιερράκος Μοτό
210 9824821



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

